



国近整企画第5号  
令和2年 4月21日

兵庫県知事  
井戸 敏三 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
井上 智夫



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和2年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和2年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和2年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	14,462,227	4,855,473
道路関係	18,609,000	6,464,497
公園関係	908,557	302,852
港湾関係	639,000	259,000
空港関係	—	—
合計	34,618,784	11,881,822

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業運搬費	計			
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費					4,924,200	1,528,900	1,404,000	98,400	1,011,800	0	24,700	8,992,000	2,997,332	
（一）一般河川改修事業														
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	662	1,736,000	459,000	1,154,000	16,000	120,000	0	5,000	3,490,000	1,163,333	流野地区（河高・下流野）：排償1式（令和3年度完成予定） 流野地区（上流野）：河道掘削V=14千m <sup>3</sup> 、補償1式 高砂地区：河道掘削V=125千m <sup>3</sup> 大門地区：河道掘削V=20千m <sup>3</sup> 、補償1式、橋梁下部工N=2基 等	<事業展開> 加古川水系 令和3年度：約25億円 令和4年度：約20億円 令和5年度：約40億円
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	578,000	233,000	120,000	11,000	450,000	0	10,000	1,402,000	467,333	中井・末政地区：堰改築N=1基、樋門N=1基、補償1式 下比地区：河道掘削V=10千m <sup>3</sup> （令和2年度完成予定） 正條地区：河道掘削V=3千m <sup>3</sup> （令和2年度完成予定） 南神地区：河道掘削V=13千m <sup>3</sup> （令和2年度完成予定） 芝田地区：河道掘削V=5千m <sup>3</sup> （令和2年度完成予定） 野・須賀沢地区：河道掘削V=13千m <sup>3</sup> （令和2年度完成予定） 等	<事業展開> 揖保川水系 令和3年度：約10億円 令和4年度：約10億円 令和5年度：約15億円
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,396	2,012,200	720,400	130,000	56,300	441,800	0	5,300	3,366,000	1,122,000	ひの其他地区：築堤L=350m、合流点整備1式 中根遊水地：掘削V=87.7千m <sup>3</sup> 、築堤L=220m、用地A=1.8ha、下流 左岸盛土L=370m 白鳥地区：補償1式 加地地区：法尻補強L=6,300m（令和2年度完成予定） 額岡・白置地区：橋梁上部工1式、排水樋門N=1基、取水樋門N=1基、道路改良1式 等	<事業展開> 円山川水系 令和3年度：約30億円 令和4年度：約35億円 令和5年度：約30億円
（流域治水整備事業）														
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	598,000	116,500	0	15,100	0	0	4,400	734,000	244,666	東園田地区：堤防抜擢L=1,140m（令和4年度完成予定） 幕本地区：河道掘削V=12千m <sup>3</sup> （令和2年度完成予定） 小戸地区：河道掘削V=2.5千m <sup>3</sup> （令和3年度完成予定） 出在家地区：河道掘削V=7千m <sup>3</sup> （令和3年度完成予定） 等	<負担基本額（他府分含む）> 1,028,000千円 <事業展開（他府分含む）> 流川水系（猪名川） 令和3年度：約5億円 令和4年度：約2億円 令和5年度：約1億円
（目）河川工作物関連応急対策事業費					50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	16,666	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km ポンプ改善	0.5	50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	16,666	六方排水機場ポンプ改善	
（項）都市水環境整備事業費														
（目）総合水環境整備事業費					87,500	119,728	0	508	0	0	664	208,400	104,200	
	流川水系	直轄管理区間 L=225.4km （水環境、水辺整備、自然再生）	430	19,000	19,338	0	308	0	0	154	38,800	19,400	自然再生（川西市猪名川大橋地区）：磯河原再生 等	<負担基本額（他府分含む）> 778,000千円 <事業展開（他府分含む）> 流川水系 令和3年度：約11億円 令和4年度：約11億円 令和5年度：約11億円 令和6年度：約11億円 令和7年度：約11億円
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km （水辺整備、自然再生）	26	22,000	42,300	0	0	0	0	200	64,500	32,250	自然再生（加古川市上荘地区外）：フンド・たまり再生 等	<事業展開> 加古川水系 令和3年度：1億円未満 令和4年度：1億円未満 令和5年度：1億円未満 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満
	揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km （水環境、水辺整備、自然再生）	116	46,500	25,110	0	0	0	0	190	71,800	35,900	自然再生（宍粟市矢原地区）：丸石河原再生 等	<事業展開> 揖保川水系 令和3年度：1億円未満 令和4年度：1億円未満 令和5年度：1億円未満 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km （自然再生）	52	0	32,980	0	200	0	0	120	33,300	16,650	自然再生（豊岡市本川中流地区外）：湿地再生箇所モニタリング	<事業展開> 円山川水系 令和3年度：約1億円 令和4年度：約1億円 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満

令和2年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業運搬費	計				
砂防事業															
（項）砂防事業費															
（目）砂防事業費				3,078,000	1,003,000	100,000	319,000	0	0	0	38,000	4,538,000	1,512,666		
	六甲山系	流域面積 A=128km <sup>2</sup>	2,392	3,078,000	1,003,000	100,000	319,000	0	0	0	38,000	4,538,000	1,512,666	菊水山第四砂防堰堤、都賀谷砂防堰堤改築、古々山砂防堰堤、大池見山東砂防堰堤、現防山第二砂防堰堤（令和2年度完成予定） 伯耆野山東砂防堰堤、鍋谷砂防堰堤、紅葉谷第五砂防堰堤、日柳第二砂防堰堤改築、高取山砂防堰堤改築、水呑第二砂防堰堤、二乗上流砂防堰堤改築、北の嶺砂防堰堤改築（令和3年度完成予定） 荒神山西砂防堰堤、保久良第二砂防堰堤改築（令和4年度完成予定） 青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤、唐櫃金懸砂防堰堤群（令和5年度完成予定） 五池谷上流砂防堰堤、五池谷下流砂防堰堤、五池谷南砂防堰堤、西船塚砂防堰堤、奥山森砂防堰堤（令和6年度完成予定） 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、赤川グリーンベルト等 砂防設備設計、用地取得A=3.8ha 等	
海岸事業															
（項）海岸事業費															
（目）海岸保全施設整備事業費				414,000	150,827	86,000	23,000	0	0	0	0	673,827	224,609		
	東播海岸	直轄施行区域 L=8392m	320	414,000	150,827	86,000	23,000	0	0	0	0	673,827	224,609	明石東部工区 堤防（令和2年度完成予定） 垂水工区 清波堤、護岸、用地補償（令和5年度完成予定）	<事業展開> 明石東部工区、垂水工区 令和3年度：約4億円 令和4年度：約4億円 令和5年度：約4億円
合計				8,553,700	2,802,455	1,590,000	440,908	1,011,800	0	0	63,364	14,462,227	4,855,473		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	394	1,879,000	400,000	60,000	11,000	0	0	2,350,000	783,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 黒尾地区ほか用地取得 ・工事推進: 有年黒尾地区ほか改良工事 黒尾橋ほか下部工事	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約66% 相生市若狭野町八洞～若狭野 L=1.5km(4/4) 令和4年秋開通予定 <残事業費> 令和3年度以降:約110億円
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	1,044,000	59,000	191,000	6,000	0	0	1,300,000	433,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 福岡地区用地取得 ・工事推進: 黒田地区改良工事 笠波トンネル工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約61%
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	400	1,623,237	84,135	86,000	6,628	0	0	1,800,000	600,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 宇山地区用地取得 ・工事推進: 宇山地区埋蔵文化財調査 矩口地区ほか改良工事、矩口トンネル工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約77%
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	0	23,000	125,000	2,000	0	0	150,000	50,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下伊勢地区用地取得	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約61%
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	480	2,293,830	80,946	17,053	8,171	0	0	2,400,000	800,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下戸田地区用地取得 ・工事推進: 上戸田地区埋蔵文化財調査 津万地区改良工事、下戸田高架橋下部工事 津万高架橋上部工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約56% 西脇市寺内～同市黒田庄町大伏 L=2.1km(2/4) 令和2年3月14日開通済
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,011	1,870,592	254,624	117,000	7,784	0	0	2,250,000	750,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 ・工事推進: 東久保地区改良工事 生瀬地区橋梁下部工事 生瀬地区橋梁上部工事、城山トンネル工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約84%
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	2,370,000	280,000	30,000	20,000	0	0	2,700,000	900,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上佐野地区ほか用地取得 ・工事推進: 上佐野地区ほか埋蔵文化財調査 豊岡ICほか改良工事 豊岡ICランプ橋上部工事 戸牧トンネル工事	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約46%
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	498	1,550,000	375,000	0	75,000	0	0	2,000,000	666,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上佐野地区ほか舗装工事 上佐野地区ほか道路付属物工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 但馬空港IC～日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 令和2年秋開通予定
合 計				12,630,659	1,605,705	626,053	137,583	0	0	15,000,000	4,999,998		残事業費:約971億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	193	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	338	478,000	10,000	10,000	2,000	0	0	500,000	166,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 苦編地区公共移設補償 工事推進: 苦編側道上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 苦編地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 令和5年春開通予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	10,000	29,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 継地区改良工事	事業進捗率:約37%
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	246	154,000	20,000	5,000	1,000	0	0	180,000	60,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 戸倉地区公共移設補償 工事推進: 戸倉地区改良工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 宍粟市波賀町戸倉地区 L=1.3km(2/2) 令和4年内開通予定
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	20,000	39,726	0	274	0	0	60,000	20,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 尼崎市域ほか整備工事	事業進捗率:約65%
合 計				662,000	137,726	15,000	5,274	0	0	820,000	273,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。



令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	196,000	83,000	80,000	3,000	0	0	362,000	120,667		
	朝来市山東町矢 名瀬地区線形改 良	—	—	136,000	11,000	5,000	0	0	0	152,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	矢名瀬町～大垣 交通安全対策	—	—	0	51,000	0	0	0	0	51,000		・調査設計	
	養父市八鹿町高 柳岸ノ下地区歩 道整備	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000		・工事	
	高柳～八木地区 歩道整備	—	—	0	2,000	51,000	1,000	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収等	
	野々上・殿町地区 歩道整備	—	—	57,000	11,000	0	1,000	0	0	69,000		・調査設計 ・工事	
	細田～千原地区 歩道整備	—	—	0	8,000	24,000	1,000	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道28号	国道28号交通安全対策	—	—	364,000	64,000	10,000	3,000	0	0	441,000	147,000		
	中崎地区歩道整 備	—	—	0	29,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計	
	仮屋地区歩道整 備	—	—	110,000	11,000	10,000	1,000	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	新潮橋北詰交差 点改良	—	—	254,000	24,000	0	1,000	0	0	279,000		・調査設計 ・工事	
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	102,000	158,000	60,000	7,000	0	0	327,000	109,000		
	松山～狭戸地区 歩道整備	—	—	0	32,000	0	1,000	0	0	33,000		・調査設計	
	塩野～長野地区 歩道整備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	
	五十波地区歩道 整備	—	—	102,000	55,000	0	2,000	0	0	159,000		・調査設計 ・工事	
	安積地区歩道整 備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	
	上野地区歩道整 備	—	—	0	20,000	60,000	1,000	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収等	
	上野土井～上野 鯖尻地区歩道整 備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	国道43号交通安全対策	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000	8,000	・調査設計	
	{ 若宮歩道橋改良	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000			
国道175号	国道175号交通安全対策	—	—	42,000	22,000	1,000	1,000	0	0	66,000	22,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	{ 稲畑地区歩道整備	—	—	42,000	22,000	1,000	1,000	0	0	66,000			
合 計			—	704,000	351,000	151,000	14,000	0	0	1,220,000	406,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道28号 国道29号 国道43号 国道171号 国道175号 国道176号 国道483号	—	—	—	1,058,000	151,000	50,000	11,000	0	0	1,270,000	635,000	・防護柵、ワイヤロープ、道路標識、区画線、道路照明 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 養父市、新温泉町	
合 計		—	1,058,000	151,000	50,000	11,000	0	0	1,270,000	635,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝 〔 明石桜町電線共同溝〕	L=0.2km	2	10,000	10,000	0	0	0	0	20,000	10,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事(引込連系管路工事等含む)</li> </ul> 令和2年度完成予定	
				10,000	10,000	0	0	0	0	20,000			
国道43号	兵庫43号電線共同溝 〔 芦屋電線共同溝〕	L=2.2km	17	116,000	60,000	0	0	0	0	176,000	88,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事(引込連系管路工事等含む)</li> </ul>	
				116,000	60,000	0	0	0	0	176,000			
国道171号	兵庫171号電線共同溝 〔 伊丹寺本電線共同溝〕	L=2.0km	18	18,000	60,000	0	0	0	0	78,000	39,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事(引込連系管路工事等含む)</li> </ul>	
				18,000	60,000	0	0	0	0	78,000			
国道176号	兵庫176号電線共同溝 〔 西宮名塩電線共同溝〕	L=1.6km	9	5,000	20,000	0	0	0	0	25,000	12,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事(引込連系管路工事等含む)</li> </ul>	
				5,000	20,000	0	0	0	0	25,000			
計				149,000	150,000	0	0	0	0	299,000	149,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	令和2年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積：87ha	958	619,200	289,400	0	0	0	383	908,983	426	908,557	302,852	【工事】 ・淡路地区(海岸ゾーン)インフラ整備 ・神戸地区(棚田ゾーン)藍那山荘移設 等 【設計】 ・淡路地区(海岸ゾーン)アウトドア・ベースエリア基盤整備設計 ・神戸地区(森のゾーン)整備設計 等	【完成予定年度】 令和元年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	619,200	289,400	0	0	0	383	908,983	426	908,557	302,852		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園区域)	海岸ゾーンのイベントにおける占用料(淡路地区)等	426

令和2年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～												
	須加地区		47									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路(-12m)	A=400,000m2		114,354	35,091	0	555	0	0	150,000	67,500		グラブ浚渫工 13,000m3 土捨工 13,000m3
計		114,354		35,091	0	555	0	0	150,000	67,500			

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
尼崎西宮芦屋港	～予防保全事業～													
	尼崎地区		17										令和8年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-10m)(改良)	L=370m		156,580	13,718	0	702	0	0	171,000	85,500	撤去工 1式 上部工 1式		
計		156,580		13,718	0	702	0	0	171,000	85,500				

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	柴山地区												
	外防波堤（西）	L=450m		(126,000)						(126,000)	(42,000)		基礎工 1式 本体工 1式
計				(126,000)						(126,000)	(42,000)		
				281,552	31,856	0	4,592	0	0	318,000	106,000		

（ ）書きは令和2年度国債の令和2年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。