



国近整企画第207号

平成31年 2月26日

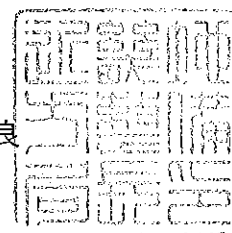
京都府知事

西脇 隆俊 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一良



直轄事業の事業計画（京都府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成31年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成31年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全	般)	企画部	企画課	企画第一係
(河	川)	河川部	河川計画課	計画第一係
(道	路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
(公	園)	建政部	都市整備課	公園・古都係
(港	湾)	港湾空港部	港湾計画課	企画係

平成31年度 京都府における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			11,786.243	3,932.970				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			10,217.900	3,405.966				
一般河川改修事業			10,217.900	3,405.966				
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 3,119**	841.000	280.333	大島地区:樋門増設(準備工)N=1基 塔の島地区:河道掘削V=15.6千m3、護岸L=130m、 上面整備1式 等	大島地区:樋門増設(2021年度完成予定) 等	0.2 ~ 2.1	
桂川	直轄管理区間 L=18.6km		2,479.000	826.333	桂上野地区:堰撤去1式 横大路地区:河道掘削V=55千m3、用地A=1.8ha 嵐山地区:河道掘削V=6千m3 大下津地区:築堤(土地改良)L=140m(V=1.2千m3)、用地A=0.35ha、 道路付替L=180m 等	桂上野地区:河道掘削(2019年度完成予定) 横大路地区:河道掘削(2019年度完成予定) 嵐山地区:可動式止水壁(2019年度完成予定) 久我地区:堰撤去(2019年度完成予定) 大下津地区:築堤(2019年度完成予定) 横大路・羽東師地区:法尻補強(2020年度完成予定) 等	0.2 ~ 25	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		30.900	10.300	黒津他地区:河道掘削V=3千m3 等	黒津他地区:河道掘削(2019年度完成予定) 等	- ~ 0.8	
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		396.000	132.000	井手町地区:浸透対策L=290m、用地A=0.4ha 等	木津川下流河川改修推進 等	0.1 ~ 20	
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,557**	6,471.000	2,157.000	下東地区:用地国債償還1式、地盤改良L=230m、築堤L=340m、 樋門N=1基 三日市地区:用地国債償還1式、築堤L=270m、道路付替1式、 樋門N=1基 舞鶴市域:宅地嵩上げ1式 北有路地区:用地国債償還1式、地盤改良L=1,160m、築堤L=250m、 樋門N=1基 福知山市域:宅地嵩上げ1式 川北地区:用地国債償還1式、護岸L=670m、樋門N=1基、 道路付替1式 前田地区:用地国債償還1式 中流部(福知山市域):用地A=6.1ha、河道掘削A=4.4ha 戸田地区:護岸L=210m 等	下東地区:築堤護岸(2019年度完成予定) 三日市地区:築堤護岸(2019年度完成予定) 舞鶴市域:宅地嵩上げ(2019年度完成予定) 北有路地区:築堤護岸(2019年度完成予定) 福知山市域:宅地嵩上げ(2019年度完成予定) 川北地区:揚水機整備(2019年度完成予定) 前田地区:河道掘削、築堤、樋門設置(2021年度完成予定) 戸田地区:防災拠点整備(2019年度完成予定) 上荒河地区:ポンプ車ピット整備(2019年度完成予定) 荒河他地区:排水機場耐水化(2019年度完成予定) 等	27 ~ 100
床上浸水対策特別緊急事業費			1,536.000	512.000				
由良川	弘法川、荒河、法川の排水機場整備	62	1,536.000	512.000	荒河・掘地区:ポンプ設備1式 等	荒河地区:ポンプ設備(2019年度完成予定) 等	13億円程度	
河川工作物関連応急対策事業費			7.000	2.333				
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場改善	2.3	-	-	-	久御山排水機場、針ノ木排水機場の除塵機のステンレス化 (2020年度完成予定)	- ~ 2.3	
由良川	直轄管理区間 L=56.4km 樋門1箇所	-	7.000	2.333	光谷川樋門の転落防止柵の嵩上げ	-	-	
総合水系環境整備事業費			25.343	12.671				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	25.343	12.671	木津川たまり再生検討 等	木津川たまり再生(2023年度以降完成予定) 等	- ~ 0.5	
ダム事業			2,227.864	668.359				
河川総合開発事業費			478.867	143.660				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、 堤頂長200.0m)、 県道大津信楽線付替他	1,080***	478.867	143.660	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	4.9	
多目的ダム建設事業費			1,748.997	524.699				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他	590****	1,748.997	524.699	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査 等	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査 等	8.1	2021年度 完成予定****

平成31年度 京都府における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
災害復旧事業			284.485	94.730				
河川等災害復旧費(河川 29災)			215.664	71.814				
木津川下流	【台風21号】 下津屋地区護岸L=129m 上津屋地区護岸L=281m 佐山浜台地区護岸L=517m 岩田大日地区護岸L=49m 飯岡地区護岸L=35m 井手地区護岸L=72m	5.5	81.881	27.266	下津屋地区護岸L=20m 上津屋地区護岸L=43m 佐山浜台地区護岸L=78m 岩田大日地区護岸L=8m 飯岡地区護岸L=6m 井手地区護岸L=11m	-	-	
木津川上流	【台風21号】 田山地区護岸L=111m	0.6	8.576	2.855	田山地区護岸L=17m	-	-	
由良川	【台風5号】 味方地区護岸L=110m 【台風21号】 久田美地区護岸L=105m 千原地区護岸L=120m 常津地区護岸L=90m 荒河地区護岸L=420m 前田地区護岸L=56m 私市地区護岸L=148m	8.3	125.207	41.693	【台風5号】 味方地区護岸L=16m 【台風21号】 久田美地区護岸L=16m 千原地区護岸L=18m 常津地区護岸L=14m 荒河地区護岸L=63m 前田地区護岸L=9m 私市地区護岸L=23m	-	-	
河川等災害復旧費(河川 30災)			68.821	22.916				
木津川下流	【大阪北部地震】 八幡垣内山地区堤防クラック復旧 L=130m 上津屋地区堤防クラック復旧L=80m 岩田大日地区堤防クラック復旧L=230m	0.5	24.324	8.099	【大阪北部地震】 八幡垣内山地区:堤防クラック復旧L=65m 上津屋地区:堤防クラック復旧L=40m 岩田大日地区:堤防クラック復旧L=115m	【大阪北部地震】 八幡垣内山地区:堤防クラック復旧L=19m(2019年度完成予定) 上津屋地区:堤防クラック復旧L=12m(2019年度完成予定) 岩田大日地区:堤防クラック復旧L=34m(2019年度完成予定)等	0.07	
桂川	【H30.7月豪雨】 淀美豆町地区護岸L=120m 桂滝川町地区護岸L=200m	2.8	-	-	-	【H30.7月豪雨】 淀美豆町地区:護岸L=18m(2019年度完成予定) 桂滝川町地区:護岸L=30m(2019年度完成予定)等	0.4	
由良川	【H30.7月豪雨】 上東地区護岸L=118m 三日市地区護岸L=48m 久田美地区護岸L=80m 北有路地区護岸L=220m 常津地区護岸L=21m 並松町地区護岸L=11m 【落雷】 荒河排水機場操作制御設備修繕 1式 荒河排水機場電源設備修繕 1式 【台風24号】 興地区護岸L=70m	2.5	44.497	14.817	【H30.7月豪雨】 上東地区:護岸L=100m 三日市地区:護岸L=41m 久田美地区:護岸L=68m 北有路地区:護岸L=187m 常津地区:護岸L=18m 並松町地区:護岸L=9m 【落雷】 荒河排水機場:操作制御設備修繕 1式 荒河排水機場:電源設備修繕 1式 【台風24号】 興地区:護岸L=35m	【H30.7月豪雨】 上東地区:護岸L=18m(2019年度完成予定) 三日市地区:護岸L=7m(2019年度完成予定) 久田美地区:護岸L=12m(2019年度完成予定) 北有路地区:護岸L=33m(2019年度完成予定) 常津地区:護岸L=3m(2019年度完成予定) 並松町地区:護岸L=2m(2019年度完成予定) 【落雷】 荒河排水機場:操作制御設備修繕 1式(2019年度完成予定) 荒河排水機場:電源設備修繕 1式(2019年度完成予定) 【台風24号】 興地区:護岸L=10m(2019年度完成予定)等	0.4	
合計			14,298.592	4,696.059				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**:-一般河川改修の全体事業費は、同水系の床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

***全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

****全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度 京都府における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	200	67	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 篠尾地区ほか用地取得着手	・〈調査設計〉 ・用地取得、〈公共移設補償〉	0.2~2億円程度	福知山市北羽合~同市新庄 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	1,050	350	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 寺田地区ほか用地取得 ・工事推進: 寺田地区埋蔵文化財調査 寺田地区改良工事 寺田高架橋下部工事	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・用地取得、〈公共移設補償〉 ・〈改良工〉、橋梁下部工、〈橋梁上部工〉	7~23億円程度	城陽市寺田~城陽市富野 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	大和北道路 (奈良北~奈良)	L=6.1km	2,050	0	0	—	・〈調査設計〉	—~1億円程度	事業規模、全体事業費は、奈良区間を含む 奈良北IC~奈良IC L=6.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	400	1,450	483	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上安地区ほか用地取得 ・工事推進: 境谷地区埋蔵文化財調査 倉谷地区ほか改良工事	・〈調査設計〉、〈文化財調査〉 ・用地取得、〈公共移設補償〉 ・改良工、〈橋梁下部工〉	12~17億円程度	舞鶴市上安~同市京田 L=4.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	950	317	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 山田地区ほか用地取得 ・工事推進: 山田地区埋蔵文化財調査 乾谷地区ほか改良工事 山田川橋下部工事 乾谷高架橋上部工事	・調査設計、〈文化財調査〉 ・用地取得、〈公共移設補償〉 ・改良工、橋梁上部工	7~10億円程度	相楽郡精華町柘榴~木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	65	1,100	367	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 木津天神山地区改良工事 木津跨線橋ほか橋梁上下部工事	・〈調査設計〉 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工	4~17億円程度	木津川市木津天神山 ~同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	300	100	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 森本地区用地取得	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉	—~3億円程度	大宮峰山IC~京丹後大宮IC L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 京都府における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	1,000	333	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 京丹波地区事業損失補償 ・工事推進: 京丹波地区周辺整備工事 	—	—	京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km(2/4) 2015年7月18日開通済 2018年度完了
計				6,050	2,017				残事業費:約935億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 京都府における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道9号	—	—	590	197	夜久野改良等	夜久野改良等	1~7億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 京都府における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道9号 国道24号 等	—	—	1,500	500	八幡市戸津地区歩道整備 南丹市園部町本町地区歩道整備 木津穴谷歩道整備 等	八幡市戸津地区歩道整備 南丹市園部町本町地区歩道整備 木津穴谷歩道整備 等	6~23億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道9号 国道24号 等	—	—	194	97	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道24号	—	—	154	77	木津電線共同溝	木津電線共同溝		
合 計				1,848	674				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成31年度 京都府における事業計画(H31年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初(百万円)		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容(注)	H31年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 241ha	418	44	15	【工事】 ・管理施設更新 【設計】 ・上流域整備計画基本設計 ・地域協議会運営支援 等	【工事】 ・背割堤地区管理施設更新 ・大山崎地区園路広場整備 等 【設計】 ・地域協議会運営支援 等	0 ~ 0.7	・平成40年代前半 完成予定

(注)H31年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
舞鶴港	舞鶴港和田地区国際物流ターミナル整備事業	519	667	300	道路	道路	- ~ 7億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
舞鶴港	舞鶴港予防保全事業	19	146	73	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 3億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。