

国近整企画第3号  
令和4年4月27日

兵庫県知事  
齋藤 元彦 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
東川 直正

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係  
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和4年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和4年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,876,177	3,677,255
道路関係	16,745,000	5,762,827
公園関係	501,356	167,118
港湾関係	845,000	349,750
空港関係	—	—
合計	28,967,533	9,956,950

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一)一般河川改修事業															
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	356	149,000	117,400	0	18,100	0	0	9,400	293,900	97,966	東園田地区:堤防拡幅L=590m 利息・稚室地区:河道掘削V=20千m3 等	<負担基本額(他府分含む)> 543,400千円 <事業展開> 淀川水系(猪名川) 令和5年度: 約10億円 令和6年度: 約10億円 令和7年度: 約10億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円	
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	662	609,000	424,000	1,394,000	26,900	90,000	0	9,000	2,552,900	850,966	高砂町・尾上町地区:河道掘削V=10千m3 大門地区他:築堤L=300m、樋門ゲートN=1基、橋梁下部工N=1基、 橋梁上部工N=1基、用地補償1式 滝野地区:築堤L=50m、用地補償1式、公共補償1式(令和7年度完成予定) 等	<事業展開> 加古川水系 令和5年度: 約40億円 令和6年度: 約40億円 令和7年度: 約40億円 令和8年度: 約20億円 令和9年度: 約25億円	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	150,000	258,000	0	21,500	430,000	0	13,000	872,500	290,833	中井・末政地区:堰改築N=1基、水路工1式、JR橋台補強N=1基 中広瀬・今宿地区:河道掘削V=5千m3 等	<事業展開> 揖保川水系 令和5年度: 約20億円 令和6年度: 約15億円 令和7年度: 約20億円 令和8年度: 約20億円 令和9年度: 約15億円	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,396	1,378,000	571,000	63,000	95,200	344,000	0	6,000	2,457,200	819,066	ひのその他地区:築堤 L=640m、結和橋アブロー手架替1式、 用地補償1式 中部遊水地:掘削V=32千m3、越流堤護岸 L=230m 階岡白蓋地区:築堤L=50m、道路改良1式、用地補償1式 日高地区:用地補償1式 等	<事業展開> 円山川水系 令和5年度: 約25億円 令和6年度: 約40億円 令和7年度: 約35億円 令和8年度: 約15億円 令和9年度: 約10億円	
(目)河川工作物関連応急対策事業費															
	円山川	直轄管理区間 樋門樋管等改善	0.7	73,000	0	0	0	0	0	0	73,000	24,333	下鶴井樋門ゲート設備改善		
(項)都市水環境整備事業費															
(目)河川都市基盤整備事業費															
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	60,000	150,000	90,000	1,600	70,000	0	1,000	372,600	124,200	新宮地区他:橋梁下部工N=3基、築堤L=50m、用地補償1式 等	<事業展開> 揖保川水系 令和5年度: 約20億円 令和6年度: 約15億円 令和7年度: 約20億円 令和8年度: 約20億円 令和9年度: 約15億円	

令和4年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(目)総合水環境整備事業費				147,000	164,200	0	0	0	0	0	0	311,200	155,600		
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	0	15,400	0	0	0	0	0	0	15,400	7,700	自然再生(川西市、伊丹市、尼崎市)：モニタリング調査一式 等	<負担基本額(他府県分含む)> 601,000千円  <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	加古川水系 31	47,000	28,200	0	0	0	0	0	0	75,200	37,600	自然再生(小野市栗生地区外)：ワンド・たまり再生1箇所、モニタリング調査一式 等 水辺整備(小野市大部地区外)：階段護岸L=70m 等	<事業展開> 加古川水系 令和5年度：約2億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約2億円 令和8年度：約2億円 令和9年度：約2億円
	揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	揖保川水系 116	10,000	18,600	0	0	0	0	0	0	28,600	14,300	自然再生(たつの市青崎地区外)：丸石河原再生A=27,000m2、モニタリング調査一式 等	<事業展開> 揖保川水系 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円未満
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	円山川水系 72	90,000	102,000	0	0	0	0	0	0	192,000	96,000	自然再生(豊岡市中郷地区外)：湿地再生V=18,000m3、モニタリング調査一式 等	<事業展開> 円山川水系 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約2億円
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				2,561,000	673,000	70,000	184,000	0	0	0	42,000	3,530,000	1,176,666		
	六甲山系	流域面積 A=128km2	2,392	2,561,000	673,000	70,000	184,000	0	0	0	42,000	3,530,000	1,176,666	伯母野山東砂防堰堤、網谷砂防堰堤、荒神山西砂防堰堤、二乗上流砂防堰堤改築 (令和4年度完成予定)  青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、唐櫃金懸砂防堰堤群、菊水山第三砂防堰堤、奥平見第三砂防堰堤 (令和5年度完成予定)  丸山西第二砂防堰堤、空床ノ上砂防堰堤、禰島第三砂防堰堤、里山砂防堰堤、再度西砂防堰堤、奥山森砂防堰堤、高取山砂防堰堤改築 (令和6年度完成予定)  河原谷砂防堰堤改築 (令和7年度完成予定)  高取山第三砂防堰堤、一里山地区斜面对策 (令和8年度完成予定)  大瀬砂防堰堤、流ヶ谷西砂防堰堤、梅ヶ谷砂防堰堤、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、葛川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等	
海岸事業															
(項)海岸事業費															
(目)海岸保全施設整備事業費				246,100	144,658	0	22,119	0	0	0	0	412,877	137,625		
	東播海岸	直轄施行区域 L=9392m	320	246,100	144,658	0	22,119	0	0	0	0	412,877	137,625	垂水工区 福屋実地区：護岸 L=25m 狛口地区：護岸 L=30m	<事業展開> 垂水工区 令和5年度：約4億円
合計				5,373,100	2,502,258	1,617,000	368,419	934,000	0	0	80,400	10,876,177	3,677,255		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	429	1,499,000	326,000	60,000	15,000	0	0	1,900,000	633,333	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地推進: 黒尾地区ほか用地取得</li> <li>工事推進: 若狭野地区ほか改良工事 若狭野地区舗装工事</li> </ul>	用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約75% 相生市若狭野町八洞～若狭野 L=1.5km(4/4) 令和4年秋開通予定 <残事業費> 令和5年度以降: 約85億円
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	227	2,750,000	341,000	160,000	49,000	0	0	3,300,000	1,100,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地推進: 福岡地区用地取得</li> <li>工事推進: 黒田地区ほか改良工事 笠波トンネル工事 笠波トンネル舗装工事</li> </ul>	用地進捗率: 約97% 事業進捗率: 約64% 香美町村岡区福岡～日影 L=2.4km(2/2) 令和5年秋開通予定 <残事業費> 令和5年度以降: 約50億円
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	400	900,000	186,466	8,600	4,934	0	0	1,100,000	366,666	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地推進: 宇山地区公共移設補償</li> <li>工事推進: 宇山地区改良工事 炬口トンネル工事</li> </ul>	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約87% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 令和7年春開通予定 <残事業費> 令和5年度以降: 約40億円
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	2,000	21,000	125,000	2,000	0	0	150,000	50,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地推進: 下伊勢地区用地取得</li> <li>工事推進: 取得用地管理工事</li> </ul>	用地進捗率: 約67% 事業進捗率: 約62%
国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	1,050	0	99,624	0	376	0	0	100,000	33,333	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> </ul>	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	480	2,400,000	182,228	5,000	12,772	0	0	2,600,000	866,666	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地推進: 下戸田地区公共移設補償</li> <li>工事推進: 上戸田地区埋蔵文化財調査 下戸田地区ほか改良工事 下戸田地区橋梁下部工事 津万地区ほか橋梁上部工事</li> </ul>	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約66% 西脇市下戸田～寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和5年度以降: 約130億円
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,011	1,550,000	540,943	145,600	13,457	0	0	2,250,000	750,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 調査設計</li> <li>用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 赤坂地区ほか公共移設補償</li> <li>工事推進: 赤坂地区ほか改良工事 生瀬地区橋梁上下部工事 生瀬地区橋梁撤去工事 生瀬トンネル工事 生瀬トンネル舗装工事</li> </ul>	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約89% 西宮市塩瀬町～生瀬町 L=2.2km(4/4) 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和5年度以降: 約85億円

令和4年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	0	184,000	60,000	6,000	0	0	250,000	83,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 戸牧地区用地取得着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	190	1,721,000	310,000	40,000	29,000	0	0	2,100,000	700,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上佐野地区用地取得 ・工事推進: 豊岡ICほか改良工事 上佐野地区ほか橋梁上下部工事 佐野トンネル工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68%  (仮称)豊岡IC~但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年秋開通予定 <残事業費> 令和5年度以降:約40億円
合 計				10,822,000	2,191,261	604,200	132,539	0	0	13,750,000	4,583,331		残事業費:約1,840億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	193	0	9,900	0	100	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	338	835,000	55,000	5,000	5,000	0	0	0	900,000	300,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 苦編地区公共移設補償 ・工事推進: 苦編地区改良工事 苦編地区橋梁上部工事 苦編地区舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97%  苦編地区北側側道橋 L=0.5km 令和5年春完成予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	0	39,000	0	1,000	0	0	0	40,000	13,333	・調査推進: 調査設計	事業進捗率:約37%
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	246	85,000	1,000	3,000	1,000	0	0	0	90,000	30,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 原地区用地取得 ・工事推進: 戸倉地区改良工事 戸倉地区舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%  宍粟市波賀町戸倉地区 L=1.3km(2/2) 令和4年内開通予定 ※開通時期については、昨冬の大雪等の 影響を踏まえて工程を精査
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	15,660	6,060	18,000	280	0	0	0	40,000	13,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 尼崎市域ほか用地取得 ・工事推進: 尼崎市域ほか整備工事	事業進捗率:約65%
合 計				935,660	110,960	26,000	7,380	0	0	0	1,080,000	359,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。



令和4年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	30,000	105,000	125,000	3,000	0	0	263,000	87,666		
	細田～千原地区 歩道整備	—	—	0	20,000	5,000	1,000	0	0	26,000		・調査設計 ・用地買収等	
	千谷地区歩道整備	—	—	0	14,000	0	0	0	0	14,000		・調査設計	
	矢名瀬町～大垣 交通安全対策	—	—	0	15,000	103,000	1,000	0	0	119,000		・調査設計 ・用地買収等	
	高柳～八木地区 歩道整備	—	—	30,000	11,000	14,000	1,000	0	0	56,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	大谷地区自歩道 整備	—	—	0	15,000	3,000	0	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収等	
	関宮地区歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道28号	国道28号交通安全対策	—	—	135,000	72,000	0	7,000	0	0	214,000	71,333		
	新潮橋北詰交差 点改良	—	—	50,000	5,000	0	3,000	0	0	58,000		・調査設計 ・工事	
	仮屋地区歩道整備	—	—	85,000	18,000	0	2,000	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	
	淡路島自転車通 行空間整備	—	—	0	19,000	0	2,000	0	0	21,000		・調査設計	
	中崎地区歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	20,000	52,000	169,000	7,000	0	0	248,000	82,666		
	安積地区歩道整備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	
	上野地区歩道整備	—	—	20,000	8,000	60,000	2,000	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	上野土井～上野 鯖尻地区歩道整備	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計	
	引原地区歩道整備	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000		・調査設計	
	松山～狭戸地区 歩道整備	—	—	0	9,000	109,000	1,000	0	0	119,000		・調査設計 ・用地買収等	
	塩野～長野地区 歩道整備	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計	

国道43号	国道43号交通安全対策	—	—	30,000	47,000	0	3,000	0	0	80,000	26,666	
	若宮歩道橋改良	—	—	30,000	47,000	0	3,000	0	0	80,000		・調査設計 ・工事
国道175号	国道175号交通安全対策	—	—	0	21,000	0	2,000	0	0	23,000	7,666	
	稲畑地区歩道整備	—	—	0	21,000	0	2,000	0	0	23,000		・調査設計
合 計			—	215,000	297,000	294,000	22,000	0	0	828,000	275,997	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道28号 国道29号 国道43号 国道171号 国道175号 国道176号 国道483号	—	—	578,000	251,000	0	38,000	0	0	867,000	433,500	・防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、道路照明 ・情報収集機器(ITV) ・簡易パーキング 道の駅「ようか但馬蔵」	
合 計		—	578,000	251,000	0	38,000	0	0	867,000	433,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号電線共同溝			69,000	16,000	0	0	0	0	85,000	42,500		
	┌ 芦屋電線共同溝	L=2.2km	17	69,000	1,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 芦屋南電線共同溝	L=2.2km	17	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
国道171号	兵庫171号電線共同溝			116,000	2,000	0	2,000	0	0	120,000	60,000		
	┌ 伊丹寺本電線共同溝	L=2.0km	18	116,000	2,000	0	2,000	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道176号	兵庫176号電線共同溝			0	15,000	0	0	0	0	15,000	7,500		
	┌ 西宮名塩電線共同溝	L=1.6km	9	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
計				185,000	33,000	0	2,000	0	0	220,000	110,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和4年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積：87ha	958	339,000	155,572	0	0	0	6,784	501,356	0	501,356	167,118	【工事】 ・淡路地区（海岸ゾーン）多目的広場整備 等  【設計】 ・淡路地区、神戸地区官民連携事業導入調査 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	339,000	155,572	0	0	0	6,784	501,356	0	501,356	167,118		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和4年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～													
	須加地区		47										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路（-12m）	A=400,000m2		4,012	10,944	0	44	0	0	15,000	6,750	浚渫工 1式		
	～広畑地区国際物流ターミナル整備事業～													
	広畑地区		270										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
岸壁（-14m）	L=240m	439,911		58,100	0	1,989	0	0	500,000	225,000	詳細設計 1式 本土工 1式			
航路・泊地（-14m）	A=72,000m2	1,016		18,925	0	59	0	0	20,000	9,000	磁気探査 1式 潜水探査 1式			
泊地（-14m）	A=12,000m2	1,016		18,925	0	59	0	0	20,000	9,000	磁気探査 1式 潜水探査 1式			
臨港道路	L=1,800m	84		101,612	0	304	0	0	102,000	34,000	予備設計 1式			
計				446,039	208,506	0	2,455	0	0	657,000	283,750			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
尼崎西宮芦屋港	～予防保全事業～		27										
	尼崎地区												
	岸壁(-10m)(改良)	L=370m		5,988	13,551	0	461	0	0	20,000	10,000	撤去工 1式 上部工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
計				5,988	13,551	0	461	0	0	20,000	10,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地及補 償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	柴山地区													
	外防波堤（西）	L=450m		75,697	90,501	0	1,802	0	0	168,000	56,000	ブロック製作工 1式		
計				75,697	90,501	0	1,802	0	0	168,000	56,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。