



国近整企画第9号

平成31年 4月23日

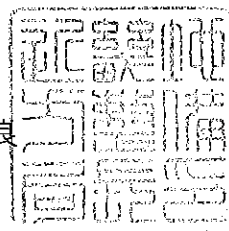
兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一 良



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

平成31年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	13,866,501	4,667,710
道路関係	22,551,000	7,765,665
公園関係	1,027,056	342,352
港湾関係	493,000	195,950
空港関係	—	—
合計	37,937,557	12,971,677

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,356,500	1,727,909	799,000	65,208	1,035,000	0	25,374	9,008,991	3,048,627			
河川改修費			5,145,500	1,596,300	799,000	64,700	1,035,000	0	24,700	8,665,200	2,888,399			
一般河川改修事業			4,479,000	1,479,700	799,000	52,000	1,035,000	0	20,300	7,865,000	2,621,666			
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	662	2,115,000	475,000	579,000	6,000	0	0	5,000	3,180,000	1,060,000	滝野(河高・下滝野)地区:河道掘削V=26千m3、築堤L=200m、補償1式、樋門N=1基 (2021年度完成予定) 高砂他地区:河道掘削V=53千m3 (2020年度完成予定) 大門他地区:河道掘削V=20千m3、補償1式 (2023年度以降完成予定) 西垂水地区:堤防強化L=400m (2019年度完成予定) 等	<事業展開> 加古川水系 2020年度: 約30億円 2021年度: 約25億円 2022年度: 約20億円	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	609,000	283,000	0	4,000	260,000	0	10,000	1,166,000	388,666	中井・末政地区:堰改善N=1基 (2023年度以降完成予定) 刈屋・大屋・安積地区:堤防強化L=500m (2019年度完成予定) 上余部地区:河道掘削V=4千m3 (2019年度完成予定) 上笹・下比地地区:河道掘削V=10千m3 (2019年度完成予定) 正保地区:排水機場耐水化N=1基 (2019年度完成予定) 等	<事業展開> 揖保川水系 2020年度: 約10億円 2021年度: 約10億円 2022年度: 約10億円	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,396	1,755,000	721,700	220,000	42,000	775,000	0	5,300	3,519,000	1,173,000	ひのその他地区:特殊堤L=550m、樹木伐採A=70千m2 (2023年度以降完成予定) 中郷遊水地:掘削64千m3、樹木伐採A=47千m2、築堤27千m3、用地A=1.1ha (2023年度以降完成予定) 日高地区:築堤L=70m、補償1式 (2023年度以降完成予定) 加鴨他地区:法尻補強L=4,900m (2020年度完成予定) 弘原他地区:法尻補強L=770m (2020年度完成予定) 鶴岡・日置地区:橋梁下部工1式、河道掘削V=100千m3、樹木伐採A=4千m2 (2023年度以降完成予定) 等	<事業展開> 円山川水系 2020年度: 約45億円 2021年度: 約30億円 2022年度: 約35億円	
流域治水整備事業			666,500	116,600	0	12,700	0	0	4,400	800,200	266,733			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	666,500	116,600	0	12,700	0	0	4,400	800,200 (1,091,000)	266,733	額田地区:法尻補強L=200m (2019年度完成予定) 東園田地区:防災拠点整備1式、浸透対策L=100m (2020年度完成予定) 森本他地区:河道掘削V=28千m3 (2020年度完成予定) 小戸地区:河道掘削V=2.5千m3 (2020年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 2020年度: 約6億円 2021年度: 約6億円 2022年度: 約2億円	
河川工作物関連応急対策事業費			70,000	0	0	0	0	0	0	70,000	23,333			
円山川	直轄管理区間 L=40.5km 除塵機改善	0.7	70,000	0	0	0	0	0	0	70,000	23,333	六方排水機場の除塵機改善		
総合水系環境整備事業費			141,000	131,609	0	508	0	0	674	273,791	136,895			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	407	9,000	28,329	0	308	0	0	154	37,791 (607,500)	18,895	桑津橋地区:磯河原再生 A=0.2ha 等	<事業展開> 淀川水系 2020年度: 約9億円 2021年度: 約9億円 2022年度: 約9億円 2023年度: 約9億円 2024年度: 約9億円	
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	26	6,000	23,700	0	0	0	0	200	29,900	14,950	住永地区:フンド・たまり再生 N=1箇所 等	<事業展開> 加古川水系 2020年度: 1億円未満 2021年度: 1億円未満 2022年度: 1億円未満 2023年度: 1億円未満 2024年度: 1億円未満	
揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	10,000	15,600	0	0	0	0	200	25,800	12,900	矢原地区:丸石河原再生 A=1.1ha 等	<事業展開> 揖保川水系 2020年度: 1億円未満 2021年度: 1億円未満 2022年度: 1億円未満 2023年度: 1億円未満 2024年度: 1億円未満	
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	52	116,000	63,980	0	200	0	0	120	180,300	90,150	本川中流地区:湿地再生 A=0.45ha 等	<事業展開> 円山川水系 2020年度: 約1億円 2021年度: 約1億円 2022年度: 約1億円 2023年度: 1億円未満 2024年度: 1億円未満	

平成31年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			3,227,000	1,053,000	100,000	188,000	0	0	38,000	4,606,000	1,535,333			
砂防事業費			3,227,000	1,053,000	100,000	188,000	0	0	38,000	4,606,000	1,535,333			
	六甲山系	流域面積 A=128km ²	2,392	3,227,000	1,053,000	100,000	188,000	0	0	38,000	4,606,000	1,535,333	唐櫃金懸砂防堰堤群、明神第三砂防堰堤、明神第二砂防堰堤、古々山砂防堰堤、日柳第三砂防堰堤、保久良砂防堰堤改築、大池見山東砂防堰堤、座福ヶ原第二砂防堰堤 (2019年度完成予定) 伯母野山東砂防堰堤、鶴越筋砂防堰堤、菊水第三・第四砂防堰堤、菊水山第四砂防堰堤、金清第二砂防堰堤、都賀谷砂防堰堤改築、鈴蘭砂防堰堤改築 (2020年度完成予定) 鍋谷砂防堰堤、紅葉谷第五砂防堰堤、日柳第二砂防堰堤改築 (2021年度完成予定) 里山砂防堰堤 (2022年度完成予定) 花山川砂防堰堤、青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤 (2023年度完成予定) 二ツ樋川砂防堰堤、宮ノ谷川砂防堰堤 (2024年度完成予定) 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得A=5.4ha 等	
海岸事業														
海岸保全施設整備事業費			412,701	73,353	150,000	19,800	0	0	0	655,854	218,618			
	東播海岸	直轄施行区域 L=15,250m	315	412,701	73,353	150,000	19,800	0	0	0	655,854	218,618	明石東部工区 堤防、物件補償(2020年度完成予定) 垂水工区 消波堤、護岸、用地補償 A=500m ² (2020年度完成予定) 等	<事業展開> 2020年度:10億円
災害復旧事業			246,838	860	0	3,701	0	0	111	251,510	83,750			
河川等災害復旧費(河川 30災)			246,838	860	0	3,701	0	0	111	251,510	83,750			
	加古川	【H30.7月豪雨】 市場町地区護岸L=45m 河高地区護岸L=27m 河高地区護岸L=49m	1.4	20,635	72	0	309	0	0	16	21,032	7,003	【H30.7月豪雨】 市場町地区:護岸L=7m(2019年度完成予定) 河高地区:護岸L=4m(2019年度完成予定) 河高地区:護岸L=7m(2019年度完成予定)	
	揖保川	【H30.7月豪雨 揖保川】 市場地区護岸L=200m 半田地区護岸L=100m 富永地区護岸L=16m 田井地区護岸L=29m 野々上地区護岸L=72m 間賀地区護岸L=43m 安積地区護岸L=162m	6.5	164,441	574	0	2,465	0	0	91	167,571	55,800	【H30.7月豪雨 揖保川】 市場地区:護岸L=55m(2019年度完成予定) 半田地区:護岸L=28m(2019年度完成予定) 富永地区:護岸L=4m(2019年度完成予定) 田井地区:護岸L=8m(2019年度完成予定) 野々上地区:護岸L=20m(2019年度完成予定) 間賀地区:護岸L=12m(2019年度完成予定) 安積地区:護岸L=45m(2019年度完成予定)	
		【H30.7月豪雨 引原川】 安積地区護岸L=85m											【H30.7月豪雨 引原川】 安積地区:護岸L=13m(2019年度完成予定)	
	円山川	【H30.7月豪雨 円山川】 九日市上町地区護岸L=104m 加陽地区護岸L=200m 引野地区護岸L=90m	4.3	61,762	214	0	927	0	0	4	62,907	20,947	【H30.7月豪雨 円山川】 九日市上町地区:護岸L=16m(2019年度完成予定) 加陽地区:護岸L=30m(2019年度完成予定) 引野地区:護岸L=13m(2019年度完成予定)	
		【H30.7月豪雨 奈佐川】 福田地区護岸L=45m											【H30.7月豪雨 奈佐川】 福田地区:護岸L=7m(2019年度完成予定)	
				8,830,338	2,781,769	899,000	256,909	1,035,000	0	63,485	13,866,501	4,667,710		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	394	1,629,721	595,000	214,000	11,279	0	0	2,450,000	816,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 黒尾地区ほか用地取得 ・工事推進: 有年原黒尾地区ほか改良工事 矢野川橋下部工事 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約60% 相生市若狭野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	828,000	78,000	190,000	4,000	0	0	1,100,000	366,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 福岡地区用地取得 ・工事推進: 日影地区改良工事 笠波トンネル工事着手 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約55% 香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	400	676,963	200,436	120,000	2,601	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 宇山地区用地取得 ・工事推進: 宇山地区埋蔵文化財調査 炬口地区ほか改良工事 炬口トンネル工事着手 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約74% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	0	99,700	0	300	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下伊勢地区用地取得 用地進捗率:約30% 事業進捗率:約60% 姫路市林田町下伊勢～同町六九谷 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	3,113,866	199,610	130,000	6,524	0	0	3,450,000	1,150,000	・調査推進: 調査設計 上戸田地区埋蔵文化財遺物整理 ・用地推進: 上戸田地区用地取得 ・工事推進: 上戸田地区埋蔵文化財調査 津万地区ほか改良工事 津万高架橋上部工事 下戸田高架橋下部工事 寺内地区ほか舗装工事 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約58% 西脇市寺内～同市黒田庄町大伏 L=2.1km(2/4) 2019年度開通予定 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道176号	名塩道路	L=10.6km	901	1,494,025	652,372	98,000	5,603	0	0	2,250,000	750,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 ・工事推進: 茶園地区ほか改良工事 生瀬地区橋梁下部工事 城山トンネル工事 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約92% 西宮市山口町下山口 ～塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西宮市塩瀬町名塩字土林 ～西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	2,058,000	528,000	76,000	38,000	0	0	2,700,000	900,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上佐野地区ほか用地取得 ・工事推進: 上佐野地区ほか埋蔵文化財調査 豊岡IC改良工事 豊岡ICランプ橋上下部工事 戸牧トンネル工事着手	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約25% 豊岡IC～豊岡南IC L=2.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	498	5,907,000	196,000	0	97,000	0	0	6,200,000	2,066,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 山本地区改良工事 山本高架橋上下部工事 竹貫川橋上部工事 上石トンネルほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約60% 豊岡南IC～日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 2020年度開通予定
合 計				15,707,575	2,549,118	828,000	165,307	0	0	19,250,000	6,416,665		2020年度以降:約980億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	0	39,500	0	500	0	0	40,000	13,333	・調査推進: 調査設計 用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	338	150,000	149,500	0	500	0	0	300,000	100,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 苅間地区橋梁下部工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 苅間地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	246	125,000	48,900	5,000	1,100	0	0	180,000	60,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 戸倉地区公共移設補償 ・工事推進: 戸倉地区改良工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 宍粟市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	37,700	2,000	0	300	0	0	40,000	13,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 継地区改良工事 事業進捗率:約37% 尼崎市槻ヶ島～赤穂郡上郡梨ヶ原 L=83.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	25,000	19,740	55,000	260	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 西宮市域ほか用地取得 ・工事推進: 尼崎市域ほか整備工事 事業進捗率:約65% 尼崎市東本町1丁目～芦屋市平田北町 L=12.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				337,700	259,640	60,000	2,660	0	0	660,000	220,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号交通安全対策	—	—	300,000	14,000	0	1,000	0	0	315,000	105,000		
	{ 明石駅前交差点 改良	—	—	300,000	14,000	0	1,000	0	0	315,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	166,000	80,000	26,000	4,000	0	0	276,000	92,000		
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	132,000	12,000	0	0	0	0	144,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	野々上・殿町地区 歩道整備	—	—	32,000	27,000	0	1,000	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	細田～千原地区 歩道整備	—	—	0	31,000	0	2,000	0	0	33,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	高柳～八木地区 歩道整備	—	—	0	10,000	25,000	1,000	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	—	—	2,000	0	1,000	0	0	0	3,000		・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道28号	兵庫28号交通安全対策	—	—	106,000	16,000	10,000	3,000	0	0	135,000	45,000		
	{ 仮屋地区歩道整備	—	—	106,000	14,000	10,000	2,000	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新潮橋北詰交差点改良	—	—	0	2,000	0	1,000	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	221,000	129,000	0	7,000	0	0	357,000	119,000		
	{ 松山～狭戸地区 歩道整備	—	—	0	14,000	0	1,000	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	塩野～長野地区 歩道整備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五十波地区歩道 整備	—	—	221,000	5,000	0	2,000	0	0	228,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安積地区歩道整備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上野地区歩道整備	—	—	0	59,000	0	1,000	0	0	60,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上野土井～上野鯖尻地区歩道整備	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道175号	兵庫175号交通安全対策	—	—	41,000	10,000	14,000	1,000	0	0	66,000	22,000		

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳									計
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
{ 稲畑地区歩道整備	—	—	41,000	10,000	14,000	1,000	0	0	66,000	調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
合 計		—	834,000	249,000	50,000	16,000	0	0	1,149,000	383,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道28号 国道29号 国道43号 国道171号 国道175号 国道176号 国道483号	-	-	-	1,084,300	156,600	30,000	10,100	0	0	1,281,000	640,500	防護柵、道路標識、区画線、道路照明、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「はが」)、安全施設(ワイヤロープ)、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(養父市、新温泉町)、簡易パーキング(道の駅「但馬のまほろば」)、簡易パーキング(道の駅「よつか但馬蔵」)、簡易パーキング(道の駅「ハチ北」)	
合 計			-	1,084,300	156,600	30,000	10,100	0	0	1,281,000	640,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝	L=0.2km	2	88,150	600	0	250	0	0	89,000	44,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明石桜町電線共同溝			88,150	600	0	250	0	0	89,000			
国道43号	兵庫43号電線共同溝	L=2.2km	17	0	3,000	1,900	100	0	0	5,000	2,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	芦屋電線共同溝			0	3,000	1,900	100	0	0	5,000			
国道171号	兵庫171号電線共同溝	L=2.0km	18	15,000	96,600	0	400	0	0	112,000	56,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊丹寺本電線共同溝			15,000	96,600	0	400	0	0	112,000			
国道176号	兵庫176号電線共同溝	L=1.6km	9	0	4,900	0	100	0	0	5,000	2,500	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西宮名塩電線共同溝			0	4,900	0	100	0	0	5,000			
計				103,150	105,100	1,900	850	0	0	211,000	105,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積 330ha 供用面積 87ha	958	825,000	202,600	0	0	0	400	1,028,000	944	1,027,056	342,352	【工事】 ・淡路地区(海岸ゾーン)敷地造成 ・神戸地区(棚田ゾーン)藍那口整備 等 【設計】 ・神戸地区(森のゾーン)基本設計 等	【完成予定年度】 2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	825,000	202,600	0	0	0	400	1,028,000	944	1,027,056	342,352		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園区域)	海岸ゾーンのイベントにおける占用料(淡路地区)等	944

平成31年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～												
	須加地区		47									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路(-12m)	A=400,000m2		88,557	11,185	0	258	0	0	100,000	45,000		グラブ浚渫工 11,000m3 土捨工 11,000m3
計				88,557	11,185	0	258	0	0	100,000	45,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
尼崎西宮芦屋港	～尼崎地区国際物流ターミナル整備事業～													
	尼崎地区		212										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路泊地（-12m）	A=962,000m2		154,283	16,277	0	440	0	0	171,000	76,950	グラブ浚渫工 11,000m3 土捨工 12,000m3		
計				154,283	16,277	0	440	0	0	171,000	76,950			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～													
	柴山地区		348										基礎工 1式	2030年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	外防波堤(西)	L=450m		206,853	8,885	0	6,262	0	0	222,000	74,000			
計		206,853		8,885	0	6,262	0	0	222,000	74,000				

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。