

国近整企画第5号
令和3年 4月27日

兵庫県知事
井戸 敏三 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
溝口 宏樹

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和3年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和3年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和3年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,989,950	4,040,980
道路関係	16,446,000	5,683,832
公園関係	763,685	254,561
港湾関係	456,000	168,050
空港関係	—	—
合計	29,655,635	10,147,423

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費														
（一）一般河川改修事業														
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	662	855,000	494,000	1,225,000	23,700	60,000	0	9,000	2,666,000	888,666	滝野地区：築堤L=50m、用地補償1式、公共補償1式 栗砂他地区：河道掘削V=23千m ³ 丸門他地区：築堤L=100m、樋門新設N=1基、橋梁下部工N=2基、橋梁上部工1式、用地補償1式 等	<事業展開> 加古川水系 令和4年度：約20億円 令和5年度：約40億円 令和6年度：約40億円 令和7年度：約40億円 令和8年度：約20億円
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	683,000	284,000	25,000	15,000	220,000	0	13,000	1,240,000	413,333	中井・東政地区：築堤L=1,000m、堰改築N=1基、樋門新設N=1基、 平見地区：河道掘削V=12千m ³ 等	<事業展開> 揖保川水系 令和4年度：約10億円 令和5年度：約20億円 令和6年度：約15億円 令和7年度：約20億円 令和8年度：約20億円
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,396	1,646,000	544,000	40,000	69,000	370,000	0	6,000	2,675,000	891,666	ひのそ他地区：築堤L=1,000m、附帯（道路）1式 中郷遊水地：掘削V=126千m ³ 、築堤L=120m、高水護岸L=460m、 越流堤護岸L=45m、下流左岸盛土L=310m 白雲地区：築堤L=80m 鶴岡・日置地区：用地補償1式、附帯（道路）1式 等	<事業展開> 円山川水系 令和4年度：約25億円 令和5年度：約25億円 令和6年度：約40億円 令和7年度：約25億円 令和8年度：約15億円
（流域治水整備事業）														
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	399,500	117,400	0	16,700	0	0	9,400	543,000	181,000	東園田地区：堤防拡幅L=300m 出在家地区：河道掘削V=9千m ³ （令和3年度完成予定） 等	<負担基本額（他府県分含む）> 675,000千円 <事業展開（他府県分含む）> 深川水系（猪名川） 令和4年度：約2億円 令和5年度：約1億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約2億円 令和8年度：約2億円
（目）河川工作物関連応急対策事業費														
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km 排水機場等改善	3.6	361,400	0	0	0	0	0	0	361,400	120,466	六方排水機場ポンプ改善 後鳥樋門ゲート設備更新	
（項）都市水環境整備事業費														
（目）河川都市基盤整備事業費														
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	0	28,000	0	1,000	70,000	0	1,000	100,000	33,333	新宮地区：橋梁下部工N=1基 等	<事業展開> 揖保川水系 令和4年度：約10億円 令和5年度：約20億円 令和6年度：約15億円 令和7年度：約20億円 令和8年度：約20億円
（目）総合水環境整備事業費														
	深川水系	直轄管理区間 L=225.4km （水環境、水辺整備、自然再生）	430	0	7,700	0	0	0	0	0	7,700	3,850	自然再生（川西市、伊丹市、尼崎市）：モニタリング調査一式	<負担基本額（他府県分含む）> 628,300千円 <事業展開（他府県分含む）> 深川水系 令和4年度：約10億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km （水辺整備、自然再生）	26	15,800	42,300	0	0	0	0	0	58,100	29,050	自然再生（小野市新部地区外）：フンド・たまり再生1箇所 等、モニタリング調査一式	<事業展開> 加古川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満
	揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km （水環境、水辺整備、自然再生）	116	30,500	29,600	0	0	0	0	10	60,200	30,100	自然再生（兵庫県清野地区外）：丸石河原再生A=12,000m ² 等、モニタリング調査一式	<事業展開> 揖保川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km （自然再生）	72	20,000	118,680	0	1,200	0	0	120	140,000	70,000	自然再生（豊岡市中郷地区外）：掘削V=4,200m ³ 等、モニタリング調査一式	<事業展開> 円山川水系 令和4年度：約1億円 令和5年度：約1億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約2億円 令和8年度：約1億円

令和3年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				2,669,000	724,000	70,000	196,000	0	0	41,000	3,700,000	1,233,333			
	六甲山系	流域面積 A=128km ²	2,392	2,669,000	724,000	70,000	196,000	0	0	41,000	3,700,000	1,233,333	紅葉谷第五砂防堰堤、日御第二砂防堰堤改築 (令和3年度完成予定) 柏野野山東砂防堰堤、鶴谷砂防堰堤、青神山西砂防堰堤、水呑 第一砂防堰堤、二葉上流砂防堰堤改築、北の嶺砂防堰堤改築、 奥平見第三砂防堰堤 (令和4年度完成予定) 青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、唐櫃金懸砂防堰堤群、 野木山第三砂防堰堤 (令和6年度完成予定) 高船坂砂防堰堤、奥山森砂防堰堤 (令和6年度完成予定) 長者北砂防堰堤 (令和7年度完成予定) 再度谷第二砂防堰堤 (令和8年度完成予定) 大瀬砂防堰堤、泉川グリーンベルト、戸巻川グリーンベルト、高橋 川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、 石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベ ルト、砂法寺川グリーンベルト、新釜田川グリーンベルト、宇治川 グリーンベルト、泉川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得A=2.6ha 等		
海岸事業															
(項)海岸事業費															
(目)海岸保全施設整備事業費				240,000	173,467	0	25,083	0	0	0	438,550	146,183			
	東播海岸	置轄施行区域 L=9392m	320	240,000	173,467	0	25,083	0	0	0	438,550	146,183	垂水工区 塩屋東地区 護岸(令和5年度完成予定) 狩口地区 護岸(令和3年度完成予定)	<事業展開> 垂水工区 令和4年度: 約4億円 令和5年度: 約4億円	
合 計				6,920,200	2,563,237	1,360,000	346,983	720,000	0	79,530	11,989,950	4,040,980			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	429	1,650,000	375,000	60,000	15,000	0	0	2,100,000	700,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 黒尾地区ほか用地取得 ・工事推進: 若狭野地区ほか改良工事 黒尾橋ほか下部工事	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約67% 相生市若狭野町八洞～若狭野 L=1.5km(4/4) 令和4年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約120億円
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	1,357,000	68,000	165,000	10,000	0	0	1,600,000	533,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 福岡地区用地取得 ・工事推進: 黒田地区改良工事 笠波トンネル工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約68% 香美町村岡区福岡～日影 L=2.4km(2/2) 令和5年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約45億円
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	400	2,363,309	58,846	75,000	2,845	0	0	2,500,000	833,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 宇山地区用地取得 ・工事推進: 宇山地区ほか改良工事 宇山地区橋梁下部工事 炬口トンネル工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約82% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 令和7年春開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約45億円
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	10,000	18,000	120,000	2,000	0	0	150,000	50,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下伊勢地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約61%
国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	1,050	0	99,519	0	481	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	480	2,151,135	194,411	15,000	39,454	0	0	2,400,000	800,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下戸田地区用地取得 ・工事推進: 上戸田地区埋蔵文化財調査 津万地区ほか改良工事 津万地区ほか橋梁上下部工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61% 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約160億円
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,011	1,777,451	294,616	147,100	30,833	0	0	2,250,000	750,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 ・工事推進: 生瀬地区ほか改良工事 生瀬地区ほか橋梁上下部工事 城山トンネル工事	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約87% 西宮市塩瀬町～生瀬町 L=2.2km(4/4) 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約110億円

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	0	145,000	0	5,000	0	0	0	150,000	50,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	1,650,000	422,000	8,000	20,000	0	0	0	2,100,000	700,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 上佐野地区用地取得 工事推進: 豊岡ICほか改良工事 上佐野橋上下部工事 佐野橋下部工事 佐野トンネル工事	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約72% (仮称)豊岡IC~但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年秋開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約15億円
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	498	75,000	20,000	30,000	5,000	0	0	0	130,000	43,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 祢布地区ほか事業損失補償 工事推進: 上佐野地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約78% 但馬空港IC~日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 令和2年11月1日開通済
合 計				11,033,895	1,695,392	620,100	130,613	0	0	0	13,480,000	4,493,332		残事業費約2,157億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	193	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	338	440,000	150,000	5,000	5,000	0	0	600,000	200,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 苅間地区公共移設補償 工事推進: 苅間北側側道橋上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 苅間地区北側側道橋 L=0.5km 令和5年春完成予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計	事業進捗率:約37%
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	246	70,000	14,000	5,000	1,000	0	0	90,000	30,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 戸倉地区公共移設補償 工事推進: 戸倉地区改良工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 宍粟市波賀町戸倉地区 L=1.3km(2/2) 令和4年内開通予定
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	21,686	8,982	9,000	332	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 尼崎市域ほか用地取得 工事推進: 尼崎市域ほか整備工事	事業進捗率:約65%
合 計				531,686	250,982	19,000	8,332	0	0	810,000	269,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	123,000	70,000	72,000	4,000	0	0	269,000	89,667		
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	1,000	0	2,000	0	0	0	3,000		・用地買収等 ・工事	
	矢名瀬町~大垣交通安全対策	—	—	0	16,000	0	0	0	0	16,000		・調査設計	
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	—	—	26,000	5,000	2,000	1,000	0	0	34,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	高柳~八木地区歩道整備	—	—	72,000	6,000	0	1,000	0	0	79,000		・調査設計 ・工事	
	大谷地区自歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	
	野々上・殿町地区歩道整備	—	—	24,000	5,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	
	細田~千原地区歩道整備	—	—	0	26,000	68,000	1,000	0	0	95,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道28号	国道28号交通安全対策	—	—	77,000	75,000	10,000	5,000	0	0	167,000	55,667		
	中崎地区歩道整備	—	—	0	20,000	0	3,000	0	0	23,000		・調査設計	
	仮屋地区歩道整備	—	—	67,000	20,000	10,000	2,000	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	淡路島自転車通行空間整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
	新潮橋北詰交差点改良	—	—	10,000	5,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	83,000	108,000	57,000	7,000	0	0	255,000	85,000		
	松山～狭戸地区 歩道整備	—	—	0	44,000	0	1,000	0	0	45,000		・調査設計	
	塩野～長野地区 歩道整備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	
	五十波地区歩道 整備	—	—	83,000	5,000	0	2,000	0	0	90,000		・調査設計 ・工事	
	安積地区歩道整 備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	
	上野地区歩道整 備	—	—	0	8,000	57,000	1,000	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収等	
	上野土井～上野 鱒尻地区歩道整 備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	
国道43号	国道43号交通安全対策	—	—	209,000	21,000	0	1,000	0	0	231,000	77,000		
	若宮歩道橋改良	—	—	209,000	21,000	0	1,000	0	0	231,000		・調査設計 ・工事	
国道175号	国道175号交通安全対策	—	—	0	20,000	1,000	2,000	0	0	23,000	7,667		
	稲畑地区歩道整 備	—	—	0	20,000	1,000	2,000	0	0	23,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計			—	492,000	294,000	140,000	19,000	0	0	945,000	315,001		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道28号 国道29号 国道43号 国道171号 国道175号 国道176号 国道483号	-	-	619,000	214,000	0	42,000	0	0	875,000	437,500	・道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 ワイヤロープ ・情報提供板、ITV ・簡易パーキング 道の駅「ようか但馬蔵」、「ハチ北」	
合 計		-	619,000	214,000	0	42,000	0	0	875,000	437,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号電線共同溝	L=2.2km	17	201,000	10,000	0	0	0	0	211,000	105,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	{ 芦屋電線共同溝			201,000	10,000	0	0	0	0	211,000			
国道171号	兵庫171号電線共同溝	L=2.0km	18	0	5,000	0	0	0	0	5,000	2,500	・調査設計	
	{ 伊丹寺本電線共同溝			0	5,000	0	0	0	0	5,000			
国道176号	兵庫176号電線共同溝	L=1.6km	9	110,000	10,000	0	0	0	0	120,000	60,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	{ 西宮名塩電線共同溝			110,000	10,000	0	0	0	0	120,000			
計				311,000	25,000	0	0	0	0	336,000	168,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和3年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額		負担基本額			
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積： 330ha 供用面積：87ha	958	590,600	166,340	0	0	0	6,745	763,685	0	763,685	254,561	【工事】 ・淡路地区（海岸ゾーン）施設整備 ・神戸地区（棚田ゾーン）法面対策 等 【設計】 ・淡路地区（海岸ゾーン）サイン等施設整備設計 ・神戸地区環境調査 等	【完成予定年度】 令和元年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	590,600	166,340	0	0	0	6,745	763,685	0	763,685	254,561		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和3年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～												
	須加地区		47										
	航路(-12m)	A=400,000m2		883	8,985	0	132	0	0	10,000	4,500	グラブ浚渫工 25,000m2 探査工 1式	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	～広畑地区国際物流ターミナル整備事業～												
	広畑地区		270										
	臨港道路	L=1,800m		14	20,915	0	71	0	0	21,000	7,000	概略設計 1式	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-14m)	L=240m		49	68,718	0	233	0	0	69,000	31,050	土質調査 1式 基本設計 1式	
	航路・泊地(-14m)	A=72,000m2		13	19,920	0	67	0	0	20,000	9,000	深淺測量 1式	
	泊地(-14m)	A=12,000m2		6	9,961	0	33	0	0	10,000	4,500	深淺測量 1式	
計		965	128,499	0	536	0	0	130,000	56,050				

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

令和3年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尼崎西宮芦屋港	～予防保全事業～												
	尼崎地区		27									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-10m) (改良)	L=370m		14,207	5,554	0	239	0	0	20,000	10,000		撤去工 1式 上部工 1式
計				14,207	5,554	0	239	0	0	20,000	10,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和3年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	柴山地区												
	外防波堤（西）	L=450m		<294,000> 299,725	4,539	0	1,736	0	0	<294,000> 306,000	<98,000> 102,000		本体工 1式
計				<294,000> 299,725	4,539	0	1,736	0	0	<294,000> 306,000	<98,000> 102,000		

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。