

国近整企画第126号
令和4年 2月 15日

奈良県知事
荒井 正吾 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
東川 直正

直轄事業の事業計画（奈良県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和4年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和4年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和3年度当初予算(千円) | | 令和3年度事業内容 | 令和4年度事業内容 | 令和4年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-------------------|------------|------------------------------------|---------------|---------------|-----------|---|--|--------------------------|----|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | |
| | | | | 2,960,000 | 907,733 | | | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | |
| | 紀の川 | 直轄管理区間 L=68.4km | 653 | 549,000 | 168,360 | 二見地区:築堤L=110m 野原西地区:築堤L=100m、樋門新設N=1基 等 | 二見地区:築堤(令和8年度以降完成予定) 等 | 2.3 ~ 4.3 | |
| | (流域治水整備事業) | | | | | | | | |
| | 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km | 1,390* | 2,411,000 | 739,373 | 藤井他地区:河道掘削V=20千m3 等 窪田地区(大和川遊水地):遊水地掘削V=25千m3、用地補償1式、樋門1基 保田地区(大和川遊水地):遊水地掘削V=53千m3、水路L=770m、周囲堤L=170m、内水取込樋門N=1基 等 | 窪田地区(大和川遊水地):樋門、築堤・掘削・水路工(令和7年度完成予定) 保田地区(大和川遊水地):越流堤・減勢工(令和5年度完成予定) 等 | 11 ~ 31 | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | |
| | 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km 樋門樋管等改善 | 0.1 | - | - | | 惣持寺樋門ゲート設備改善 設計(令和4年度完成予定) 亀ヶ窪悪水樋門ゲート設備改善 設計(令和4年度完成予定) | - ~ 0.1 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| | 大和川水系 | 直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生) | 大和川水系 247 | 27,100 | 13,550 | 自然再生(大和郡山市杉町地区外):魚道整備2箇所、魚類遡上調査1式 | 自然再生(大和郡山市外):モニタリング調査 等 (令和8年度以降完成予定) 水辺整備(生駒郡三郷町地区):河川管理用通路設計 等 (令和8年度以降完成予定) | 0.01 ~ 0.7 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | | | | | | |
| | 木津川水系 | 流域面積 A=699.3km ² | 160 | 164,000 | 50,293 | 谷出第6砂防堰堤、坂ノ下第2砂防堰堤、三本松砂防堰堤、大野砂防堰堤 等 砂防堰堤設計、用地取得0.4ha 等 | 谷出第6砂防堰堤(令和4年度完成予定)、坂ノ下第2砂防堰堤(令和8年度以降完成予定)、三本松砂防堰堤(令和5年度完成予定)、大野砂防堰堤(令和7年度完成予定) 等 | 0.1 ~ 2.3 | |
| | 紀伊山系 | 流域面積 A=2800km ² | 890 | 3,340,000 | 1,024,266 | 川原樋川床固工群、長殿谷砂防堰堤群、栗平川砂防堰堤群、北股川溪流保全工、冷水山腹工、神納川砂防堰堤群 等 砂防堰堤設計、用地取得13.1ha 等 | 川原樋川床固工群(令和8年度以降完成予定)、長殿谷砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定)、栗平川砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定)、北股川溪流保全工(令和8年度以降完成予定)、冷水山腹工(令和7年度完成予定)、神納川砂防堰堤群(令和8年度以降完成予定) 等 | 8.0 ~ 42 | |
| (目)地すべり対策事業費 | | | | | | | | | |
| | 亀の瀬地区 | 地すべり防止区域面積 A=94ha | 945 | 2,944 | 902 | 鋼管杭工等 | 鋼管杭工(令和8年度以降完了予定) 等 | - ~ 0.04 | |
| 合 計 | | | | 6,494,044 | 1,996,744 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*:流域治水整備の全体事業費は、同水系の一般河川改修事業の予算額を含んでいます。

令和4年度 奈良県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R3年度当初 | | R3年度事業内容 | R4年度予定事業内容 | R4年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|----------------------------|----------|---------------|--------|-------|---|---|--------------------|-----------------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道24号 | 大和北道路 (奈良北～奈良) | L=6.1km | 2,050 | 440 | 120 | ・調査設計 ・用地取得 | ・調査設計 ・〈用地取得〉 | 0.1～4億円程度 | |
| 国道24号 | 大和北道路 | L=6.3km | 850 | 3,300 | 898 | ・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁下部工 | ・調査設計 ・用地取得、〈移設補償〉 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉、橋梁上部工 | 13～29億円程度 | |
| 国道24号 | 大和御所道路 | L=27.2km | 5,800 | 9,760 | 2,655 | ・調査設計 ・用地取得、移設補償、事業損失補償 ・改良工、橋梁上下部工 | ・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工 | 開通必要額 57～85億円程度 | (仮称)橿原JCT(大阪方面接続ランプ) 令和8年春開通予定 |
| 国道25号 | 斑鳩バイパス | L=4.7km | 240 | 240 | 74 | ・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工 | ・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・用地管理工 | 0.1～2億円程度 | |
| 国道163号 | 清滝生駒道路 | L=11.0km | 1,066 | 2,200 | 675 | ・調査設計 ・用地取得 ・改良工 | ・調査設計 ・用地取得 ・〈改良工〉 | 16～18億円程度 | |
| 国道165号 | 香芝柏原改良 | L=2.8km | 110 | 450 | 138 | ・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工 | ・調査設計 ・〈用地取得〉 ・用地管理工 | 0.4～2億円程度 | |
| 国道165号 | 大和高田バイパス | L=14.4km | 930 | 110 | 34 | ・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工 | ・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・用地管理工 | 0.1～1億円程度 | |
| 国道168号 | 十津川道路(Ⅱ期) | L=5.6km | 380 | 50 | 15 | ・調査設計 | ・〈調査設計〉 | ―～1億円程度 | |
| 国道168号 | 五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工 区) | L=6.9km | 300 | 300 | 92 | ・調査設計 ・用地取得 ・橋梁下部工 | ・調査設計 ・〈用地取得〉、〈移設補償〉 ・橋梁下部工 | 1～3億円程度 | |
| 国道168号 | 長殿道路 | L=2.7km | 160 | 1,000 | 307 | ・調査設計 ・用地取得 ・橋梁上下部工 | ・調査設計 ・〈用地取得〉 ・改良工、橋梁上下部工 | 4～8億円程度 | |
| 計 | | | | 17,850 | 5,006 | | | | 残事業費:約3,917億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 奈良県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R3年度当初 | | R3年度事業内容 | R4年度予定事業内容 | R4年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-----------------|------|---------------|--------|-----|----------------|----------------|-------------|-----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道25号 国道169号 | - | - | 420 | 129 | 名阪道路 伯母峯峠道路 | 名阪道路 伯母峯峠道路 | 0.1~2億円程度 | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 奈良県における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R3年度当初 | | R3年度事業 | R4年度予定事業 | R4年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-----------------|-------------------------------|------|---------------|--------|-----|--|--|-------------|-----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道24号 国道25号 国道163号 等 | — | — | 575 | 192 | 五條本町地区歩道設置(4工区) 筒井地区歩道整備 高山地区歩道整備 等 | 五條本町地区歩道設置(4工区) 筒井地区歩道整備 高山地区歩道整備 等 | 1~11億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 国道24号 国道25号 国道163号 等 | — | — | 361 | 181 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | — |
| 電線共同溝事業 | 国道24号 国道25号 | — | — | 407 | 195 | 奈良バイパス電線共同溝 筒井電線共同溝 | 奈良バイパス電線共同溝 筒井電線共同溝 | | |
| 合 計 | | | | 1,343 | 568 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。