



国近整企画第201号

平成31年2月14日

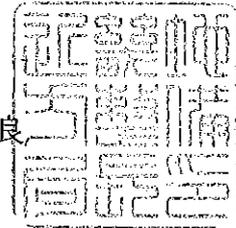
神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

黒川 純一 良



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

平成30年度第2次補正予算に関する事業計画のうち、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成30年度第2次補正予算

道路関係  
港湾関係

平成30年度第2次補正予算 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	266,000	133,000
公園関係	—	—
港湾関係	1,848,838	576,164
空港関係	—	—
合計	2,114,838	709,164

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

(注2) 港湾関係予算の直轄港湾災害復旧事業については、平成30年度第2次補正予算にあたる「変更額」のみ計上している。

平成30年度第2次補正予算 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30補正事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			81,000	35,000	0	0	0	0	116,000	58,000	・調査設計  ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	垂水海岸通電線共同溝	L=1.1km	7	0	35,000	0	0	0	0	35,000			
	東舞子電線共同溝	L=0.7km	4	81,000	0	0	0	0	0	81,000			
国道43号	兵庫43号電線共同溝			0	150,000	0	0	0	0	150,000	75,000	・調査設計  ・調査設計  ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東灘御影電線共同溝	L=2.3km	41	0	80,000	0	0	0	0	80,000			
	灘大石電線共同溝	L=1.2km	23	0	35,000	0	0	0	0	35,000			
	灘岩屋電線共同溝	L=1.0km	20	0	35,000	0	0	0	0	35,000			
合 計				81,000	185,000	0	0	0	0	266,000	133,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度第2次補正 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	RI地区		4,378										
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6]	L=400m		1,200,000	0	0	0	0	0	1,200,000	360,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	荷さばき地	1式		300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	地盤改良工 1式 舗装工 1式	
計		1,500,000		0	0	0	0	0	1,500,000	460,000			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## 平成30年度第2次補正 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

## 直轄港湾災害復旧事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
神戸港	神戸港港湾災害復旧費													
	六甲アイランド南地区													
				1,198,667	0	0	0	0	0	0	1,198,667	399,157		
	(現計画)			934,243	0	0	0	0	0	0	934,243	311,103		
	(変更額)			264,424	0	0	0	0	0	0	264,424	88,054		
	その他施設（土砂処分場）			1,198,667	0	0	0	0	0	0	1,198,667	399,157		
	六甲アイランド地区													
			112,394	0	0	0	0	0	0	112,394	37,428			
(現計画)			27,980	0	0	0	0	0	0	27,980	9,318			
(変更額)			84,414	0	0	0	0	0	0	84,414	28,110			
岸壁			112,394	0	0	0	0	0	0	112,394	37,428			
計				1,311,061	0	0	0	0	0	1,311,061	436,585			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。