



国近整企画第9号
平成31年 4月23日

堺市長
竹山 修身 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
黒川 純一良



直轄事業の事業計画（堺市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
・（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（堺市関連分）

平成31年度 当初予算

道路関係

平成31年度当初 堺市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	745,000	296,500
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	745,000	296,500

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 堺市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	住吉橋架替	L=0.1km	29	405,000	48,000	0	3,000	0	0	456,000	152,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 住吉橋下部工事	事業進捗率:約10% 堺市堺区竜神橋町1丁～大町西3丁 L=0.1km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				405,000	48,000	0	3,000	0	0	456,000	152,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 堺市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	—	—	—	3,000	1,000	0	0	0	0	4,000	2,000	道路照明、区画線	
合 計			—	3,000	1,000	0	0	0	0	4,000	2,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 堺市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	大阪26号電線共同溝	L=6.5km	38	50,000	230,000	0	5,000	0	0	285,000	142,500	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	安井船尾電線共同溝			50,000	230,000	0	5,000	0	0	285,000			
計				50,000	230,000	0	5,000	0	0	285,000	142,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。