



国近整企画第5号  
令和2年4月21日

京都府知事  
西脇 隆俊 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

井上 智夫



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和2年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

令和2年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和2年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	13,398,312	4,427,696
道路関係	10,162,000	3,474,831
公園関係	105,300	35,100
港湾関係	1,186,000	538,700
空港関係	—	—
合計	24,851,612	8,476,327

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。



令和2年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
ダム事業															
(項)多目的ダム建設事業費															
(目)淀川天ヶ瀬ダム再開発建設費															
	淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他	590	851,195	58,845	0	5,554	0	0	0	10,140	925,734	277,720	トンネル式放流設備工事 等	<負担基本額(他府分含む)> 695,517千円 <事業展開(他府分含む)> 天ヶ瀬ダム 令和3年度: 約45億円
(項)河川整備事業費															
(目)河川総合開発事業費															
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津橋架設付替他	1,080	3,380	71,011	514,685	4,718	0	0	0	2,584	596,378	178,912	付替道路工事 等	<負担基本額(他府県分含む)> 449,982千円
合 計				10,584,575	1,911,320	584,685	200,672	45,000	0	0	72,060	13,398,312	4,427,696		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和2年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	0	23,000	276,000	1,000	0	0	300,000	100,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 篠尾地区ほか用地取得	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約76%
国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	2,050	0	9,940	0	60	0	0	10,000	3,000	・調査推進 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	1,412,000	283,800	997,000	17,200	0	0	2,710,000	903,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 寺田地区ほか用地取得 寺田地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 寺田地区ほか改良工事 今池川橋下部工事 寺田跨線橋上部工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約48%
国道24号	城陽井手木津川バイパス	L=11.2km	300	0	198,800	0	1,200	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 城陽地区ほか用地取得着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	400	876,000	347,000	720,000	7,000	0	0	1,950,000	650,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上安地区ほか用地取得 倉谷地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 倉谷地区改良工事 上安久高架橋下部工事 境谷トンネル工事	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約23%
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	670,000	265,100	158,000	6,900	0	0	1,100,000	366,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 乾谷地区ほか用地取得 乾谷地区公共移設補償 ・工事推進: 乾谷地区改良工事	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約29% 相楽郡精華町乾谷大崩～同郡同町乾谷金堀 L=0.7km(2/4) 令和5年春開通予定 <残事業費> 令和3年度以降:約140億円
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	65	241,000	116,700	0	2,300	0	0	360,000	120,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 木津地区周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 木津川市木津天神山～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 令和2年3月15日開通済
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	137,000	99,000	58,000	6,000	0	0	300,000	100,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 周枳地区ほか用地取得 ・工事推進: 周枳地区ほか埋蔵文化財調査 森本地区改良工事	用地進捗率:約17% 事業進捗率:約8%
合 計				3,336,000	1,343,340	2,209,000	41,660	0	0	6,930,000	2,309,665		残事業費:約1,150億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	若宮橋架替	L=0.1km	17	255,000	79,800	3,000	2,200	0	0	340,000	113,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 並河地区公共移設補償 ・工事推進: 若宮橋上下部工事	事業進捗率:約47% 亀岡市大井町並河鎌又~同市同町並河熊田 L=0.1km(2/2) 令和4年内完成予定
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	31	200,000	129,000	25,000	46,000	0	0	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 井田地区用地取得 ・工事推進: 井田地区埋蔵文化財調査 井田地区改良工事 新畑川橋下部工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約49%
合 計				455,000	208,800	28,000	48,200	0	0	740,000	246,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	0	28,000	115,000	1,000	0	0	144,000	48,000			
	{ 八幡市戸津地区 歩道整備	—	—	0	28,000	115,000	1,000	0	0	144,000				・調査設計 ・用地買収等
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	349,000	185,000	400,000	5,000	0	0	939,000	313,000			
	篠町交通安全対策	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000				・調査設計
	古世地区歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000				・調査設計
	下矢田・千代川地区 区交差点改良	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000				・調査設計
	小林地区歩道整備	—	—	15,000	2,000	209,000	2,000	0	0	228,000				・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	南丹市園部町本町地区歩道整備	—	—	189,000	10,000	95,000	0	0	0	294,000				・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	橋爪地区歩道整備	—	—	25,000	8,000	3,000	0	0	0	36,000				・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	井尻～坂井地区 付加車線整備	—	—	0	9,000	30,000	0	0	0	39,000				・調査設計 ・用地買収等
	辻地区付加車線 整備	—	—	24,000	14,000	42,000	1,000	0	0	81,000				・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	辻～芦洲地区歩 道整備	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000				・調査設計
	芦洲地区歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000				・調査設計
	下小田地区自歩 道整備	—	—	96,000	11,000	21,000	1,000	0	0	129,000				・調査設計 ・用地買収等 ・工事
猪野々～梅谷地区歩道整備	—	—	0	33,000	0	0	0	0	33,000	・調査設計				
日置地区自歩道 整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	・調査設計				



令和2年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業( I 種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	320,000	46,000	5,000	1,000	0	0	372,000	124,000		
	┌ 榎島交差点改良			0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	
	└ 山城町北河原地区 歩道整備			165,000	15,000	3,000	0	0	0	183,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 木津池田歩道整備	—	—	155,000	17,000	2,000	0	0	0	174,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道27号	国道27号交通安全対策			293,000	71,000	63,000	2,000	0	0	429,000	143,000		
	┌ 澁垣～下八田地区 自歩道整備			0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	
	└ 下八田陸橋下交 差点改良			198,000	2,000	0	1,000	0	0	201,000		・調査設計 ・工事	
	└ 平林～戸奈瀬地区 自歩道整備			95,000	15,000	63,000	1,000	0	0	174,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道171号	国道171号交通安全対策			0	13,000	68,000	0	0	0	81,000	27,000		
	└ 国道五条本交差 点改良			0	13,000	68,000	0	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計			—	962,000	343,000	651,000	9,000	0	0	1,965,000	655,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道9号 国道24号 国道27号 国道163号 国道171号 国道478号	-	-	-	296,000	68,000	0	4,000	0	0	368,000	184,000	・防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、距離標 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 京丹波市、福知山市 道の駅「和」	
合 計			-	296,000	68,000	0	4,000	0	0	368,000	184,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝			151,000	7,000	0	1,000	0	0	159,000	79,500		
	{ 木津電線共同溝	L=1.6km	14	151,000	7,000	0	1,000	0	0	159,000	79,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				151,000	7,000	0	1,000	0	0	159,000	79,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和2年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積： 1,216ha 供用面積：241ha	418	78,000	27,290	0	0	0	10	105,300	0	105,300	35,100	【工事】 ・御幸橋野草地区園路等整備  【設計】 ・地域協議会運営支援 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	78,000	27,290	0	0	0	10	105,300	0	105,300	35,100		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容	収入等の額
-	-	-

令和2年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	事業委託 費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
舞鶴港	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～		538									令和9年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	和田地区												
	道路	L=1,720m		<160,000> (60,000)						<160,000> (60,000)	<72,000> (27,000)		橋梁下部工 1式
			420,993	73,716	578,000	13,291	0	0	1,086,000	488,700			
舞鶴港	～予防保全事業～		19									令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	第2ふ頭地区												
	岸壁(-10m)(改良)	L=330m									上部工 1式		
				95,456	3,325	0	1,219	0	0	100,000	50,000		
計				<160,000> (60,000)						<160,000> (60,000)	<72,000> (27,000)		
				516,449	77,041	578,000	14,510	0	0	1,186,000	538,700		

<>書きは令和元年度国債の令和2年度支出分で内数

( )書きは令和2年度国債の令和2年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。