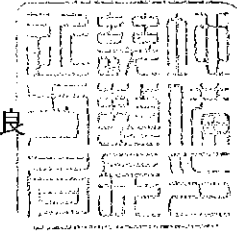




国近整企画第9号
平成31年 4月23日

岐阜県知事
古田 肇 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
黒川 純一良



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）

平成31年度 当初予算

道路関係

平成31年度当初 岐阜県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	2,200,000	733,333
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	2,200,000	733,333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 岐阜県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	230	1,942,500	253,000	0	4,500	0	0	2,200,000	733,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 塚奥山地区改良工事 冠山5号橋ほか下部工事 冠山2号橋ほか上部工事 冠山第2トンネル工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、福井県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 揖斐郡揖斐川町塚奥山 ～今立郡池田町田代 L=7.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,942,500	253,000	0	4,500	0	0	2,200,000	733,333	2020年度以降:約50億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。