

国近整企画第126号
令和4年 2月 15日

大阪府知事
吉村 洋文 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
東川 直正

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和4年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和4年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴府関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和3年度当初予算(千円) | | 令和3年度事業内容 | 令和4年度事業内容 | 令和4年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|--------------------------|-------|-------------------------------------|---------------------|---------------|-----------|--|--|--------------------------|----|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む) | | | | | | | | | |
| | | | | 6,881,700 | 2,293,898 | | | | |
| | | (一般河川改修事業) | | | | | | | |
| | 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km | 1,390* | 2,756,000 | 918,666 | 滝里小野地区:用地補償1式 国分市場地区:用地補償1式 阪高大和川線:建物補償1式、鉄塔補強1式、上面整備1式、盛土1式等 | 阪高大和川線:宅地整備(令和8年度以降完成予定)等 | 0.6 ~ 30 | |
| | 淀川 | 直轄管理区間 L=53.1km | 淀川水系(全体) 5,499** | 1,550,000 | 516,666 | 三島江地区:河道掘削V=14千m3 毛馬地区:淀川大堰閘門整備(導流堤、閘室等)1式 西島地区:杭基礎増工費1式 大宮東地区:地盤改良1式、擁壁工L=280m、盛土工V=19千m3等 | 唐崎地区:河道掘削(令和8年度以降完成予定) 毛馬地区:淀川大堰閘門整備(令和6年度完成予定) 大宮東地区:擁壁工、盛土工(令和5年度完成予定) | 19 ~ 48 | |
| | 瀬田川 | 直轄管理区間 L=7.5km | | 148,700 | 49,566 | 関津地区:河道掘削V=11千m3等 | 南郷地区:堤防強化(令和8年度以降完成予定)等 | - ~ 2.3 | |
| | 猪名川 | 直轄管理区間 L=18.9km | 358 | 132,000 | 44,000 | 利倉地区:堤防拡幅L=320m等 | 利倉他地区:河道掘削(令和8年度以降完成予定)等 | 0.3 ~ 3.0 | |
| | | (特定構造物改築事業) | | | | | | | |
| | 淀川 | 阪神なんば線淀川橋梁 | 500 | 2,295,000 | 765,000 | 橋梁架替(本線工事、仮線工事)1式、用地補償1式等 | 橋梁架替(令和8年度以降完成予定)等 | - ~ 22 | |
| | | (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | 0 | 0 | | | | |
| | 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km 樋門樋管等改善 | 0.05 | - | - | - | 高井田樋門ゲート設備改善 設計(令和4年度完成予定) | - ~ 0.05 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| | 大和川水系 | 直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生) | 大和川水系 247 | 139,600 | 69,800 | 自然再生(大阪市平野区長吉川辺地区外):瀬・淵の再生1箇所等 水辺整備(堺市堺区浅香山町地区):管理用通路整備L=1,200m等 | 自然再生(松原市天美西地区外):瀬・淵の再生等 (令和8年度以降完成予定) 水辺整備(堺市堺区浅香山町地区):モニタリング調査等 (令和8年度以降完成予定) | 0.01 ~ 0.9 | |
| | 淀川水系 | 直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生) | 淀川水系 430 | 383,500 | 191,750 | 自然再生(高槻市大塚地区外):フンド整備 2箇所等 自然再生(池田市、豊中市):モニタリング調査一式 | 自然再生(高槻市鶴殿地区):高水敷切り下げ等 (令和8年度以降完成予定) 自然再生(大阪市城北地区外):フンド整備等 (令和8年度以降完成予定) 自然再生(池田市外):モニタリング調査等 (令和4年度完成予定) | 1.7 ~ 3.8 | |

令和4年度

大阪府における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和3年度当初予算(千円) | | 令和3年度事業内容 | 令和4年度事業内容 | 令和4年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|------------------|------------|--|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| ダム事業 | | | | | | | | | |
| (項)多目的ダム建設事業費 | | | | | | | | | |
| (目)淀川天ヶ瀬ダム再開発建設費 | | | | | | | | | |
| | 淀川天ヶ瀬ダム再開発 | トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他 | 660 | 5,900,146 | 1,770,043 | トンネル式放流設備工事 等 | - | - | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | |
| | 淀川大戸川ダム | 重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他 | 1,080 | 865,469 | 259,640 | 付替道路工事 等 | ダム本体及び付替道路(栗東信楽線等)関連調査・設計 等 | 8.8 | 令和8年度以降 完成予定 |
| 砂防事業 | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | |
| (目)地すべり対策事業費 | | | | | | | | | |
| | 亀の瀬地区 | 地すべり防止区域面積 A=94ha | 945 | 585,856 | 195,285 | 鋼管杭工等 | 鋼管杭工(令和8年度以降完了予定)等 | - ~ 6.2 | |
| 合計 | | | | 14,756,271 | 4,780,416 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 ** :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和4年度 大阪府における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R3年度当初 | | R3年度事業内容 | R4年度予定事業内容 | R4年度事業進捗見込み | 備 考 |
|--------|----------|----------|---------------|--------|-----|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道1号 | 淀川左岸線延伸部 | L=8.7km | 4,000 | 400 | 133 | ・調査設計 ・改良工 | ・調査設計 ・改良工 | 4億円程度 | |
| 国道163号 | 清滝生駒道路 | L=11.0km | 1,066 | 200 | 67 | ・調査設計 ・改良工 | ・調査設計 | 0.2~1億円程度 | |
| 国道165号 | 香芝柏原改良 | L=2.8km | 110 | 50 | 17 | ・調査設計 | ・調査設計 | 0.1~1億円程度 | |
| 計 | | | | 650 | 217 | | | | 残事業費:約931億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 大阪府における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R3年度当初 | | R3年度事業 | R4年度予定事業 | R4年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-----------------|--------------------------|------|---------------|--------|-----|---|---|-------------|-----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道25号 国道26号 国道171号 | — | — | 576 | 192 | 老原西口～太子堂歩道整備 泉南市信達牧野地区歩道整備 野田交差点改良 等 | 老原西口～太子堂歩道整備 泉南市信達牧野地区歩道整備 野田交差点改良 等 | 2～17億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 国道1号 国道26号 国道171号 | — | — | 291 | 146 | 区画線、防護柵、簡易パーキング | 区画線、簡易パーキング | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | — |
| 電線共同溝事業 | 国道163号 国道171号 | — | — | 1,296 | 648 | 門真速水電線共同溝 今宮電線共同溝 等 | 門真大池電線共同溝 八丁畷電線共同溝 等 | | |
| 合 計 | | | | 2,163 | 986 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和4年度 大阪府における事業計画(R4年2月)(公園関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | R3年度当初(百万円) | | R3年度事業内容 | R4年度予定事業内容(注) | R4年度事業進捗見込み (億円) | 備考 |
|----------|----------------------------|---------------|-------------|-----|--|--|---------------------|-------------------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 国営公園等事業 | | | | | | | | |
| 国営公園等整備費 | | | | | | | | |
| 淀川河川公園 | 計画面積 1,216ha 供用面積 241ha | 418 | 308 | 103 | 【工事】 ・十三野草地区再整備 ・守口地区再整備 等 【設計】 ・大塚・鳥飼上地区再整備設計 等 | 【工事】 ・守口地区再整備 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 等 | 0.7~1.4 | ・令和10年代前半 完成予定 |

(注) R4年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

港湾関係事業令和4年度予算 事業計画通知(R4年2月)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 令和3年度当初 (百万円) | | 令和3年度 事業内容 | 令和4年度予定 事業内容 (注) | 令和4年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|------|-----------------------|---------------|------------------|-----|--------------------------------|---------------------|------------------------|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 堺泉北港 | 堺泉北港国際物流ターミナル 整備事業 | 255 | 730 | 329 | 岸壁(-12m)、泊地(-12m)、 航路(-14m) | 岸壁(-12m)、泊地(-12m) | - ~ 13億円程度 | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |

(注)令和4年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和4年度 大阪府における事業計画(R4.2)(空港関係)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和3年度当初 (百万円) | | 令和3年度事業内容 | 令和4年度予定事業内容(注) | 令和4年度 事業進捗見込み | 備考 |
|------|--------|------|---------------|------------------|-----|-----------------|-----------------|------------------|---------|
| | | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 八尾空港 | 空港整備事業 | — | — | 263 | 88 | 誘導路改良 エプロン改良 | 誘導路改良 エプロン改良 | - ~ 1.8 億円程度 | 近畿地方整備局 |
| 計 | | | | 263 | 88 | | | | |

(注)R4年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。