



国近整企画第5号

令和2年 4月21日

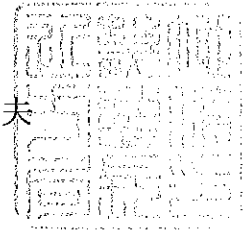
滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和2年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和2年度 当初予算

河川関係  
道路関係

令和2年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	526,600	171,066
道路関係	10,550,000	3,626,496
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	11,076,600	3,797,562

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和2年度事業内容	備考										
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計									
河川事業																							
（項）河川整備事業費																							
（目）河川改修費													336,300	94,400	0	2,700	0	0	5,700	439,100	146,366		
（一般河川改修事業）																							
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 3,119*	102,300	46,400	0	1,800	0	0	0	1,600	152,100	50,700	黒津池地区：河道掘削V=19千m3（令和2年度完成予定） 瀬田川洗堰：耐震対策1式（令和2年度完成予定）等	<負担基本額(他府県分含む)> 481,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系(全体) 令和3年度：約120億円 令和4年度：約120億円 令和5年度：約120億円								
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	234,000	48,000	0	900	0	0	0	4,100	287,000	95,666	新庄地区：浸透対策L=130m（令和2年度完成予定） 南郷地区：河道掘削V=30千m3(令和2年度完成予定)等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 令和3年度：約3億円 令和4年度：約1億円 令和5年度：約1億円								
（項）都市水環境整備事業費																							
（目）総合水環境整備事業費													8,000	41,000	0	200	0	0	200	49,400	24,700		
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	8,000	41,000	0	200	0	0	0	200	49,400	24,700	自然再生(守山市幸津川町地区):ヨシ帯施設モニタリング等 (栗東市林・伊勢落地区):瀬・淵再生等	<負担基本額(他府県分含む)> 778,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和3年度：約11億円 令和4年度：約11億円 令和5年度：約11億円 令和6年度：約11億円 令和7年度：約11億円								
ダム事業																							
（項）河川整備事業費																							
（目）河川総合開発事業費													216	4,537	32,880	302	0	0	165	38,100	0		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信濃線付替他	1,080	216	4,537	32,880	302	0	0	0	165	38,100	0	付替道路工事等	<負担基本額(他府県分含む)> 449,882千円								
合計				344,516	139,937	32,880	3,202	0	0	6,065	526,600	171,066											

〔注〕「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和2年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	3,000	6,800	0	200	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	3,000	6,800	0	200	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54%
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	484	209,000	194,000	191,000	6,000	0	0	600,000	200,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上砥山地区ほか用地取得 ・工事推進: 上砥山地区埋蔵文化財調査 上砥山地区改良工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約86%
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	10,000	31,500	8,000	500	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約91%
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	1,070,000	204,000	22,000	4,000	0	0	1,300,000	433,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 松原地区用地取得 ・工事推進: 佐和山地区埋蔵文化財調査 松原地区ほか改良工事 矢倉川高架橋下部工事 彦根トンネル工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63%
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	3,268,000	375,000	944,000	13,000	0	0	4,600,000	1,533,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 手原地区ほか用地取得 ・工事推進: 宅屋地区ほか埋蔵文化財調査 手原地区ほか改良工事 野洲川橋ほか下部工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約31%
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	35,000	53,000	60,000	2,000	0	0	150,000	50,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 海津地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約73%
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	1,010,000	173,000	13,000	4,000	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 北小松地区公共移設補償 ・工事推進: 北小松地区改良工事 北小松高架橋上下部工事 北小松トンネル工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約54%

令和2年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	730,000	67,000	0	3,000	0	0	800,000	266,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 京ヶ山地区埋蔵文化財調査 雄琴川橋下部工事 大正寺川橋上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約44%
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	1,000	8,900	0	100	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約21%
合 計				6,339,000	1,120,000	1,238,000	33,000	0	0	8,730,000	2,909,997		残事業費:約1,319億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	4,900	0	100	0	0	5,000	1,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約21%
合 計				0	4,900	0	100	0	0	5,000	1,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	10,000	79,000	0	1,000	0	0	90,000	30,000		
	┌ 土山地区歩道整備	—	—	10,000	8,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	
	└ 横木二丁目交差点改良	—	—	0	41,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計	
	└ 瀬田地区交通安全対策	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	158,000	93,000	192,000	2,000	0	0	445,000	148,333		
	┌ 塩津地区歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	
	└ 鳥居本地区歩道整備	—	—	0	4,000	64,000	0	0	0	68,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 高宮地区歩道整備	—	—	38,000	25,000	90,000	0	0	0	153,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 築瀬・長野地区交差点改良	—	—	120,000	37,000	0	1,000	0	0	158,000		・調査設計 ・工事	
	└ 西横関交差点改良	—	—	0	18,000	38,000	1,000	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道161号	国道161号交通安全対策	—	—	529,000	91,000	0	1,000	0	0	621,000	207,000		
	┌ 安曇川地区交差点立体化	—	—	484,000	91,000	0	1,000	0	0	576,000		・調査設計 ・工事	
	└ 高島地区交通安全対策	—	—	45,000	0	0	0	0	0	45,000		・工事	
合 計			—	697,000	263,000	192,000	4,000	0	0	1,156,000	385,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。



令和2年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	-	-	-	314,000	85,000	70,000	6,000	0	0	475,000	237,500	・防護柵、道路標識、区画線 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 高島市 道の駅「塩津海道あぢかまの里」、「竜王かがみの 里」、「マキノ追坂峠」、「藤樹の里あどがわ」	
合 計			-	314,000	85,000	70,000	6,000	0	0	475,000	237,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			116,000	29,600	17,000	1,400	0	0	164,000	82,000		
	┌ 小柿電線共同溝	L=0.6km	4	90,000	8,000	17,000	1,000	0	0	116,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 大路電線共同溝	L=1.2km	7	26,000	9,800	0	200	0	0	36,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和2年度完成予定
	┌ 竜が丘電線共同溝	L=0.7km	6	0	9,900	0	100	0	0	10,000		・調査設計	令和2年度完成予定
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	11	0	1,900	0	100	0	0	2,000		・調査設計	
国道8号	滋賀8号電線共同溝			0	19,500	0	500	0	0	20,000	10,000		
	┌ 東沼波電線共同溝	L=2.9km	23	0	19,500	0	500	0	0	20,000		・調査設計	
計				116,000	49,100	17,000	1,900	0	0	184,000	92,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。