



国近整企画第5号
令和2年 4月21日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
井上 智夫



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和2年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

令和2年度 当初予算

道路関係
港湾関係

令和2年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	3,572,000	1,275,331
公園関係	—	—
港湾関係	14,760,000	4,883,000
空港関係	—	—
合計	18,332,000	6,158,331

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	912,000	558,000	640,000	27,000	0	13,000	2,150,000	716,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 六甲アイランド地区ほか用地取得 ・工事推進: ポートアイランド地区改良工事 六甲アイランド地区橋梁下部工事	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約5%
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	96,180	160,606	290,000	3,214	0	0	550,000	183,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 榎谷地区用地取得 ・工事推進: 榎谷地区埋蔵文化財調査 榎谷地区改良工事、榎谷地区橋梁下部工事	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約74%
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	116,615	129,742	1,000	2,643	0	0	250,000	83,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 常本地区用地取得 ・工事推進: 常本地区周辺整備工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約77%
合 計				1,124,795	848,348	931,000	32,857	0	13,000	2,950,000	983,332		残事業費約1,684億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	神戸三宮駅交通ターミナル 整備事業	L=0.4km	180	0	49,872	0	128	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	15,000	9,817	15,000	183	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 灘区域ほか用地取得 工事推進: 灘区域ほか整備工事	事業進捗率:約90%
合 計				15,000	59,689	15,000	311	0	0	90,000	29,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	国道2号交通安全対策	—	—	21,000	2,000	0	1,000	0	0	24,000	8,000	調査設計 ・工事	
	{ 生田川交差点改良	—	—	21,000	2,000	0	1,000	0	0	24,000			
合 計			—	21,000	2,000	0	1,000	0	0	24,000	8,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道43号 国道175号	—	—	—	36,000	5,000	0	3,000	0	0	44,000	22,000	・防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	36,000	5,000	0	3,000	0	0	44,000	22,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			78,000	47,000	28,000	0	0	0	153,000	76,500		
	須磨浦通電線共同溝	L=0.7km	5	30,000	10,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和2年度完成予定
	垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	15,000	17,000	8,000	0	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	垂水海岸通電線共同溝	L=1.1km	7	13,000	10,000	20,000	0	0	0	43,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	東舞子電線共同溝	L=0.7km	4	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道43号	兵庫43号電線共同溝			186,000	120,000	0	5,000	0	0	311,000	155,500		
	東灘魚崎電線共同溝	L=3.4km	25	110,000	25,000	0	0	0	0	135,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	東灘御影電線共同溝	L=2.3km	41	30,000	55,000	0	5,000	0	0	90,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	灘大石電線共同溝	L=1.2km	23	27,000	20,000	0	0	0	0	47,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	灘岩屋電線共同溝	L=1.0km	20	19,000	20,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				264,000	167,000	28,000	5,000	0	0	464,000	232,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI（第2期）地区		4,528										
	荷さばき地	一式		1,642,497	457,126	4,835,000	25,178	0	199	6,960,000	2,320,000	舗装工 1式 用地補償 1式	
	航路（-16m）	A=1,433,000m2		299,842	28,569	0	1,589	0	0	330,000	110,000	グラブ浚渫工 70,000m3	
	RI地区												
	岸壁（-16m）（改良） （耐震）[RC-6]	L=400m		1,071,345	38,085	0	530	0	40	1,110,000	333,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式	
	荷さばき地	一式		270,725	28,235	0	1,029	0	11	300,000	100,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式	
	～大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）～												
	西部工区～RI地区		5,000										
	臨港道路	一式		5,171,888	408,987	450,000	29,125	0	0	6,060,000	2,020,000	撤去工 1式 基礎工 1式 本体工 1式	
計				8,456,297	961,002	5,285,000	57,451	0	250	14,760,000	4,883,000		

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。