



国近整企画第9号
平成31年 4月23日

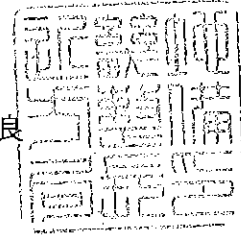
滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成31年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	700,788	228,949
道路関係	11,327,000	3,936,164
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	12,027,788	4,165,113

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			523,100	141,400	0	1,500	0	0	3,500	669,500	228,949			
河川改修費			520,100	110,000	0	1,400	0	0	3,300	634,800	211,599			
一般河川改修事業			520,100	110,000	0	1,400	0	0	3,300	634,800	211,599			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 3,119**	79,100	62,000	0	1,100	0	0	1,600	143,800 (436,000)	47,933	黒津他地区：河道掘削V=21千m3（2020年度完成予定） 瀬田川洗堰：耐震対策1式（2020年度完成予定）等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	40	441,000	48,000	0	300	0	0	1,700	491,000	163,660	新庄地区：河道掘削V=8千m3、樹木伐採A=2千m2、法尻補強L=700m、浸透対策L=220m（2020年度完成予定） 林地区：河道掘削V=9千m3、樹木伐採A=2千m2（2019年度完成予定） 川田地区：河道掘削V=12千m3（2020年度完成予定） 三上地区：河道掘削V=10千m3（2019年度完成予定） 南稜地区：法尻補強L=200m（2019年度完成予定）等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 2020年度：約6億円 2021年度：約3億円 2022年度：約1億円	
総合水系環境整備事業費			3,000	31,400	0	100	0	0	200	34,700	17,350			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 407	3,000	31,400	0	100	0	0	200	34,700 (607,500)	17,350	野洲川河口部(守山市幸津川町地先外)：ヨシ帯施設整備 等	<事業展開> 淀川水系 2020年度：約9億円 2021年度：約9億円 2022年度：約9億円 2023年度：約9億円 2024年度：約9億円	
ダム事業			223	3,549	27,225	120	0	0	171	31,288	0			
河川総合開発事業費			223	3,549	27,225	120	0	0	171	31,288	0			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替地	1,080**	223	3,549	27,225	120	0	0	171	31,288 (1,231,811)	0	付替道路工事、水理水文調査 等		
			523,323	144,949	27,225	1,620	0	0	3,671	700,788	228,949			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	3,000	6,800	0	200	0	0	10,000	3,333	・調査推進: ・調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 甲賀市水口町泉～湖南市岩根 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	3,000	6,800	0	200	0	0	10,000	3,333	・調査推進: ・調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 湖南市岩根～同市石部 L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	484	215,000	189,000	240,000	6,000	0	0	650,000	216,666	・調査推進: ・調査設計 ・用地推進: 上砥山地区ほか用地取得 ・工事推進: 上砥山地区埋蔵文化財調査 上砥山地区改良工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約84% 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	19,500	69,000	11,000	500	0	0	100,000	33,333	・調査推進: ・調査設計 ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 塩津浜地区改良工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約90% 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	789,000	133,000	276,000	2,000	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地推進: 松原地区用地取得 佐和山地区公共移設補償 ・工事推進: 佐和山地区ほか埋蔵文化財調査 松原地区ほか改良工事 矢倉川高架橋下部工事 彦根トンネル工事着手	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約61% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	365	1,410,000	433,000	3,687,000	20,000	0	0	5,550,000	1,850,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地推進: 手原地区ほか用地取得 ・工事推進: 出庭地区埋蔵文化財調査 三上地区ほか改良工事 野洲川橋ほか下部工事	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約36% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	25,000	53,600	70,000	1,400	0	0	150,000	50,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地推進: 海津地区ほか用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約73% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	663,100	175,400	20,000	1,500	0	0	860,000	286,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 北小松地区用地取得 ・工事推進: 北小松地区改良工事 北小松高架橋下部工事 北小松トンネル工事着手	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約48% 大津市北小松 L=2.4km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	620,000	175,000	0	5,000	0	0	800,000	266,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 京ヶ山地区埋蔵文化財調査 仰木の里地区ほか改良工事 大正寺川橋ほか下部工事 大正寺川橋上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約32% 大津市真野大野～坂本 L=6.6km (4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	1,000	8,900	0	100	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約21% 甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,748,600	1,250,500	4,304,000	36,900	0	0	9,340,000	3,113,331		2020年度以降:約1,140億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約21% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	309,000	49,000	10,000	1,000	0	0	369,000	123,000		
	土山地区歩道整備	—	—	0	7,000	10,000	1,000	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大路3丁目交差点改良	—	—	306,000	21,000	0	0	0	0	327,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大江地区歩道整備	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	横木二丁目交差点改良	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	119,000	105,000	110,000	2,000	0	0	336,000	112,000		
	高月自転車歩行者道設置	—	—	42,000	10,000	20,000	0	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鳥居本地区歩道整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	高宮地区歩道整備	—	—	77,000	25,000	50,000	1,000	0	0	153,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	築瀬・長野地区交差点改良	—	—	0	29,000	40,000	0	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西横関交差点改良	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道21号	国道21号交通安全対策	—	—	12,000	0	9,000	0	0	0	21,000	7,000		
	西円寺地区交差点改良	—	—	12,000	0	9,000	0	0	0	21,000		・公共移設補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道161号	国道161号交通安全対策	—	—	208,000	79,000	0	1,000	0	0	288,000	96,000		
	安曇川地区交差点立体化	—	—	208,000	79,000	0	1,000	0	0	288,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	648,000	233,000	129,000	4,000	0	0	1,014,000	338,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	—	—	—	417,000	92,000	0	4,000	0	0	513,000	256,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(AM)、情報収集機器(FM)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(高島市)、簡易パーキング(道の駅「塩津海道あぢかまの里」、道の駅「竜王かがみの里」、道の駅「マキノ追坂峠」、道の駅「藤樹の里あどがわ」、道の駅「妹子の郷」)	
合 計			—	417,000	92,000	0	4,000	0	0	513,000	256,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			349,600	33,800	15,000	1,600	0	0	400,000	200,000		
	┌ 小柿電線共同溝	L=0.6km	4	0	9,900	10,000	100	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 大路電線共同溝	L=1.2km	7	133,000	9,500	0	500	0	0	143,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 竜が丘電線共同溝	L=0.7km	6	76,600	10,000	0	400	0	0	87,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	6	140,000	4,400	5,000	600	0	0	150,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	滋賀8号電線共同溝			0	49,700	0	300	0	0	50,000	25,000		
	┌ 東沼波電線共同溝	L=2.8km	23	0	49,700	0	300	0	0	50,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				349,600	83,500	15,000	1,900	0	0	450,000	225,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。