

国近整企画第126号
令和4年 2月 15日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

東川 直正

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和4年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和4年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一般河川改修事業)									
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5,499*	94,400	31,466	関津地区:河道掘削V=11千m3 等	南郷地区:堤防強化(令和8年度以降完成予定) 等	- ~ 1.5	
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	184,000	61,333	三上地区:河道掘削V=10千m3 等	川田地区:河道掘削(令和8年度以降完成予定) 等	- ~ 2.4	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km 樋門樋管等改善	-	21,000	7,000	立木樋門フラップゲート化	-	-	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	54,600	27,300	自然再生(守山市幸津川町地区):ヨシ帯施設モニタリング調査一式 自然再生(栗東市林・伊勢落地区外):瀬・淵再生L=300m、モニタリング調査一式	自然再生(栗東市林地区外):瀬・淵の再生 等 (令和8年度以降完成予定)	0.1 ~ 0.7	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,080	38,100	0	付替道路工事 等	ダム本体及び付替道路(栗東信楽線等)関連調査・設計 等	0.4	令和8年度以降 完成予定
合 計				392,100	127,099				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和4年度 滋賀県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	534	700	233	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工	開通必要額 9～10億円程度	栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	20	7	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	1,400	467	・調査設計 ・移設補償 ・橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・移設補償 ・橋梁上下部工、改良工	開通必要額 8～9億円程度	米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	3,780	1,260	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 48～54億円程度	野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	50	17	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	1,632	544	・調査設計 ・移設補償 ・橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・移設補償 ・橋梁上下部工、改良工	開通必要額 6～8億円程度	大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	500	167	・調査設計 ・改良工	・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 4～5億円程度	大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年秋開通予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
計				8,112	2,704				残事業費:約1,154億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 滋賀県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道8号	-	-	1	0.3	米原貨物ターミナル	-	-	事業中止

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 滋賀県における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業	R4年度予定事業	R4年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道8号 国道161号	—	—	1,544	515	瀬田地区交通安全対策 築瀬・長野地区交差点改良 安曇川地区交差点立体化 等	瀬田地区交通安全対策 築瀬・長野地区交差点改良 安曇川地区交差点立体化 等	15~22億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	478	239	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号 国道8号	—	—	160	80	小柿電線共同溝 東沼波電線共同溝 等	小柿電線共同溝 東沼波電線共同溝 等		
合 計				2,182	834				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。