



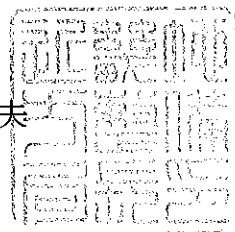
国近整企画第5号  
令和2年4月21日

大阪府知事  
吉村 洋文 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和2年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係  
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

令和2年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

空港関係

令和2年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,722,364	4,256,014
道路関係	3,823,000	1,575,165
公園関係	375,918	125,306
港湾関係	410,000	184,500
空港関係	317,824	105,941
合計	17,649,106	6,246,926

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一)一般河川改修事業															
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	1,450,000	270,190	0	16,800	0	0	0	5,010	1,742,000	580,666	西住之江地区:耐震対策L=160m (令和3年度完成予定) 鹿井地区:法尻補強L=300m (令和2年度完成予定) 瓜破南地区:法尻補強L=1,600m (令和2年度完成予定) 天美北地区:法尻補強L=800m (令和2年度完成予定) 若林町地区:法尻補強L=700m (令和2年度完成予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 2,945,000千円 <事業展開(他府県分含む)> *大和川水系 令和3年度: 約85億円 令和4年度: 約65億円 令和5年度: 約70億円
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km		1,220,000	233,800	0	9,200	0	0	0	7,000	1,470,000	490,000	佐法隆間:耐震補強N=2基 (令和2年度完成予定) 毛島地区:護岸工L=150m (令和2年度完成予定) 下島地区:法尻補強L=2,200m (令和2年度完成予定) 島根地区:堤防強化L=100m (令和2年度完成予定) 仁和寺本町地区:法尻補強L=1,200m (令和2年度完成予定) 三島江地区:堤防強化L=200m (令和2年度完成予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,570,000千円 <事業展開(他府県分含む)> *大和川水系(全体) 令和3年度: 約120億円 令和4年度: 約120億円 令和5年度: 約120億円
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		161,200	73,100	0	3,000	0	0	0	2,400	239,700	79,900	黒津地区:河道掘削V=19千m3 (令和2年度完成予定) 瀬田川洗堰:耐震対策1式 (令和2年度完成予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 461,000千円 <事業展開(他府県分含む)> *大和川水系(全体) 令和3年度: 約120億円 令和4年度: 約120億円 令和5年度: 約120億円
(流域治水整備事業)															
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	238,000	50,000	0	4,700	0	0	0	1,300	294,000	98,000	利倉地区:浸透対策L=300m (令和2年度完成予定) 木部町地区:河道掘削V=14千m3 (令和2年度完成予定) 等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,028,000千円 <事業展開(他府県分含む)> *大和川水系(猪名川) 令和3年度: 約6億円 令和4年度: 約2億円 令和5年度: 約1億円
(特定構造物改築事業)															
	淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	70,000	300,000	11,000	1,697,000	0	0	0	2,078,000	692,666	橋梁架替(飯線、本線下部工)、補償1式 等	<事業展開> 大和川水系(阪神なんば線) 令和3年度: 約25億円 令和4年度: 約35億円 令和5年度: 約40億円
(項)都市水環境整備事業費															
(目)河川都市基盤整備事業費															
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	405,000	988,000	1,282,000	23,000	410,000	0	0	23,000	3,131,000	1,043,666	阪高太和川線:建物補償1式、宅地整備1式、耐震欠板L=100m 等	<事業展開(他府県分含む)> *大和川水系 令和3年度: 約85億円 令和4年度: 約65億円 令和5年度: 約70億円
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km		200,000	134,000	0	13,000	0	0	0	10,000	357,000	119,000	西島地区:附帯設備工 1式(令和3年度完成予定) 大宮東地区:地盤改良 1式 等	<事業展開(他府県分含む)> *大和川水系(全体) 令和3年度: 約120億円 令和4年度: 約120億円 令和5年度: 約120億円
	(目)総合水環境整備事業費				354,000	178,311	0	9,358	0	0	1,331	543,000	271,500		
	大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	219	0	71,326	0	2,053	0	0	0	821	74,200	37,100	自然再生(大阪府):魚類選上調査 等 水辺整備(堺市堺区浅香山町地区):施設設計 等	<負担基本額(他府県分含む)> 158,800千円 <事業展開(他府県分含む)> *大和川水系 令和3年度: 約1億円 令和4年度: 約1億円 令和5年度: 約1億円 令和6年度: 約1億円 令和7年度: 1億円未満
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	430	354,000	106,985	0	7,305	0	0	0	510	468,800	234,400	自然再生(高槻市大塚地区外):フンド整備 等 (池田市北伊丹地区):モニタリング調査 等	<負担基本額(他府県分含む)> 778,000千円 <事業展開(他府県分含む)> *淀川水系 令和3年度: 約11億円 令和4年度: 約11億円 令和5年度: 約11億円 令和6年度: 約11億円 令和7年度: 約11億円

令和2年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考										
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計													
ダム事業																								
(項)多目的ダム建設事業費																								
(目)淀川天ヶ瀬ダム再開発建設費														1,280,523	88,526	0	8,355	0	0	15,254	1,392,658	417,797		
	淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他	590	1,280,523	88,526	0	8,355	0	0	15,254	1,392,658	417,797	トンネル式放流設備工事等	<負担基本額(他府分含む)> 695,517千円 <事業展開> 天ヶ瀬ダム(他府分含む) 令和3年度:約45億円										
(項)河川整備事業費																								
(目)河川総合開発事業費														4,904	103,052	746,915	6,847	0	0	3,751	865,469	259,640		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津橋乗換付替他	1,080	4,904	103,052	746,915	6,847	0	0	3,751	865,469	259,640	付替道路工事等	<負担基本額(他府県分含む)> 449,982千円										
砂防事業																								
(目)地すべり対策事業														416,905	120,395	0	64,675	0	0	7,562	609,537	203,179		
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	416,905	120,395	0	64,675	0	0	7,562	609,537	203,179	鋼管杭工等	<負担基本額(他府県含む)> 612,600千円										
合計				5,730,532	2,309,374	2,328,915	169,935	2,107,000	0	76,608	12,722,364	4,256,014												

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和2年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	98,000	284,000	0	15,000	0	3,000	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 鶴見地区改良工事	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	320,000	21,000	7,000	2,000	0	0	350,000	116,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 孝子地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 孝子地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	405,000	78,000	0	17,000	0	0	500,000	166,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 下田原地区改良工事 下田原東ランプ橋下部工事	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約67%
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	84,200	35,000	800	0	0	120,000	40,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 旭ヶ丘地区ほか用地取得	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約35%
合 計				823,000	467,200	42,000	34,800	0	3,000	1,370,000	456,665	残事業費:約986億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	国道25号交通安全対策	—	—	62,000	90,000	0	7,000	0	0	159,000	53,000		
	┌ 本郷橋交差点改良	—	—	12,000	2,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	
	└ 志紀駅前歩道整備	—	—	0	46,000	0	2,000	0	0	48,000		・調査設計	
	└ 老原西口～太子堂歩道整備	—	—	50,000	42,000	0	4,000	0	0	96,000		・調査設計 ・工事	
国道26号	国道26号交通安全対策	—	—	0	43,000	0	5,000	0	0	48,000	16,000		
	┌ 泉南市信達牧野地区歩道整備	—	—	0	32,000	0	4,000	0	0	36,000		・調査設計	
	└ 幡代北交差点改良	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	12,000		・調査設計	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	118,000	66,000	253,000	4,000	0	0	441,000	147,000		
	┌ 野田交差点改良	—	—	103,000	3,000	253,000	1,000	0	0	360,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	┌ 高槻市大畑町交差点改良	—	—	15,000	11,000	0	1,000	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	
	└ 富田丘町西交差点改良	—	—	0	2,000	0	1,000	0	0	3,000		・調査設計	
	└ 西河原交差点改良	—	—	0	50,000	0	1,000	0	0	51,000		・調査設計	
合 計			—	180,000	199,000	253,000	16,000	0	0	648,000	216,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道25号 国道163号	—	—	—	110,000	9,000	0	1,000	0	0	120,000	60,000	・防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	110,000	9,000	0	1,000	0	0	120,000	60,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



令和2年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道163号	大阪163号電線共同溝			490,000	98,000	8,000	6,000	0	0	602,000	301,000		
	門真速見電線共同溝	L=2.4km	15	198,000	59,000	4,000	2,000	0	0	263,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	門真大池電線共同溝	L=2.0km	14	292,000	39,000	4,000	4,000	0	0	339,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道171号	大阪171号電線共同溝			859,000	198,650	12,000	13,350	0	0	1,083,000	541,500		
	八丁畷電線共同溝	L=3.9km	27	92,000	16,000	4,000	2,000	0	0	114,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	高槻桃園電線共同溝	L=2.1km	21	0	39,897	0	103	0	0	40,000		・調査設計	
	高槻川西電線共同溝	L=1.2km	9	90,000	41,000	0	2,000	0	0	133,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	今宮電線共同溝	L=1.7km	13	265,000	32,753	4,000	3,247	0	0	305,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	稲牧落電線共同溝	L=1.2km	13	238,000	51,000	0	4,000	0	0	293,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	天神豊島電線共同溝	L=3.8km	25	174,000	18,000	4,000	2,000	0	0	198,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
計				1,349,000	296,650	20,000	19,350	0	0	1,685,000	842,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和2年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積： 1,216ha 供用面積：241ha	418	270,000	105,710	0	0	0	208	375,918	0	375,918	125,306	【工事】 ・点野野草地区再整備 ・守口地区再整備  【設計】 ・守口地区建物実施設計 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	270,000	105,710	0	0	0	208	375,918	0	375,918	125,306		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和2年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
堺泉北港	～国際物流ターミナル整備事業～		255										
	助松地区												
	航路(-14m)	A=1,044,000m <sup>2</sup>		182,446	16,157	0	1,397	0	0	200,000	90,000	浚渫工 1式	
	汐見沖地区												
	岸壁(-12m)	L=300m		0	30,000	70,000	0	0	0	100,000	45,000	調査・設計・補償 1式	
	泊地(-12m)	A=1,300,000m <sup>2</sup>		0	10,000	20,000	0	0	0	30,000	13,500	調査・補償 1式	
	航路・泊地(-12m)	L=150m		0	30,000	50,000	0	0	0	80,000	36,000	調査・補償 1式	
計				182,446	86,157	140,000	1,397	0	0	410,000	184,500		

令和6年度目途完成予定  
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
八尾空港	滑走路改良	-	-	124,231	1,353	0	0	0	0	125,584	105,941	滑走路改良		
	誘導路改良	-	-	160,545	1,748	0	0	0	0	162,293		誘導路改良		
	エプロン改良	-	-	19	29,928	0	0	0	0	29,947		エプロン改良		
計				284,795	33,029	0	0	0	0	317,824	105,941			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。