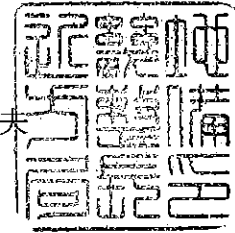




国近整企画第165号
令和2年 2月 6日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
井上 智夫



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和元年度補正予算に関する事業計画のうち、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

令和元年度補正予算

道路関係

令和元年度補正予算 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	606,000	236,333
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	606,000	236,333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和元年度補正 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	200,000	100,000	0	0	0	0	300,000	100,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: ポートアイランド地区改良工事	神戸市東灘区向洋町東 ～長田区西尻池町 L=14.5km(6/6) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	100,000	0	0	0	0	0	100,000	33,333	・工事推進: 蘆谷地区改良工事	(都)永井谷前開線 ～(都)明石木見線 一般部 L=1.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定 (都)明石木見線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 平成30年12月21日開通済 (都)西神5号線 ～国道175号 一般部 L=1.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
合 計				300,000	100,000	0	0	0	0	400,000	133,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝		0	150,000	0	0	0	0	0	150,000	75,000		
	┌ 垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	0	125,000	0	0	0	0	0	125,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 垂水海岸通電線共同溝	L=1.1km	7	0	25,000	0	0	0	0	0	25,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号電線共同溝		0	56,000	0	0	0	0	0	56,000	28,000		
	┌ 東灘魚崎電線共同溝	L=3.4km	25	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 東灘御影電線共同溝	L=2.3km	41	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 灘大石電線共同溝	L=1.2km	23	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 灘岩屋電線共同溝	L=1.0km	20	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	206,000	0	0	0	0	0	206,000	103,000	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。