



国近整企画第166号
令和2年2月21日

三重県知事
鈴木 英敬 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
井上 智夫



直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和2年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和2年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和2年度 三重県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和元年度当初予算(百万円) | | 令和元年度事業内容 | 令和2年度事業内容 | 令和2年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|----------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|-----------|---|--|--------------------------|----|
| | | | 工事関係費 | 負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | 4,236.600 | 1,381.200 | | | | |
| 河川改修費 | | | 4,095.000 | 1,334.000 | | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 4,095.000 | 1,334.000 | | | | |
| 熊野川 | 直轄管理区間 L=12.7km | 481 | 1,455.000 | 485.000 | 成川他地区:河道掘削V=131千m3 JR熊野川橋梁:橋脚補強1式 鮎田地区:法尻補強L=500m 高岡地区:法尻補強L=200m 大里地区:法尻補強L=500m 等 | 成川他地区:河道掘削(令和3年度完成予定) JR熊野川橋梁:橋脚補強(令和3年度完成予定) 等 | 0.2 ~ 16 | |
| 木津川上流(大規模) | 上野遊水地 | 717 | 930.000 | 279.000 | 東高倉地区:河道掘削V=130千m3 東高倉・三田地区:掘削・築堤L=50m、陸開1式、用地A=0.36ha 等 | 東高倉地区:河道掘削、陸開(令和6年度以降完成予定) 三田地区:掘削、築堤、水門(令和6年度以降完成予定) 等 | 0.2 ~ 9 | |
| 木津川上流 | 直轄管理区間 L=64.2km | 淀川水系 (全体) 3,119* | 1,710.000 | 570.000 | 黒田地区:掘削・築堤L=70m、樹木伐採A=57千m2、樋門N=1基、 用地A=0.9ha 三田地区:浸透対策L=400m 小田地区:法尻補強L=800m 等 | 黒田地区:掘削、築堤、樋門(令和6年度以降完成予定) 小田地区:法尻補強(令和2年度完成予定) 等 | 0.2 ~ 15 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 141.600 | 47.200 | | | | |
| 木津川上流 | 直轄管理区間 L=64.2km 越流堤部質的改善、ポンプ改善 | 2.6 | 141.600 | 47.200 | 上野遊水地(小田・長田遊水地)の越流堤部分の機能向上 小田排水機場のポンプ改善 瀬古口第2樋門のゲート改善 | 上野遊水地(小田・長田遊水地)の越流堤部質的改善(令和2年度完 成予定) 小田排水機場のポンプ改善(令和2年度完成予定) | 1.0 ~ 2.6 | |
| 熊野川 | 直轄管理区間 待避施設改善 | 0.2 | - | - | - | 大里第3樋門等の樋門等操作部質的改善(令和2年度完成予定) | - ~ 0.2 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 0.000 | 0.000 | | | | |
| 淀川水系 | 直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生) | 淀川水系 430 | - | - | - | 水辺整備(名張市):階段護岸工(令和6年度以降完成予定) 等 | - ~ 1.6 | |
| 砂防事業 | | | 215.500 | 71.833 | | | | |
| 砂防事業費 | | | 215.500 | 71.833 | | | | |
| 木津川水系 | 流域面積 A=705.6km ² | 150 | 215.500 | 71.833 | 谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤、谷出第4砂防堰堤、三本松 砂防堰堤、大野砂防堰堤、坂ノ下第2砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.4ha 等 | 谷出第4砂防堰堤、三本松砂防堰堤、大野砂防堰堤、坂ノ下第2砂 防堰堤(令和3年度完成予定) 等 | 0.2 ~ 2.6 | |
| 合計 | | | 4,452.100 | 1,453.033 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和2年度 三重県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R元年度当初 | | R元年度事業内容 | R2年度予定事業内容 | R2年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------|--------|---------|---------------|--------|-------|--------------------------------|--|-------------|-------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道42号 | 新宮紀宝道路 | L=2.4km | 350 | 3,450 | 1,150 | ・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・橋梁上下部工 | ・〈調査設計〉 ・用地取得、〈移設補償〉 ・橋梁上下部工、〈改良工〉 | 25～41億円程度 | |
| 計 | | | | 3,450 | 1,150 | | | | 残事業費:約164億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 三重県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R元年度当初 | | R元年度事業内容 | R2年度予定事業内容 | R2年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|--------|-----|----------|------------|-------------|----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道169号 | - | - | 94 | 31 | 奥漕道路(Ⅲ期) | 奥漕道路(Ⅲ期) | 0.6~1億円程度 | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある