



国近整企画第9号

平成31年 4月23日

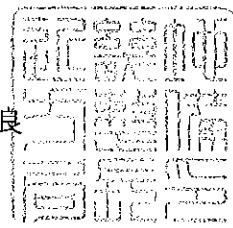
京都市長

門川 大作 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都市関連分）

平成31年度 当初予算

道路関係

平成31年度当初 京都市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	2,207,000	1,091,666
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	2,207,000	1,091,666

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	2,000	45,000	1,000	2,000	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 千代原口地区事業損失補償 ・工事推進: 西院～西京極地区整備工事	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約76% かどの地区 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,000	45,000	1,000	2,000	0	0	50,000	16,666	2020年度以降:約75億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000	7,000		
	{ 烏丸通自転車通 行環境	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000	7,000	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	0	21,000	0	0	0	0	21,000	7,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道9号 国道24号 国道171号	-	-	-	125,000	29,000	0	2,000	0	0	156,000	78,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			-	125,000	29,000	0	2,000	0	0	156,000	78,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 京都市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	京都1号電線共同溝			200,300	11,900	10,000	800	0	0	223,000	111,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	山科音羽電線共同溝	L=2.0km	9	200,300	5,150	10,000	550	0	0	216,000			
	山科大塚電線共同溝	L=1.7km	9	0	6,750	0	250	0	0	7,000			
国道24号	京都24号電線共同溝			0	84,200	0	800	0	0	85,000	42,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	河原町塩小路電線共同溝	L=0.1km	2	0	9,700	0	300	0	0	10,000			
	十条電線共同溝	L=1.0km	9	0	14,750	0	250	0	0	15,000			
	勸進橋電線共同溝	L=2.4km	11	0	59,750	0	250	0	0	60,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				200,300	96,100	10,000	1,600	0	0	308,000	154,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 京都市における事業計画(道路関係[直轄])
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	京都9号共同溝			1,606,890	55,110	0	10,000	0	0	1,672,000	836,000		
	{ 京都西共同溝	L=3.3km	153	1,606,890	55,110	0	10,000	0	0	1,672,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
計				1,606,890	55,110	0	10,000	0	0	1,672,000	836,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。