

国近整企画第5号
令和3年 4月27日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
溝口 宏樹

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和3年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

令和3年度 当初予算

道路関係
港湾関係

令和3年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	5,357,000	1,866,831
公園関係	—	—
港湾関係	15,567,000	5,174,000
空港関係	—	—
合計	20,924,000	7,040,831

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	390,000	770,000	2,800,000	30,000	0	10,000	4,000,000	1,333,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 六甲アイランド地区ほか用地取得 ・工事推進: 六甲アイランド地区橋梁下部工事	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約8%
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	359,462	96,372	91,000	3,166	0	0	550,000	183,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下村地区ほか用地取得 ・工事推進: 榎谷地区ほか埋蔵文化財調査 菅野地区ほか改良工事 菅野地区橋梁上下部工事	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約75%
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	130,000	68,277	50,000	1,723	0	0	250,000	83,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 常本地区用地取得 ・工事推進: 常本地区周辺整備工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約78%
合 計				879,462	934,649	2,941,000	34,889	0	10,000	4,800,000	1,599,999		残事業費約1,604億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	神戸三宮駅交通ターミナル 整備事業	L=0.4km	180	0	49,759	0	241	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	11,383	8,441	0	176	0	0	20,000	6,666	調査推進: 調査設計 工事推進: 灘区域ほか整備工事	事業進捗率:約91%
合 計				11,383	58,200	0	417	0	0	70,000	23,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道43号	—	—	—	25,000	12,000	0	3,000	0	0	40,000	20,000	・防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	25,000	12,000	0	3,000	0	0	40,000	20,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			18,000	15,000	202,000	7,000	0	0	242,000	121,000		
	垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	13,000	5,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	垂水海岸通電線共同溝	L=1.1km	7	5,000	5,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	東舞子電線共同溝	L=0.7km	8	0	5,000	202,000	7,000	0	0	214,000		・調査設計 ・支障物移設	
国道43号	兵庫43号電線共同溝			190,000	15,000	0	0	0	0	205,000	102,500		
	東灘魚崎電線共同溝	L=3.4km	25	180,000	10,000	0	0	0	0	190,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	東灘御影電線共同溝	L=2.3km	41	5,000	0	0	0	0	0	5,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	灘大石電線共同溝	L=1.2km	23	5,000	0	0	0	0	0	5,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	灘岩屋電線共同溝	L=1.0km	20	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
計				208,000	30,000	202,000	7,000	0	0	447,000	223,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	RI地区		4,528											
	岸壁(-16m)(改良) [耐震][RC-6]	L=400m		74,008	25,655	0	334	0	3	100,000	30,000	陸上地盤改良工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	荷さばき地	一式		39,412	20,386	0	200	0	2	60,000	20,000	陸上地盤改良工 1式		
	PI(第2期)地区													
	岸壁(-16m)(改良) [PC-18]	L=400m		327,778	21,039	0	1,172	0	11	350,000	105,000	陸上地盤改良工 1式		
	荷さばき地	一式		3,260,234	411,730	3,411,000	23,802	0	234	7,107,000	2,369,000	陸上地盤改良工 1式 舗装工 1式 用地補償 1式		
	航路(-16m)	A=1,433,000m2		458,397	48,245	0	3,358	0	0	510,000	170,000	基礎工 1式 グラブ浚渫工 777,000m3		
	～大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)～													
	西部工区～RI地区		5,000											
臨港道路	一式	<3,000,000>							<3,000,000>	<1,000,000>	基礎工 1式 グラブ浚渫工 745,000m3	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定		
計			<3,000,000>						<3,000,000>	<1,000,000>				
				10,255,811	1,282,074	3,951,000	77,865	0	250	15,567,000	5,174,000			

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。