

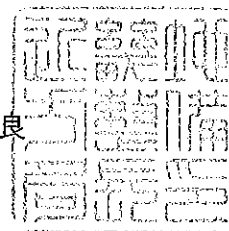


国近整企画第9号
平成31年 4月23日

奈良県知事
荒井 正吾 殿

国土交通省
近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（奈良県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（奈良県関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成31年度当初 奈良県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,842,333	2,056,767
道路関係	21,287,000	6,042,225
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	28,129,333	8,098,992

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 奈良県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,575,700	409,431	401,000	27,727	0	0	0	9,382	2,423,240	731,040		
河川改修費			1,559,700	391,000	401,000	26,100	0	0	0	9,100	2,386,900	716,070		
一般河川改修事業			1,215,700	306,500	123,000	22,100	0	0	0	7,600	1,674,900	502,470		
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	653	576,000	78,000	22,000	9,400	0	0	0	3,500	688,900 (4,372,000)	206,670	二見地区：築堤L=110m、用地A=0.45ha（2020年度完成予定） 野原西地区：河道掘削V=3千m3、築堤L=180m（2020年度完成予定）等	<事業展開> 紀の川水系 2020年度：約45億円 2021年度：約40億円 2022年度：約45億円
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	599,700	228,500	101,000	12,700	0	0	0	4,100	946,000 (1,679,000)	283,800	藤井他地区：河道掘削V=30千m3（2023年度以降完成予定） 窪田地区：浸透対策L=100m（2019年度完成予定） 窪田地区（大和川遊水地）：用地国債償還1式（2023年度以降完成予定） 保田地区（大和川遊水地）：築堤V=1.9千m3、樋門・排水設備1式（2023年度以降完成予定）等	<事業展開>* 大和川水系 2020年度：約80億円 2021年度：約85億円 2022年度：約65億円
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 3,119**	40,000	0	0	0	0	0	0	0	40,000 (1,750,000)	12,000	室生大野地区：河道掘削V=1千m3（2019年度完成予定）等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円
流域治水対策整備事業			344,000	84,500	278,000	4,000	0	0	0	1,500	712,000	213,600		
大和川	直轄管理区間 L=8.0km	1,390*	344,000	84,500	278,000	4,000	0	0	0	1,500	712,000	213,600	長安寺地区：堰改築1式（2023年度以降完成予定） 窪田地区（大和川遊水地）：用地国債償還1式（2023年度以降完成予定） 保田地区（大和川遊水地）：築堤V=5.1千m3、樋門・排水設備1式（2023年度以降完成予定） 下三橋地区：用地A=0.02ha（2023年度以降完成予定） 高田地区：法尻補強L=200m（2019年度完成予定） 西九条地区：法尻補強L=200m（2019年度完成予定）	<事業展開>* 大和川水系 2020年度：約80億円 2021年度：約85億円 2022年度：約65億円
河川工作物関連応急対策事業費			16,000	0	0	0	0	0	0	0	16,000	4,800		
大和川	直轄管理区間 L=48.3km 転落防止柵改善	0.2	16,000	0	0	0	0	0	0	0	16,000	4,800	不毛田樋門等の転落防止柵改善	
総合水系環境整備事業費			0	18,431	0	1,627	0	0	0	282	20,340	10,170		
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系 211	0	18,431	0	1,627	0	0	0	282	20,340 (101,500)	10,170	自然再生(奈良県)：魚類遡上調査 等	<事業展開> 大和川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満
砂防事業			3,563,610	728,065	94,560	12,849	0	0	0	20,009	4,419,093	1,325,727		
砂防事業費			3,562,920	727,520	94,560	12,500	0	0	0	20,000	4,417,500	1,325,250		
木津川水系	流域面積 A=705.6km ²	150	73,920	107,520	28,560	2,500	0	0	0	3,000	215,500 (431,000)	64,650	谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 (2019年度完成予定) 谷出第4砂防堰堤、三本松砂防堰堤、大野砂防堰堤、坂ノ下第2砂防堰堤 (2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=1.4ha 等	
紀伊山系	流域面積 A=2,800km ²	820	3,489,000	620,000	66,000	10,000	0	0	0	17,000	4,202,000	1,260,600	川原樋川床固工事、長殿谷砂防堰堤群、栗平川砂防堰堤群、北股川溪流保全 工、冷水山腹工、神崎川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=3.8ha 等	
地すべり対策事業費			690	545	0	349	0	0	0	9	1,593	477		
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	690	545	0	349	0	0	0	9	1,593 (318,600)	477	鋼管杭工 等	
			5,139,310	1,137,496	495,560	40,576	0	0	0	29,391	6,842,333	2,056,767		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成31年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	2,050	0	439,150	0	850	0	0	440,000	116,600	・調査推進: 調査設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、京都市区間を含む 用地進捗率:約0% 事業進捗率:約1% 奈良北IC～奈良IC L=6.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	大和北道路	L=6.3km	850	650,000	1,350,830	2,840,000	9,170	0	0	4,850,000	1,285,250	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 奈良市域・大和郡山市域用地取得 下三橋地区公共移設補償 ・工事推進: 奈良市域・大和郡山市域埋蔵文化財調査 奈良市域・大和郡山市域取得用地管理工事 下三橋地区ほか改良工事 用地進捗率:約63% 事業進捗率:約13% 奈良IC～郡山下つ道JCT L=6.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	大和御所道路	L=27.2km	5,800	6,500,000	2,177,150	755,000	17,850	0	0	9,450,000	2,504,250	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 曾我地区ほか用地取得 飯高地区ほか公共移設補償 八条地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 土橋地区ほか埋蔵文化財調査 雲梯地区改良工事 新堂地区ほか橋梁下部工事 新堂地区ほか橋梁上部工事 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% (県)天理斑鳩線～(主)天理王寺線 一般部 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 田原本IC L=0.4km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 橿原北IC～橿原高田IC L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	斑鳩バイパス	L=4.7km	240	130,000	59,320	160,000	680	0	0	350,000	105,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 三室地区ほか用地取得 三室地区公共移設補償 ・工事推進: 三室地区改良工事 用地進捗率:約47% 事業進捗率:約43% 生駒郡斑鳩町幸前～小吉田 L=3.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 生駒郡斑鳩町稲葉西～龍田 L=0.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	904,000	500,000	590,000	6,000	0	0	2,000,000	600,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 北田原地区ほか用地取得 ・工事推進: 北田原東地区改良工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:約65% 事業進捗率:約64% 生駒市北田原町～鹿畑町 L=5.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	24,000	166,520	588,000	1,480	0	0	780,000	234,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 田尻地区ほか用地取得 ・工事推進: 田尻地区ほか取得用地管理工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:約56% 事業進捗率:約27% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道165号	大和高田バイパス	L=14.4km	930	8,000	23,780	78,000	220	0	0	110,000	33,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 太田地区ほか用地取得 ・工事推進: 南今市地区ほか取得用地管理工事	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約89% 葛城市當麻元當麻方～太田 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道168号	十津川道路	L=6.0km	306	128,390	8,540	0	270	0	800	138,000	41,400	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 豆市トンネル設備工事 折立地区ほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 吉野郡十津川村大字平谷 ～同村大字折立 L=1.7km(2/2) 2019年秋開通予定
国道168号	五條新宮道路 (鳳屋川津・宇宮原工区)	L=6.9km	300	10,000	285,320	2,500	580	0	1,600	300,000	90,000	用地取得、工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 川津地区用地取得着手 ・工事推進: 川津地区1号橋下部工事着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 吉野郡十津川村大字野尻～大字宇宮原 L=6.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道168号	長殿道路	L=2.7km	160	893,450	99,650	1,000	1,900	0	4,000	1,000,000	300,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 長殿地区用地取得 ・工事推進: 長殿地区改良工事 長殿地区1号橋ほか下部工事	用地進捗率:約37% 事業進捗率:約13% 吉野郡十津川村大字長殿 L=2.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				9,247,840	5,110,260	5,014,500	39,000	0	6,400	19,418,000	5,309,500	2020年度以降:約4,230億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	名阪道路	L=31.6km	540	0	19,960	0	40	0	0	20,000	6,000	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、中部地方整備局区間を含む 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約73% 山辺郡山添村遅瀬~天理市樺本町 L=31.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道169号	伯母峯峠道路	L=2.9km	125	290,000	107,640	0	760	0	1,600	400,000	120,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 西原地区2号橋上下部工事	用地進捗率:約35% 事業進捗率:約5% 吉野郡川上村伯母谷~上北山村西原 L=2.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				290,000	127,600	0	800	0	1,600	420,000	126,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	奈良24号交通安全対策	-	-	198,000	62,000	114,000	1,000	0	0	375,000	125,000		
	四条大路～柏木 地区付加車線整 備	-	-	99,000	30,000	0	0	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新堂ランプ～土 橋町南交差点改 良	-	-	20,000	7,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	橿原地区歩道拡 幅	-	-	0	2,000	16,000	0	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五條本町地区歩 道設置	-	-	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五條本町地区歩 道設置(4工区)	-	-	79,000	20,000	98,000	1,000	0	0	198,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	奈良25号交通安全対策	-	-	19,000	17,000	9,000	0	0	0	45,000	15,000		
	天理地区歩道整 備	-	-	19,000	5,000	9,000	0	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	筒井地区歩道整 備	-	-	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道163号	国道163号交通安全対策	-	-	51,000	9,000	0	0	0	0	60,000	20,000		
	高山地区歩道整 備	-	-	51,000	9,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道165号	国道165号交通安全対策	-	-	10,000	31,000	99,000	1,000	0	0	141,000	47,000		
	下田地区歩道整 備	-	-	0	18,000	9,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	磐築地区歩道整 備	-	-	10,000	1,000	90,000	1,000	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大東地区歩道整 備	-	-	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			-	278,000	119,000	222,000	2,000	0	0	621,000	207,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号 国道25号 国道163号 国道165号	-	-	-	217,000	37,000	0	3,000	0	0	257,000	128,500	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「針T・R・S」)	
合 計			-	217,000	37,000	0	3,000	0	0	257,000	128,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 奈良県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	奈良24号電線共同溝			12,000	390,590	10,000	410	0	0	413,000	196,175	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	榎原兵部電線共同溝	L=0.3km	2	2,000	990	0	10	0	0	3,000			
	奈良バイパス電線共同溝	L=14.2km	42	10,000	389,600	10,000	400	0	0	410,000			<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	奈良25号電線共同溝			136,000	6,630	15,000	370	0	0	158,000	75,050	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	筒井電線共同溝	L=1.5km	10	136,000	6,630	15,000	370	0	0	158,000			
計				148,000	397,220	25,000	780	0	0	571,000	271,225		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。