



国近整企画第207号

平成31年 2月26日

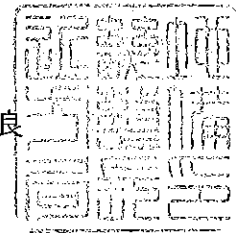
奈良県知事

荒井 正吾 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（奈良県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成31年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成31年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度 奈良県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初予算(百万円) | | H30年度事業内容 | H31年度事業内容 | H31年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|------------------|---|----------------------|----------------|-----------|--|--|--------------------------|----|
| | | | 工事関係費 | 負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | 1,096.932 | 332.369 | | | | |
| 河川改修費 | | | 1,067.482 | 320.244 | | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 943.482 | 283.044 | | | | |
| 紀の川 | 直轄管理区間 L=68.4km | 653 | 462.200 | 138.660 | 二見地区:築堤L=180m、用地A=3.98ha 野原西地区:築堤L=50m 等 | 二見地区:築堤 (2020年度完成予定) 野原西地区:河道掘削、築堤 (2020年度完成予定) 等 | 0.02 ~ 8.3 | |
| 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km | 1,390* | 481.282 | 144.384 | 保田地区(大和川遊水地):用地A=2.7ha 等 | 藤井地区:河道掘削 (2023年度以降完成予定) 保田地区(大和川遊水地):樋門・排水設備 (2023年度以降完成予定) 等 | 1.0 ~ 9.8 | |
| 木津川上流 | 直轄管理区間 L=64.2km | 淀川水系(全体) 3,119** | - | - | - | 室生大野地区:河道掘削 (2019年度完成予定) 等 | - ~ 0.5 | |
| 流域治水整備事業 | | | 124.000 | 37.200 | | | | |
| 大和川 | 直轄管理区間 L=8.0km | 1,390* | 124.000 | 37.200 | 長安寺地区:河道掘削V=1千m3、堰撤去1式 等 | 長安寺地区:堰撤去 (2023年度以降完成予定) 保田地区(大和川遊水地):樋門・排水設備 (2023年度以降完成予定) 等 | 2.8 ~ 8.6 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 13.000 | 3.900 | | | | |
| 大和川 | 直轄管理区間 L=48.3km 樋門樋管等改善 | 0.2 | 13.000 | 3.900 | 蟹川水門の土木構造部分の質的改善等 | 不毛田樋門等の転落防止柵の嵩上げ (2019年度完成予定) | - ~ 0.2 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 16.450 | 8.225 | | | | |
| 大和川水系 | 直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生) | 大和川水系 (全体) 211 | 16.450 | 8.225 | 自然再生(奈良県):魚類遡上調査 等 | 自然再生(奈良県):魚類遡上調査 (2023年度以降完成予定) 等 | - ~ 0.6 | |
| 砂防事業 | | | 3,205.635 | 961.690 | | | | |
| 砂防事業費 | | | 3,204.500 | 961.350 | | | | |
| 木津川水系 | 流域面積 A=705.6km ² | 150 | 152.500 | 45.750 | 谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得A=1.2ha 等 | 谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 (2019年度完成予定) 等 | 0.1 ~ 3.5 | |
| 紀伊山系 | 流域面積 A=2,800km ² | 820 | 3,052.000 | 915.600 | 川原樋川床固工群、長殿谷砂防堰堤群、栗平川砂防堰堤群、北股川溪流保全工、清水山腹工、冷水山腹工、神納川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=7.0ha 等 | 川原樋川床固工群、長殿谷砂防堰堤群、栗平川砂防堰堤群、北股川溪流保全工、冷水山腹工、神納川砂防堰堤群 (2023年度以降完成予定) 等 | 16 ~ 50 | |
| 地すべり対策事業費 | | | 1.135 | 0.340 | | | | |
| 亀の瀬地区 | 地すべり防止区域面積 A=94ha | 945 | 1.135 | 0.340 | 鋼管杭工 等 | 鋼管杭工 (2023年度以降完成予定) 等 | 0.002 ~ 0.02 | |
| 災害復旧事業 | | | 25.956 | 8.642 | | | | |
| 河川等災害復旧費(河川 29災) | | | 25.956 | 8.642 | | | | |
| 大和川 | 大和川【台風21号】 藤井地区機器設置 1式 曾我川【台風21号】 小柳地区護岸L=206m | 1.1 | 16.306 | 5.429 | 藤井地区機器設置 1式 小柳地区護岸L=31m | - | - | |
| 木津川上流 | 【台風21号】 室生大野地区護岸L=65m(宇陀川) | 0.6 | 9.650 | 3.213 | 室生大野地区護岸L=10m | - | - | |
| 合計 | | | 4,328.523 | 1,302.701 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 * :一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 ** :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改良事業の予算額を含んでいます。

平成31年度 奈良県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-------------------|----------|---------------|---------|-------|--|--|--------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道24号 | 大和北道路 (奈良北～奈良) | L=6.1km | 2,050 | 100 | 27 | ・調査推進: 調査設計 | ・<調査設計> | ～4億円程度 | 事業規模、全体事業費は、京都府区間を含む 奈良北IC～奈良IC L=6.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道24号 | 大和北道路 | L=6.3km | 850 | 4,550 | 1,206 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 奈良市域・大和郡山市域用地取得 ・工事推進: 奈良市域埋蔵文化財調査 奈良市域・大和郡山市域取得用地管理工事 下三橋地区改良工事着手 | ・調査設計、<文化財調査> ・用地取得、<公共移設補償> ・改良工 | 35～49億円程度 | 奈良IC～郡山下つ道JCT L=6.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道24号 | 大和御所道路 | L=27.2km | 5,800 | 8,000 | 2,120 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 曽我地区ほか用地取得 ・工事推進: 曽我地区ほか埋蔵文化財調査 曲川高架橋ほか下部工事 | ・調査設計、<文化財調査> ・用地取得、<公共移設補償>、<事業損失補償> ・<改良工>、橋梁下部工、<橋梁上部工> | 36～95億円程度 | 御所南IC～五條北IC L=7.2km(2/4) 2017年8月19日開通済 (県)天理斑鳩線～(主)天理王寺線 一般部 L=1.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 田原本IC L=0.4km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 橿原北IC～橿原高田IC L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道25号 | 斑鳩バイパス | L=4.7km | 240 | 800 | 240 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 五百井地区ほか用地取得 ・工事推進: 三室地区改良工事 稲葉西高架橋上部工事 三室地区舗装工事 | ・調査設計 ・<用地取得>、<公共移設補償> ・<改良工> | 0.2～4億円程度 | 生駒郡斑鳩町幸前～小吉田 L=3.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 生駒郡斑鳩町稲葉西～龍田 L=0.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道163号 | 清滝生駒道路 | L=11.0km | 1,066 | 1,940 | 582 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 北田原地区用地取得 ・工事推進: 北田原東地区埋蔵文化財調査 北田原東地区改良工事 | ・<調査設計> ・用地取得 ・改良工 | 8～20億円程度 | 事業規模、全体事業費は、大阪府区間を含む 生駒市北田原町～鹿畑町 L=5.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成31年度 奈良県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------------------------|----------|---------------|---------|-------|---|------------------------------------|----------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道165号 | 大和高田バイパス | L=14.4km | 930 | 110 | 33 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 南今市地区ほか用地取得 | ・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 | 一～1億円程度 | 葛城市當麻元當麻方～太田 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道165号 | 香芝柏原改良 | L=2.8km | 110 | 780 | 234 | ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 田尻地区用地取得 ・工事推進: 穴虫地区埋蔵文化財調査 | ・〈調査設計〉 ・用地取得 | 4～8億円程度 | 事業規模、全体事業費は、大阪府区間を含む 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道168号 | 十津川道路 | L=6.0km | 306 | 2,100 | 630 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 今戸高架橋上部工事 豆市トンネル工事 豆市トンネル舗装工事 | ・調査設計 ・舗装工 | 開通必要額 1億円程度 | 吉野郡十津川村大字平谷 ～同村大字折立 L=1.7km(2/2) 2019年度開通予定 |
| 国道168号 | 五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工区) | L=6.9km | 300 | 200 | 60 | ・調査推進: 調査設計 | ・〈調査設計〉 | 一～3億円程度 | 吉野郡十津川村大字野尻～大字宇宮原 L=6.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道168号 | 長殿道路 | L=2.7km | 160 | 600 | 180 | 工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 長殿地区用地取得 ・工事推進: 長殿地区2号橋下部工事着手 | ・調査設計 ・〈用地取得〉 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉 | 0.2～10億円程度 | 吉野郡十津川村大字長殿 L=2.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 19,180 | 5,311 | | | | 残事業費:約4,231億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 奈良県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業内容 | H31年度予定事業内容 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|-----------------|------|---------------|---------|-----|----------------|----------------|--------------|----|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道25号 国道169号 | — | — | 320 | 96 | 名阪道路 伯母峯峠道路 | 名阪道路 伯母峯峠道路 | —～4億円程度 | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 奈良県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | H30年度当初 | | H30年度事業 | H31年度予定事業 | H31年度事業進捗見込み | 備考 |
|-----------------|-------------------------------|------|---------------|---------|-----|--|--|--------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道24号 国道25号 国道163号 等 | — | — | 645 | 215 | 五條本町地区歩道設置(4工区) 天理地区歩道整備 高山地区歩道整備 等 | 五條本町地区歩道設置(4工区) 天理地区歩道整備 高山地区歩道整備 等 | 5~14億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 国道24号 国道25号 国道163号 等 | — | — | 306 | 153 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | — |
| 電線共同溝事業 | 国道24号 国道25号 | — | — | 161 | 76 | 橿原兵部電線共同溝 筒井電線共同溝 等 | 橿原兵部電線共同溝 筒井電線共同溝 等 | | |
| 合 計 | | | | 1,112 | 444 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。