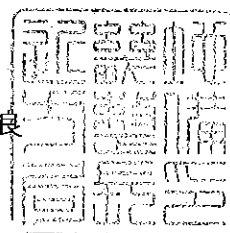




国近整企画第9号
平成31年 4月23日

和歌山県知事
仁坂 吉伸 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
黒川 純一良



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係

道路関係

港湾関係

平成31年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,661,187	2,135,164
道路関係	23,614,000	5,659,456
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	5,616,000	1,536,142
空港関係	—	—
合計	38,891,187	9,330,762

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,984,000	865,300	157,000	26,800	695,300	0	7,700	6,736,100	1,487,262			
河川改修費			4,971,000	846,300	157,000	26,800	695,300	0	7,700	6,704,100	1,474,902			
一般河川改修事業			4,971,000	846,300	157,000	26,800	695,300	0	7,700	6,704,100	1,474,902			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	481	2,443,000	194,300	0	8,000	375,000	0	700	3,021,000 (4,476,000)	664,620	池田他地区：河道掘削V=131千m3（2021年度完成予定） JR熊野川橋梁：橋脚補強（2021年度完成予定） あげぼの地区：河道掘削V=73千m3、排水機場増設1式（2022年度完成予定） 蓬萊他地区：耐震対策L=525m（2019年度完成予定）等	<事業展開> 新宮川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約6億円 2022年度：約8億円	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	653	2,528,000	652,000	157,000	18,800	320,300	0	7,000	3,683,100 (4,372,000)	810,286	松島地区：法尻補強L=800m（2020年度完成予定） 岩出地区：拡幅水路工L=230、河道掘削V=150千m3、堰設置1式（2020年度完成予定） 藤崎地区：河道掘削V=10千m3、用地A=2.6ha（2023年度以降完成予定） 学文路地区：法尻補強L=700m（2019年度完成予定） 西脇地区：法尻補強L=300m（2019年度完成予定）	<事業展開> 紀の川水系 2020年度：約45億円 2021年度：約40億円 2022年度：約45億円	
河川工作物関連応急対策事業費			13,000	0	0	0	0	0	0	13,000	2,860			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km 制御盤改善	0.1	13,000	0	0	0	0	0	0	13,000	2,860	相筋第一樋門の制御盤改善		
総合水系環境整備事業費			0	19,000	0	0	0	0	0	19,000	9,500			
紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	102	0	19,000	0	0	0	0	0	19,000	9,500	内川(和歌山市有本地先)：大門川浄化対策検討(2023年度完成予定)等	<事業展開> 紀の川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満	
砂防事業			2,117,000	671,300	80,000	7,000	0	0	11,000	2,886,300	634,986			
砂防事業費			2,117,000	671,300	80,000	7,000	0	0	11,000	2,886,300	634,986			
紀伊山系	流域面積 A=2,800km ²	820	2,117,000	671,300	80,000	7,000	0	0	11,000	2,886,300	634,986	三越川砂防堰堤群、高田川砂防堰堤群、熊野川床固工群、那智川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=3.4ha等		
災害復旧事業			38,077	131	0	570	0	0	9	38,787	12,916			
河川等災害復旧費(河川 30災)			38,077	131	0	570	0	0	9	38,787	12,916			
紀の川	【台風20号】 風市地区護岸L=140m 【台風24号】 窪地区護岸L=132m	2.6	38,077	131	0	570	0	0	9	38,787	12,916	【台風20号】 風市地区：護岸L=21m(2019年度完成予定) 【台風24号】 窪地区：護岸L=20m(2019年度完成予定)		
			7,139,077	1,536,731	237,000	34,370	695,300	0	18,709	9,661,187	2,135,164			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成31年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	44,000	5,000	0	1,000	0	0	50,000	11,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 平井地区周辺整備工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 2017年4月1日開通済
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	350	1,620,000	125,000	650,000	5,000	0	0	2,400,000	528,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 新宮地区用地取得 新宮地区公共移設補償 ・工事推進: 新宮地区改良工事 熊野川河口大橋上下部工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約13% 新宮北IC～紀宝IC L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	新宮道路	L=4.8km	300	0	99,000	0	1,000	0	0	100,000	22,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 新宮IC～新宮北IC L=4.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	900	0	484,000	0	16,000	0	0	500,000	110,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 串本IC～太地IC L=18.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	960	6,840,000	1,422,000	1,500,000	38,000	0	0	9,800,000	2,156,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 田並地区ほか用地取得 有田地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 里野地区ほか埋蔵文化財調査 里野地区ほか改良工事 高富川橋ほか下部工事 有田上第一トンネルほか工事	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約17% すさみ南IC～串本IC L=19.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	305	511,060	82,000	5,000	1,940	0	0	600,000	132,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 大屋谷地区用地取得 ・工事推進: 茨谷地区改良工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約84% 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	3,040,000	1,202,000	1,747,000	11,000	0	0	6,000,000	1,320,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 新堂地区ほか用地取得 上地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 小南地区ほか改良工事 1号橋ほか上部工事 5号トンネル工事	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約35% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	61	366,000	33,000	0	1,000	0	0	400,000	88,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 藤白地区ほか改良工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約83% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				12,421,060	3,452,000	3,902,000	74,940	0	0	19,850,000	4,367,000		2020年度以降:約2,380億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	155	892,200	240,500	27,750	5,550	0	0	1,166,000	256,520	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下尾井地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 下尾井地区ほか改良工事 2号橋上下部工事着手 1号トンネル工事着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約11% 東牟婁郡北山村下尾井～小松 L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				892,200	240,500	27,750	5,550	0	0	1,166,000	256,520		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(1種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	40,000	40,000	25,000	0	0	0	105,000	35,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	40,000	40,000	25,000	0	0	0	105,000			
国道42号	国道42号交通安全対策	—	—	595,000	519,000	101,000	35,000	0	0	1,250,000	416,666	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	那智勝浦町宇久井地区歩道整備	—	—	40,000	8,000	0	3,000	0	0	51,000			
	浜ノ宮地区歩道整備	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000			
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	0	2,000	8,000	2,000	0	0	12,000			
	市屋交差点改良	—	—	0	30,000	0	3,000	0	0	33,000			
	田原交差点改良	—	—	100,000	67,000	1,000	3,000	0	0	171,000			
	串本町袋地区歩道整備	—	—	6,000	39,000	3,000	3,000	0	0	51,000			
	白浜町富田地区歩道整備	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000			
	朝来地区歩道整備	—	—	9,000	3,000	0	3,000	0	0	15,000			
	新切目橋歩道整備	—	—	212,000	6,000	0	4,000	0	0	222,000			
	御坊市名田地区歩道整備	—	—	28,000	35,000	0	3,000	0	0	66,000			
	御坊市財部地区歩道整備	—	—	75,000	1,000	0	3,000	0	0	79,000			
	御坊市丸山地区歩道整備	—	—	0	51,000	0	3,000	0	0	54,000			
	里地区歩道整備	—	—	65,000	45,000	28,000	0	0	0	138,000			
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	30,000	15,000	9,000	3,000	0	0	57,000			
	海南市下津地区歩道設置	—	—	30,000	26,000	10,000	0	0	0	66,000			
	和歌浦地区歩道整備	—	—	0	120,000	26,000	2,000	0	0	148,000			
	和歌浦口地区歩道整備	—	—	0	65,000	16,000	0	0	0	81,000			
合 計		—	—	635,000	559,000	126,000	35,000	0	0	1,355,000	451,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号 国道42号	—	—	—	744,000	51,000	0	10,000	0	0	805,000	402,500	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「紀の川万葉の里」)、簡易パーキング(道の駅「かつらぎ西PA」)、情報提供機器(情報提供板)、安全施設(ワイヤロープ)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(新宮市)、簡易パーキング(道の駅「なち」)、簡易パーキング(道の駅「すさみ」)、簡易パーキング(道の駅「イノブータンランド・すさみ」)、簡易パーキング(道の駅「志原海岸」)、簡易パーキング(道の駅「くちくまの」)	
合 計			—	744,000	51,000	0	10,000	0	0	805,000	402,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	和歌山24号電線共同溝			228,000	26,500	0	3,500	0	0	258,000	107,070		
	栗栖電線共同溝	L=1.6km	14	0	19,500	0	500	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鳴神電線共同溝	L=1.2km	9	228,000	7,000	0	3,000	0	0	238,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	和歌山42号電線共同溝			0	177,500	0	2,500	0	0	180,000	74,700		
	和歌浦電線共同溝	L=1.5km	14	0	19,500	0	500	0	0	20,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	秋葉町電線共同溝	L=1.1km	13	0	3,000	0	2,000	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	古江見電線共同溝	L=0.9km	10	0	34,000	0	0	0	0	34,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	津屋電線共同溝	L=1.4km	15	0	59,000	0	0	0	0	59,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	和歌浦東電線共同溝	L=1.4km	8	0	62,000	0	0	0	0	62,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				228,000	204,000	0	6,000	0	0	438,000	181,770		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～													
	本港地区		745											
	防波堤（外）	L=1,250m		88,377	11,205	0	418	0	0	100,000	35,650	栈橋製作 1式 健全度調査 1式	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	泊地（-13m）	A=654,000m2		674,179	22,913	0	2,908	0	0	700,000	249,550	撤去工 1式		
	岸壁（-13m）（改良）	L=260m		38,000	2,000	0	0	0	0	40,000	14,260	上部工 1式		
	～予防保全事業～													
	本港地区		44											
	防波堤（外）（改良）	L=1,345m		486,914	11,009	0	2,077	0	0	500,000	178,250	上部工 1式	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	～北港地区エネルギー港湾整備事業～													
	北港地区		303											
防波堤（南）	L=1,000m	<233,989>		<38,011>	0	1,128	0	0	<272,000>	<48,484>	基礎工 1式、被覆・根固工 1式、 上部工 1式	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
計			<233,989>	<38,011>	0	6,531	0	0	<272,000>	<48,484>				
				1,521,459	92,010	0	6,531	0	0	1,620,000	527,620			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		201										
	泊地 (-12m)	A=178,000m2		198,387	8,799	0	814	0	0	208,000	74,152	浚渫工 12,000m3	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	～予防保全事業～												
塩屋地区		25											
防波堤(西) (改良)	L=400m		716,400	22,524	0	1,076	0	0	740,000	263,810	上部工 1式 基礎工 1式 被覆工 1式	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
計				914,787	31,323	0	1,890	0	0	948,000	337,962		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下 津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		450										
	護岸（改良）	L=6,328m		1,133,761	209,997	0	4,242	0	0	1,348,000	296,560	本土工1式、上部工1式、調査・設計1式等	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	水門	N=6基		[1,600,000]						[1,600,000]	[352,000]	本土工1式、基礎工1式、設備工1式、調査・設計1式等	
計		[1,600,000]		[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	[1,600,000]	[352,000]			
			2,777,367	260,992	0	9,641	0	0	3,048,000	670,560			

【 】書きは平成28年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。