

国近整企画第92号
令和3年 2月24日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

溝口 宏樹

(公印省略)

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和3年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和3年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和3年度 滋賀県における事業計画（R3.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初予算(千円)		令和2年度事業内容	令和3年度事業内容	令和3年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
	(一般河川改修事業)								
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系 (全体) 3,119*	152,100	50,700	黒津他地区:河道掘削V=19千m3 瀬田川洗堰:耐震対策1式 等	関津地区:河道掘削(令和3年度完成予定) 等	- ~ 1.2	
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	287,000	95,666	新庄地区:浸透対策L=130m 南稜地区:河道掘削V=30千m3 等	三上地区:河道掘削(令和3年度完成予定) 等	- ~ 2.3	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km 樋門樋管等改善	0.3	-	-	-	立木樋門フラップゲート化(令和3年度完成予定) 等	- ~ 0.3	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系水環境整備事業費									
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	49,400	24,700	自然再生(守山市幸津川町地区):ヨシ帯施設モニタリング 等 (栗東市林・伊勢落地区):瀬・淵再生 等	自然再生(守山市幸津川町地区):ヨシ帯施設モニタリング 等 (栗東市林・伊勢落地区):瀬・淵再生、モニタリング 等 (令和7年度以降完成予定)	- ~ 0.7	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,080	38,100	0	付替道路工事 等	付替道路工事 等	0.4	令和7年度以降 完成予定
合 計				526,600	171,066				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和3年度 滋賀県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	484	600	200	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉	0.5～7億円程度	
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	50	17	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	1,300	433	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・〈調査設計〉 ・〈移設補償〉 ・〈橋梁下部工〉、トンネル工	13～14億円程度	
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	4,600	1,533	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈改良工、橋梁下部工〉	36～38億円程度	
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	150	50	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	1,200	400	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈移設補償〉 ・〈橋梁下部工〉、橋梁上部工、トンネル工	15～16億円程度	
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	800	267	・調査設計 ・橋梁上下部工	・〈調査設計〉 ・〈改良工〉	―～5億円程度	
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
計				8,730	2,910				残事業費:約1,245億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R3年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和2年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 滋賀県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道8号	-	-	5	2	米原貨物ターミナル	米原貨物ターミナル	～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 滋賀県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業	R3年度予定事業	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道8号 国道161号	—	—	1,156	385	横木二丁目交差点改良 築瀬・長野地区交差点改良 安曇川地区交差点立体化 等	横木二丁目交差点改良 築瀬・長野地区交差点改良 安曇川地区交差点立体化 等	14~22億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	475	238	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号 国道8号	—	—	184	92	小柿電線共同溝 東沼波電線共同溝 等	小柿電線共同溝 東沼波電線共同溝 等		
合 計				1,815	715				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。