



国近整企画第9号

平成31年 4月23日

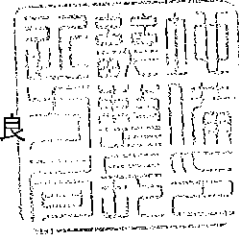
福井県知事

杉本 達治 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（福井県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成31年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（福井県関連分）

平成31年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成31年度当初 福井県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,371,645	2,759,656
道路関係	24,206,000	6,361,578
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	34,577,645	9,121,234

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 福井県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳						計					
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費		事業車両費				
河川事業			2,248,300	298,278	120,000	45,402	0	0	0	9,520	2,721,500	827,843		
河川改修費			2,072,000	251,200	120,000	45,400	0	0	0	9,400	2,498,000	716,093		
一般河川改修事業			2,072,000	251,200	120,000	45,400	0	0	0	9,400	2,498,000	716,093		
北川	直轄管理区間 L=16.5km	63	386,000	32,200	100,000	4,400	0	0	0	1,400	524,000	150,213	水取地区：河道掘削V=18千m ³ （2020年度完成予定） 高塚地区：法尻補強L=300m、用地A=1ha（2020年度完成予定） 国分地区：浸透対策L=210m（2020年度完成予定） 平野地区：浸透対策L=260m（2020年度完成予定） 玉置地区：浸透対策L=360m（2020年度完成予定）等	<事業展開> 北川水系 2020年度：約7億円 2021年度：約1億円 2022年度：約1億円
九頭竜川	直轄管理区間 L=42.1km	484	1,686,000	219,000	20,000	41,000	0	0	0	8,000	1,974,000	565,880	片粕地区：河道掘削V=64千m ³ （2019年度完成予定） 中藤新保地区：浸透対策L=160m、補償1式（2020年度完成予定） 中瀬地区：築堤L=270m（2020年度完成予定） 山岸地区：浸透対策L=570m（2020年度完成予定） 上野本町地区：浸透対策L=3,000m（2020年度完成予定） 久喜津地区：河道掘削V=9.4千m ³ 、築堤L=370m（2023年度以降完成予定） 朝宮地区：河道掘削V=14千m ³ （2023年度以降完成予定） 上合月地区：河道掘削V=21千m ³ （2020年度完成予定）等	<事業展開> 九頭竜川水系 2020年度：約40億円 2021年度：約15億円 2022年度：約10億円
総合水系環境整備事業費			176,300	47,078	0	2	0	0	0	120	223,500	111,750		
九頭竜川水系	直轄管理区間 L=42.1km (自然再生)	九頭竜川水系 22	176,300	47,078	0	2	0	0	0	120	223,500	111,750	天管生地区：水際環境の再生 A=2.6ha 等	<事業展開> 九頭竜川水系 2020年度：約2億円 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満
ダム事業			4,767,074	754,320	1,794,052	8,500	0	0	0	8,660	7,332,606	1,840,484		
河川総合開発事業費			4,767,074	754,320	1,794,052	8,500	0	0	0	8,660	7,332,606	1,840,484		
九頭竜川足羽川ダム	垂力式コンクリートダム (堤高=96.0m、堤頂長=460.0m) 県道代替地	960*	4,767,074	754,320	1,794,052	8,500	0	0	0	8,660	7,332,606	1,840,484	用地補償、付替道路工事、転流工事、導水トンネル工事、 原石山掘削工事 等	<事業展開>* 足羽川ダム 2020年度：約85億円 2021年度：約90億円 2022年度：約90億円 2023年度：約75億円 2024年度以降：約90億円
砂防事業			250,600	49,592	0	4,863	0	0	0	5,945	311,000	89,153		
砂防事業費			250,600	49,592	0	4,863	0	0	0	5,945	311,000	89,153		
九頭竜川水系	流域面積 A=223.7km ²	44	250,600	49,592	0	4,863	0	0	0	5,945	311,000	89,153	大雲谷第三砂防堰堤(2020年度完成予定) 細ヶ谷川砂防堰堤 砂防設備設計 等	
災害復旧事業			6,422	21	0	97	0	0	0	0	6,539	2,176		
河川等災害復旧費(ダム、30災)			6,422	21	0	97	0	0	0	0	6,539	2,176		
九頭竜ダム	大野市野尻地先 護岸 L=24.2m 大野市箱ヶ瀬地先 護岸 L=24.0m	1.5	2,356	8	0	36	0	0	0	0	2,399	798	【平成30年7月豪雨】 大野市野尻地先：護岸L=3.6m(2019年度完成予定) 大野市箱ヶ瀬地先：護岸L=3.6m(2019年度完成予定)	
真名川ダム	大野市中島地区 護岸 L=25.3m	0.3	4,066	13	0	61	0	0	0	0	4,140	1,378	【台風24号】 中島地区：護岸L=3.8m(2019年度完成予定)	
			7,272,396	1,102,211	1,914,052	58,862	0	0	0	24,125	10,371,645	2,759,656		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 福井県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	福井バイパス	L=42.2km	940	81,000	111,500	0	1,500	0	0	194,000	55,613	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: あわら地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% あわら市笹岡～坂井市丸岡町玄女 L=5.4km(2/4) 2018年9月1日開通済
国道158号	永平寺大野道路	L=26.4km	1,491	134,500	62,180	2,000	1,320	0	0	200,000	50,200	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 轟地区事業損失補償 ・工事推進: 谷口地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 永平寺IC～上志比IC L=5.3km(2/4) 2017年7月8日開通済
国道158号	大野油坂道路 (大野・大野東区間)	L=5.5km	203	110,900	227,000	960,000	2,100	0	0	1,300,000	326,300	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 堂本地区ほか用地取得 下麻生嶋地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 下麻生嶋地区改良工事着手 真名川橋下部工事着手	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約8% 大野IC～大野東IC L=5.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	大野油坂道路 (大野東・和泉区間)	L=14.0km	658	11,354,290	401,580	72,230	21,900	0	0	11,850,000	2,974,350	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 貝血地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 蔵生地区ほか改良工事 九頭竜川橋上部工事 荒島第2トンネルほか工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約44% 大野東IC～和泉IC L=14.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	大野油坂道路 (和泉・油坂区間)	L=15.5km	649	6,794,870	283,760	758,370	13,000	0	0	7,850,000	1,970,350	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 箱ヶ瀬地区ほか公共移設補償 箱ヶ瀬地区ほか用地取得 ・工事推進: 下半原地区ほか改良工事 新林谷橋ほか下部工事 此の木谷橋ほか上部工事 大谷トンネルほか工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約14% 和泉IC～油坂出入口 L=15.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	愛発除雪拡幅	L=4.5km	81	0	99,000	0	1,000	0	0	100,000	28,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約86% 敦賀市足田～駄口 L=4.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	230	76,600	20,400	1,000	2,000	0	0	100,000	28,666	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 田代地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 田代地区改良工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 揖斐郡揖斐川町塚奥山 ～今立郡池田町田代 L=7.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				18,552,160	1,205,420	1,793,600	42,820	0	0	21,594,000	5,434,145		2020年度以降:約1,350億円

平成31年度当初 福井県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳									計
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 福井県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	金津道路	L=4.3km	150	0	49,500	0	500	0	0	50,000	14,333	調査推進: 調査設計 あわら市牛ノ谷～あわら市笹岡 L=4.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道8号	8号防災	L=7.4km	165	172,100	17,450	10,000	450	0	0	200,000	57,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 具谷地区公共移設補償 工事推進: 具谷地区改良工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約68% 南条郡南越前町具谷 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道8号	敦賀防災	L=3.8km	150	0	149,000	0	1,000	0	0	150,000	43,000	調査推進: 調査設計 敦賀市拳野～敦賀市田結 L=3.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道8号	泉跨線橋架替	L=0.1km	10	204,950	94,050	0	1,000	0	0	300,000	86,000	工事着手 調査推進: 調査設計 工事推進: 天筒地区改良工事着手 事業進捗率:約2% 敦賀市天筒町 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道8号	鳩原跨線橋架替	L=0.5km	15	140,500	38,500	70,000	1,000	0	0	250,000	71,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 道口地区用地買収 工事推進: 道口地区ほか改良工事 鳩原地区橋梁下部工事 用地進捗率:0% 事業進捗率:約12% 敦賀市道口 L=0.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				517,550	348,500	80,000	3,950	0	0	950,000	272,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 福井県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	421,000	39,000	170,000	3,000	0	0	633,000	211,000		
	羽崎交差点改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	大谷地区線形改良	—	—	10,000	1,000	0	1,000	0	0	12,000		調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	気比神宮他交差点改良	—	—	363,000	14,000	0	1,000	0	0	378,000		調査設計 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	白銀町地区歩道整備	—	—	48,000	21,000	170,000	1,000	0	0	240,000		調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道27号	国道27号交通安全対策	—	—	95,000	39,000	277,000	3,000	0	0	414,000	138,000		
	河原市・郷市地区歩道整備	—	—	90,000	3,000	257,000	1,000	0	0	351,000		調査設計 ・用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	気山～三方地区歩道整備	—	—	3,000	0	20,000	1,000	0	0	24,000		用地買収等 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	下々中～安賀里地区歩道整備	—	—	2,000	0	0	1,000	0	0	3,000		工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	湯岡歩道橋整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	日置～青地区歩道整備	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
合 計			—	516,000	78,000	447,000	6,000	0	0	1,047,000	349,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 福井県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号 国道27号 国道158号 国道161号	-	-	-	495,000	67,000	10,000	3,000	0	0	575,000	287,500	安全施設(ワイヤロープ)、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「河野」)、簡易パーキング(シーサイド「高浜」)、簡易パーキング(美浜町)、簡易パーキング(若狭町、小浜市)	
合 計			-	495,000	67,000	10,000	3,000	0	0	575,000	287,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 福井県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	福井8号電線共同溝	L=0.8km	2	0	9,900	0	100	0	0	10,000	4,650	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 敦賀鉄輪電線共同溝			0	9,900	0	100	0	0	10,000			
国道27号	福井27号電線共同溝	L=1.2km	4	0	30,000	0	0	0	0	30,000	13,950	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 高浜町日置・青電線共同溝			0	30,000	0	0	0	0	30,000			
計				0	39,900	0	100	0	0	40,000	18,600		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。