



国近整企画第9号
平成31年 4月23日

京都府知事

西脇 隆俊 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一 長



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

平成31年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	16,867,933	5,586,787
道路関係	10,535,000	3,583,830
公園関係	66,296	22,098
港湾関係	827,000	382,350
空港関係	—	—
合計	28,296,229	9,575,065

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			10,152,200	1,960,700	2,978,000	208,692	130,000	0	53,736	15,483,328	5,168,511			
河川改修費			8,509,500	1,701,100	2,578,000	201,000	130,000	0	49,300	13,168,900	4,389,632			
一般河川改修事業			8,509,500	1,701,100	2,578,000	201,000	130,000	0	49,300	13,168,900	4,389,632			
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 3,119**	115,500	65,500	0	2,000	0	0	2,000	185,000 (1,535,000)	61,666	大島地区：樋門増設(準備工)N=1基 (2021年度完成予定) 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円	
桂川	直轄管理区間 L=18.6km		1,151,500	350,500	0	12,000	0	0	7,000	1,521,000	507,000	嵐山地区：可動式止水壁L=240m (2019年度完成予定) 久我地区：堰撤去N=1基 (2019年度完成予定) 横大路・羽束師・上烏羽地区：法尻補強L=3,800m (2020年度完成予定) 等		
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		36,500	28,200	0	500	0	0	700	65,900 (436,000)	21,966	黒津他地区：河道掘削V=21千m3 (2020年度完成予定) 瀬田川洗堰：耐震対策1式 (2020年度完成予定) 等		
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		1,647,000	160,500	0	54,500	0	0	25,000	1,887,000	629,000	八幡浜地区：法尻補強L=500m (2019年度完成予定) 淀生津地区：法尻補強L=600m (2019年度完成予定) 佐山地区：法尻補強L=500m (2019年度完成予定) 神矢地区：法尻補強L=800m (2019年度完成予定) 平尾地区：浸透対策L=400m (2019年度完成予定) 菅井地区：浸透対策L=200m (2019年度完成予定) 祝園地区：河道掘削V=20千m3、樹木伐採A=73千m2 (2019年度完成予定) 等		
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,557**	5,559,000	1,096,400	2,578,000	132,000	130,000	0	14,600	9,510,000	3,170,000		下東地区：用地国債償還1式、築堤護岸L=1,300m (2019年度完成予定) 三白市地区：用地国債償還1式、築堤護岸L=1,140m (2019年度完成予定) 舞鶴市域：宅地嵩上げ1式 (2019年度完成予定) 北有路地区：用地国債償還1式、築堤護岸L=1,300m (2019年度完成予定) 福知山市域：宅地嵩上げ1式 (2019年度完成予定) 川北地区：用地国債償還1式、揚水機整備1式 (2019年度完成予定) 前田地区：用地国債償還1式、河道掘削V=167千m3、樹木伐採A=37千m2、樋門設置N=2基 (2021年度完成予定) 里町地区：用地1式、河道掘削V=390千m3、樹木伐採A=461千m2 (2021年度完成予定) 戸田地区：防災拠点整備1式 (2019年度完成予定) 上荒河地区：ポンプ車ピット整備1式 (2019年度完成予定) 荒河他地区：排水機場耐水化N=2基 (2019年度完成予定) 綾部市域：浸透対策L=1,880m、法尻補強L=1,900m (2020年度完成予定) 福知山市域：浸透対策L=860m (2020年度完成予定) 等
床上浸水対策特別緊急事業費			1,206,000	65,600	0	3,000	0	0	1,400	1,276,000	425,333			
由良川	弘法川、荒河、法川の排水機場整備	62	1,206,000	65,600	0	3,000	0	0	1,400	1,276,000	425,333	荒河地区：ポンプ設備1式 (2019年度完成予定) 等		
河川工作物関連応急対策事業費			187,700	0	0	300	0	0	0	188,000	62,666			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 除塵機改善	1.9	187,700	0	0	300	0	0	0	188,000	62,666	久御山排水機場、針ノ木排水機場の除塵機改善		
河川都市基盤整備事業費			239,000	160,000	400,000	4,000	0	0	3,000	806,000	268,666			
桂川	直轄管理区間 L=18.6km	淀川水系(全体) 3,119**	239,000	160,000	400,000	4,000	0	0	3,000	806,000	268,666	横大路地区：河道掘削V=9千m2 (2019年度完成予定) 大下津地区：築堤L=300m、用地A=0.35ha (2019年度完成予定) 桂上野地区：河道掘削V=10千m2 (2019年度完成予定) 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 2020年度：約190億円 2021年度：約120億円 2022年度：約120億円	
総合水系環境整備事業費			10,000	34,000	0	392	0	0	36	44,428	22,214			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	407	10,000	34,000	0	392	0	0	36	44,428 (607,500)	22,214	木津川市地区：木津川たまり再生 L=1km 等	<事業展開> 淀川水系 2020年度：約9億円 2021年度：約9億円 2022年度：約9億円 2023年度：約9億円 2024年度：約9億円	

平成31年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			700,600	149,630	426,172	7,615	0	0	12,812	1,296,829	389,048			
河川総合開発事業費			3,494	55,545	426,172	1,885	0	0	2,672	489,768	146,930			
川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,080***	3,494	55,545	426,172	1,885	0	0	2,672	489,768 (1,231,811)	146,930	付替道路工事、水理水文調査 等		
多目的ダム建設事業費			697,106	94,085	0	5,730	0	0	10,140	807,061	242,118			
天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他	590****	697,106	94,085	0	5,730	0	0	10,140	807,061 (2,021,190)	242,118	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>**** 天ヶ瀬ダム再開発 2020年度: 約30億円 2021年度: 約50億円	
災害復旧事業			86,152	299	0	1,292	0	0	33	87,776	29,228			
河川等災害復旧費(河川 30災)			86,152	299	0	1,292	0	0	33	87,776	29,228			
木津川下流	【大阪北部地震】 八幡垣内山地区堤防クワック復旧 L=130m 上津屋地区堤防クワック復旧L=80m 岩田大日地区堤防クワック復旧L=230m	0.5	7,158	24	0	107	0	0	6	7,295	2,429	【大阪北部地震】 八幡垣内山地区:堤防クワック復旧L=19m(2019年度完成予定) 上津屋地区:堤防クワック復旧L=12m(2019年度完成予定) 岩田大日地区:堤防クワック復旧L=34m(2019年度完成予定)		
桂川	【H30.7月豪雨】 淀美豆町地区護岸L=120m 桂滝川町地区護岸L=200m	2.9	41,419	145	0	621	0	0	4	42,189	14,048	【H30.7月豪雨】 淀美豆町地区:護岸L=18m(2019年度完成予定) 桂滝川町地区:護岸L=30m(2019年度完成予定)		
由良川	【H30.7月豪雨】 上東地区護岸L=118m 三日月地区護岸L=48m 久田美地区護岸L=80m 北有路地区護岸L=220m 常津地区護岸L=21m 並松町地区護岸L=11m 【落雷】 荒河排水機場操作制御設備修繕 1 式 荒河排水機場電源設備修繕 1式 【台風24号】 興地区護岸L=70m	2.6	37,575	130	0	564	0	0	23	38,292	12,751	【H30.7月豪雨】 上東地区:護岸L=18m(2019年度完成予定) 三日月地区:護岸L=7m(2019年度完成予定) 久田美地区:護岸L=12m(2019年度完成予定) 北有路地区:護岸L=33m(2019年度完成予定) 常津地区:護岸L=3m(2019年度完成予定) 並松町地区:護岸L=2m(2019年度完成予定) 【落雷】 荒河排水機場:操作制御設備修繕 1式(2019年度完成予定) 荒河排水機場:電源設備修繕 1式(2019年度完成予定) 【台風24号】 興地区:護岸L=10m(2019年度完成予定)		
			10,938,952	2,110,629	3,404,172	217,599	130,000	0	66,581	16,867,933	5,586,787			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 *** : 全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。
 **** : 全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	0	116,000	80,000	4,000	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 篠尾地区ほか用地取得 篠尾地区公共移設補償	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約76% 福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	1,023,000	456,000	810,000	11,000	0	0	2,300,000	766,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 寺田地区ほか用地取得 寺田地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 寺田地区埋蔵文化財調査 寺田地区ほか改良工事 寺田跨線橋上下部工事 今池川橋下部工事	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約29% 城陽市寺田～城陽市富野 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	城陽井手木津川バイパス	L=11.2km	300	0	199,000	0	1,000	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 城陽市富野長谷山 ～木津川市山城町上狛森ノ前 L=11.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	大和北道路 (奈良北～奈良)	L=6.1km	2,050	0	9,980	0	20	0	0	10,000	3,000	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 奈良北IC～奈良IC L=6.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	400	575,000	113,000	1,009,000	3,000	0	0	1,700,000	566,666	・調査推進: 設計調査 ・用地推進: 上安地区ほか用地取得 上安地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 境谷地区埋蔵文化財調査 境谷地区ほか改良工事 上安久高架橋下部工事 境谷トンネル工事着手	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約18% 舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	690,000	130,000	175,000	5,000	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 柘榴地区ほか用地取得 乾谷地区公共移設補償 ・工事推進: 乾谷地区ほか埋蔵文化財調査 乾谷地区改良工事 乾谷高架橋上部工事	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約24% 相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	65	1,390,000	301,000	0	9,000	0	0	1,700,000	566,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 木津地区ほか改良工事 井関川橋上下部工事 木津跨線橋上部工事 木津地区舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 木津川市木津天神山 ～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 2019年度開通予定
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	280,000	138,000	20,000	12,000	0	0	450,000	150,000	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 森本地区ほか用地取得 ・工事推進: 周知地区ほか埋蔵文化財調査 森本地区改良工事着手	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約4% 大宮峰山IC～京丹後大宮IC L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,958,000	1,462,980	2,094,000	45,020	0	0	7,560,000	2,519,663		2020年度以降:約1,230億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	若宮橋架替	L=0.1km	17	230,000	48,000	0	2,000	0	0	280,000	93,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 若宮橋下部工事	事業進捗率:約31% 亀岡市大井町並河鎌又～熊田 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	230,000	113,000	50,000	7,000	0	0	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 井田地区用地取得 ・工事推進: 井田地区埋蔵文化財調査 新畑川橋下部工事	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約45% 福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				460,000	161,000	50,000	9,000	0	0	680,000	226,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	-	-	0	26,000	240,000	1,000	0	0	267,000	89,000		
	{ 八幡市戸津地区 歩道	-	-	0	26,000	240,000	1,000	0	0	267,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道9号	国道9号交通安全対策	-	-	260,000	217,000	124,000	5,000	0	0	606,000	202,000		
	篠町交通安全対策	-	-	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	古世地区歩道	-	-	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下矢田・千代川地区 交差点改良	-	-	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小林地区歩道	-	-	12,000	7,000	0	2,000	0	0	21,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	南丹市園部町本町地区歩道	-	-	131,000	31,000	30,000	0	0	0	192,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	橋爪地区歩道整備	-	-	0	6,000	30,000	0	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	井尻～坂井地区 付加車線整備	-	-	0	12,000	9,000	0	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	辻地区付加車線 整備	-	-	12,000	13,000	55,000	1,000	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	辻～芦洲地区歩道 整備	-	-	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	芦洲地区歩道整備	-	-	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下小田地区自歩道 整備	-	-	105,000	23,000	0	1,000	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	猪野々～梅谷地区 歩道整備	-	-	0	33,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	日置地区自歩道 整備	-	-	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道24号	国道24号交通安全対策	-	-	470,000	67,000	35,000	1,000	0	0	573,000	191,000		
	横島交差点改良	-	-	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	巨椋IC交差点改良	-	-	38,000	3,000	0	1,000	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
}	山城町北河原地区歩道	—	—	63,000	40,000	2,000	0	0	0	105,000	・調査設計 ・公共移設補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	木津池田歩道	—	—	39,000	9,000	3,000	0	0	0	51,000	・調査設計 ・公共移設補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	木津大谷歩道	—	—	330,000	6,000	30,000	0	0	0	366,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道27号	国道27号交通安全対策	—	—	158,000	109,000	102,000	3,000	0	0	372,000	124,000		
}	澁垣～下八田地区自歩道整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	下八田陸橋下交差点改良	—	—	108,000	13,000	21,000	2,000	0	0	144,000	・調査設計 ・公共移設補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	平林～戸奈瀬地区自歩道整備	—	—	50,000	42,000	81,000	1,000	0	0	174,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	中山～下山地区歩道整備	—	—	0	33,000	0	0	0	0	33,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	0	17,000	25,000	0	0	0	42,000	14,000		
}	国道五条本交差点改良	—	—	0	17,000	25,000	0	0	0	42,000	・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	合 計		—	888,000	436,000	526,000	10,000	0	0	1,860,000	620,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道9号 国道24号 国道27号 国道163号 国道171号 国道478号	-	-	-	192,000	64,000	0	3,000	0	0	259,000	129,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(京丹波町、福知山市)、簡易パーキング(道の駅「和」、地点標	
合 計			-	192,000	64,000	0	3,000	0	0	259,000	129,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 京都府における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝			172,600	2,850	0	550	0	0	176,000	88,000	・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	木津電線共同溝	L=1.6km	14	172,600	2,850	0	550	0	0	176,000			
計				172,600	2,850	0	550	0	0	176,000	88,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積1,216ha 供用面積 241ha	418	36,500	29,796	0	0	0	0	66,296	0	66,296	22,098	【工事】 ・背割堤地区管理施設更新 ・大山崎地区園路広場整備 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	【完成予定年度】 2030年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		418	36,500	29,796	0	0	0	0	66,296	0	66,296	22,098		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成31年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 委託費	事 業 車両費				
舞鶴港	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～													
	和田地区		519											2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	道路	L=1,720m		(40,000)							(40,000)	(18,000)	橋脚工 1式	
					334,800	80,473	0	7,727	0	200,000	0	623,000	280,350	
	～予防保全事業～													
第2ふ頭地区		19												2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
岸壁(-10m)(改良)	L=330m		193,785	7,679	0	2,536	0	0	0	0	204,000	102,000	上部工 1式 付属工 1式 裏埋工 1式 舗装工 1式	
計				(40,000)							(40,000)	(18,000)		
				528,585	88,152	0	10,263	0	200,000	0	827,000	382,350		

（ ）書きは平成31年度国債の平成31年度支出分以内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。