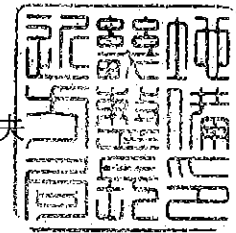




国近整企画第165号  
令和2年 2月 6日

和歌山県知事  
仁坂 吉伸 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
井上 智夫



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和元年度補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

令和元年度補正予算

河川関係

道路関係

港湾関係

令和元年度補正予算 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,685,000	370,700
道路関係	7,573,150	1,832,843
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	231,000	50,820
空港関係	—	—
合計	9,489,150	2,254,363

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和元年度補正 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和元年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				1,150,000	0	0	0	0	0	0	0	1,150,000	253,000		
	(一般河川改修事業)														
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	481	100,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000 (340,000)	22,000	池田他地区：河道掘削 V=20千m3	
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	653	1,050,000	0	0	0	0	0	0	1,050,000 (1,150,000)	231,000	有本排水機場：耐震対策 N=1基 岩出地区：河道掘削 V=9千m3 志摩院地区：河道掘削 V=17千m3 丸度山地区：築堤 L=60m 小田地区：河道掘削 V=24千m3		
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				370,000	165,000	0	0	0	0	0	0	535,000	117,700		
	紀伊山系	流域面積 A=2,800km <sup>2</sup>	820	370,000	165,000	0	0	0	0	0	0	535,000	117,700	熊野川床固工群、那智川砂防堰堤群 砂防堰堤設計 等	
合計				1,520,000	165,000	0	0	0	0	0	0	1,685,000	370,700		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和元年度補正 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	350	750,000	50,000	0	0	0	0	800,000	176,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: あけぼの地区改良工事	事業規模、全体事業費は、三重県区間を含む 新宮北IC～紀宝IC L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	900	10,000	90,000	0	0	0	0	100,000	22,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 粉白地区ほか改良工事	串本IC～太地IC L=18.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	960	5,150,000	150,000	0	0	0	0	5,300,000	1,166,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 江田地区ほか改良工事 高富川橋ほか下部工事	すさみ南IC～串本IC L=19.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	305	100,000	0	0	0	0	0	100,000	22,000	・工事推進: 小屋谷地区ほか改良工事	田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	200,000	0	0	0	0	0	200,000	44,000	・工事推進: 鱒川地区ほか改良工事	有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	61	100,000	0	0	0	0	0	100,000	22,000	・工事推進: 藤白地区ほか改良工事	海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				6,310,000	290,000	0	0	0	0	6,600,000	1,452,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号 国道42号	-	-	-	220,000	0	0	12,000	0	0	232,000	116,000	防護柵、簡易パーキング(道の駅「かつらぎ西」、道の駅「紀の川万葉の里」、道の駅「なち」、道の駅「たいじ」、道の駅「イノブータンランド・すさみ」、道の駅「すさみ」、道の駅「志原海岸」、道の駅「くちくまの」)	
合 計			-	220,000	0	0	12,000	0	0	232,000	116,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和元年度補正 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号電線共同溝		0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	8,300		
	鳴神電線共同溝	L=1.2km	9	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	和歌山42号電線共同溝			180,000	20,000	0	0	0	0	200,000	83,000		
	和歌浦電線共同溝	L=1.5km	14	25,000	5,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・引込連系管路工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	秋葉町電線共同溝	L=1.1km	13	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・引込連系管路工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	古江見電線共同溝	L=0.9km	10	95,000	5,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・引込連系管路工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	津屋電線共同溝	L=1.4km	15	25,000	5,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・引込連系管路工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和歌浦東電線共同溝	L=1.4km	8	15,000	5,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・引込連系管路工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				180,000	40,000	0	0	0	0	220,000	91,300		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

直轄道路災害復旧事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	和歌山県 東牟婁郡 串本町 姫地区	L=70.0m	521,150	513,448	7,702	0	0	0	0	521,150	173,543	擁壁復旧工 越波防止柵復旧工 仮設工 調査設計	
合 計				513,448	7,702	0	0	0	0	521,150	173,543		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



令和元年度補正 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等 （海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		450									令和5年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	護岸（改良）	L=6,328m		231,000	0	0	0	0	0	231,000	50,820		本体工1式 等
計				231,000	0	0	0	0	0	231,000	50,820		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和元年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.17)で補正済みの金額です。