



国近整企画第9号

平成31年 4月23日

神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一 良



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成31年度 当初予算

道路関係  
港湾関係

平成31年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	3,662,000	1,354,999
公園関係	—	—
港湾関係	16,802,305	5,539,435
空港関係	—	—
合計	20,464,305	6,894,434

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	700,000	931,000	350,000	7,000	0	12,000	2,000,000	666,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 六甲アイランド地区用地取得 ・工事推進: 六甲アイランド地区改良工事 六甲アイランド地区橋梁下部工事着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%  神戸市東灘区向洋町東～長田区西尻池町 L=14.5km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	282,395	234,724	30,000	2,881	0	0	550,000	183,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 榎谷地区ほか埋蔵文化財調査 榎谷地区改良工事 榎谷地区橋梁下部工事	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約73%  (都)永井谷前開線 ～(都)明石木見線 一般部 L=1.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  (都)明石木見線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 2018年12月21日開通済  (都)西神5号線 ～国道175号 一般部 L=1.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	83,511	164,089	1,000	1,400	0	0	250,000	83,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 常本地区用地取得 ・工事推進: 常本地区周辺整備工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約76%  西区平野町常本～神出町小東野 L= 4.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,065,906	1,329,813	381,000	11,281	0	12,000	2,800,000	933,333		2020年度以降:約2,630億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	1,005	863	18,000	132	0	0	20,000	6,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 東灘区域ほか用地取得 ・工事推進: 東灘区域ほか整備工事	事業進捗率:約90% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,005	863	18,000	132	0	0	20,000	6,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号交通安全対策	—	—	33,000	2,000	0	1,000	0	0	36,000	12,000	・調査設計 ・工事 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	生田川交差点改良	—	—	30,000	2,000	0	1,000	0	0	33,000			
	磯辺通歩道橋改良	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000			
合 計			—	33,000	2,000	0	1,000	0	0	36,000	12,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道43号	-	-	-	39,500	300	0	200	0	0	40,000	20,000	防護柵、道路標識、区画線、道路照明	
合 計			-	39,500	300	0	200	0	0	40,000	20,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			399,000	76,000	14,600	1,400	0	0	491,000	245,500		
	須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	0	100	9,800	100	0	0	10,000		・調査設計 ・支障物移設	2019年度完成予定
	須磨浦通電線共同溝	L=0.7km	5	199,500	4,000	0	500	0	0	204,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	0	100	4,800	100	0	0	5,000		・調査設計 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東舞子電線共同溝	L=0.7km	4	199,500	4,000	0	500	0	0	204,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	垂水海岸通電線共同溝	L=1.1km	7	0	67,800	0	200	0	0	68,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号電線共同溝			45,000	229,100	0	900	0	0	275,000	137,500		
	東灘魚崎電線共同溝	L=3.4km	25	0	4,900	0	100	0	0	5,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東灘御影電線共同溝	L=2.3km	41	25,000	108,600	0	400	0	0	134,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	灘大石電線共同溝	L=1.2km	23	10,000	57,800	0	200	0	0	68,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	灘岩屋電線共同溝	L=1.0km	20	10,000	57,800	0	200	0	0	68,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				444,000	305,100	14,600	2,300	0	0	766,000	383,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成31年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費			
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～											
	PI（第2期）地区		4,378									
	岸壁(-16m)(改良) [PC-18]	L=400m		1,369,388	46,997	0	3,527	0	88	1,420,000	426,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式
	荷さばき地	一式		1,064,322	136,669	1,680,000	7,935	0	74	2,889,000	963,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式 用地補償 1式
	航路(-16m)	A=1,433,000m2		7,365,404	243,188	0	41,408	0	0	7,650,000	2,550,000	地盤改良工 1式 築造工 1式
	RI地区											
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6]	L=400m		397,471	21,461	0	1,042	0	26	420,000	126,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式
	荷さばき地	一式		963,308	37,180	0	2,755	0	62	1,003,305	334,435	地盤改良工 1式 舗装工 1式
	～大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）～											
	西部工区～RI地区		5,000									
臨港道路	一式	3,208,076		194,449	0	17,475	0	0	3,420,000	1,140,000	撤去工 1式	
計				14,367,969	679,944	1,680,000	74,142	0	250	16,802,305	5,539,435	

2020年代前半完成予定  
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定

開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。