



国近整企画第6号

平成30年4月24日

和歌山県知事

仁坂 吉伸 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成30年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）

平成30年度 当初予算

河川関係

道路関係

港湾関係

平成30年度当初 和歌山県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,850,718	1,301,723
道路関係	22,011,000	5,121,565
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,367,000	1,118,890
空港関係	—	—
合計	32,228,718	7,542,178

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 和歌山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			2,179.100	902.700	29.900	46.400	611.000	0	20.100	3,788.800	839.976		
河川改修費			2,144.100	847.700	29.900	46.400	611.000	0	20.100	3,698.800	813.736		
一般河川改修事業			2,144.100	847.700	29.900	46.400	611.000	0	20.100	3,698.800	813.736		
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	481	470,000	194,300	0	5,000	360,000	0	700	1,030,000 (1,840,000)	226,600	成川地区：河道掘削V=130千m ³ (平成33年度完成予定) JR熊野川橋梁：橋脚補強1式(平成33年度完成予定)等	<事業展開> 新宮川水系 平成31年度：約20億円 平成32年度：約15億円 平成33年度：約9億円
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	653	1,674,100	653,400	29,500	41,400	251,000	0	19,400	2,668,800 (3,133,000)	587,136	岩出地区：拡幅水路L=90m、河道掘削V=140千m ³ 、補償1式、堰設置N=1基 (平成32年度完成予定) 九度山地区：用地A=0.015ha(平成32年度完成予定) 学文路地区：裏法尻補強L=650m(平成32年度完成予定)等	<事業展開> 紀の川水系 平成31年度：約45億円 平成32年度：約45億円 平成33年度：約40億円
河川工作物関連応急対策事業費			35,000	32,000	0	0	0	0	0	67,000	14,740		
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km 水門1箇所等	0.12	0	8,000	0	0	0	0	0	8,000	1,760	市田川水門等の制御盤の機能向上 設計(平成30年度完成予定)	
紀の川	直轄管理区間 L=68.4km 樋門1箇所等	0.59	35,000	24,000	0	0	0	0	0	59,000	12,980	名手樋門のフラップゲート化等(平成30年度完成予定)	
総合水環境整備事業費			0	23,000	0	0	0	0	0	23,000	11,500		
紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	102	0	23,000	0	0	0	0	0	23,000	11,500	内川(和歌山市有本地先)：大門川浄化対策検討(平成35年度完成予定)等	<事業展開> 紀の川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満
砂防事業			1,360,000	424,000	188,000	7,000	0	0	11,000	1,990,000	437,800		
砂防事業費			1,360,000	424,000	188,000	7,000	0	0	11,000	1,990,000	437,800		
紀伊山系	流域面積 A=2,800km ²	820	1,360,000	424,000	188,000	7,000	0	0	11,000	1,990,000	437,800	三鏡川砂防堰堤群、高田川砂防堰堤群、熊野川床固工群、那智川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=7.1ha等	
災害復旧事業			70,580	245	0	1,061	0	0	32	71,918	23,947		
河川等災害復旧費(河川 29災)			70,580	245	0	1,061	0	0	32	71,918	23,947		
紀の川	紀の川【台風21号】 小倉地区護岸L=122m 麻生津地区護岸L=180m 佐野地区護岸L=120m 三谷地区護岸L=67m 妙寺地区根固L=115m	4.6	67,016	233	0	1,007	0	0	22	68,278	22,735	小倉地区護岸L=19m(平成30年度完成予定) 麻生津地区護岸L=27m(平成30年度完成予定) 佐野地区護岸L=19m(平成30年度完成予定) 三谷地区護岸L=11m(平成30年度完成予定) 妙寺地区根固L=18m(平成30年度完成予定) 丸梧地区護岸L=20m(平成30年度完成予定) 丸梧地区護岸L=57m(平成30年度完成予定)	
熊野川	【台風21号】 相筋地区 護岸L=100m	0.2	3,564	12	0	54	0	0	10	3,640	1,212	相筋地区 護岸L=15m(平成30年度完成予定)	
			3,609.680	1,326.945	217.500	54.461	611.000	0	31.132	5,850.718	1,301.723		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
近畿自動車道 紀勢線	松原那智勝浦線 (田辺～すさみ)	L=38.0km	2,177	410,000	255,000	10,000	25,000	0	0	700,000	85,750	調査推進: 調査設計 工事推進: すさみ地区ほか周辺整備工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 南紀田辺IC～南紀白浜IC L=14.0km(2/4) 平成27年7月12日開通済 南紀白浜IC～すさみ南IC L=24.0km(2/4) 平成27年8月30日開通済
国道24号	紀北東道路	L=16.9km	1,420	67,000	32,000	0	1,000	0	0	100,000	18,100	調査推進: 調査設計 工事推進: 笠田東地区ほか周辺整備工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 紀北かつらぎIC～紀の川IC L=12.9km(2/4) 平成26年3月30日開通済
国道24号	紀北西道路	L=12.2km	1,160	382,000	165,000	1,000	2,000	0	0	550,000	99,550	調査推進: 調査設計 用地推進: 湯屋谷地区公共移設補償 工事推進: 湯屋谷地区ほか周辺整備工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 岩出根来IC～和歌山JCT L=6.5km(2/4) 平成29年3月18日開通済
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	995	3	0	2	0	0	1,000	220	調査推進: 調査設計 工事推進: 平井地区周辺整備工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪府区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 平成29年4月1日開通済
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	815,000	130,000	445,000	5,000	0	0	1,395,000	306,900	調査推進: 調査設計 用地推進: 新宮地区用地取得 新宮地区公共移設補償 工事推進: 新宮地区改良工事 熊野川河口大橋下部工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率:約38% 事業進捗率:約10% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	900	0	199,500	0	500	0	0	200,000	44,000	調査推進: 調査設計 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 串本IC～太地IC L=18.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	710	5,365,000	2,350,000	660,000	25,000	0	0	8,400,000	1,848,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 有田地区ほか用地取得 串本地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 串本地区ほか埋蔵文化財調査 江田地区ほか改良工事 江住川橋ほか下部工事 里野トンネルほか工事着手 用地進捗率:約35% 事業進捗率:約11% すさみ南IC～串本IC L=19.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	田辺西バイパス	L=3.8km	305	1,316,000	140,000	40,000	4,000	0	0	1,500,000	330,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 芳養地区用地取得 大屋地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 芳養地区ほか改良工事 芳養高架橋上部工事 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 田辺市芳養町清地路～大屋 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	359	3,130,000	760,000	1,000,000	10,000	0	0	4,900,000	1,078,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 新堂地区ほか用地取得 ・工事推進: 新堂地区ほか改良工事 1号橋下部工事 5号橋上部工事 5号トンネル工事 用地進捗率:約79% 事業進捗率:約21% 有田市野～海南市冷水 L=9.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	61	717,000	30,000	50,000	3,000	0	0	800,000	176,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 藤白地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 藤白地区ほか改良工事 用地進捗率: 100% 事業進捗率:約70% 海南市冷水～藤白 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				12,202,995	4,061,503	2,206,000	75,502	0	0	18,546,000	3,986,520	残事業費:約2,090億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	155	624,375	416,250	64,750	4,625	0	0	1,110,000	244,200	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下尾井地区ほか用地取得 下尾井地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 下尾井地区ほか改良工事着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、三重県区間を含む 用地進捗率:約28% 事業進捗率:約3% 東牟婁郡北山村下尾井～小松 L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				624,375	416,250	64,750	4,625	0	0	1,110,000	244,200		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	110,000	101,000	51,000	2,000	0	0	264,000	88,000	
	紀の川市名手西野地区歩道設置	—	—	35,000	21,000	48,000	1,000	0	0	105,000		調査設計・用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	深田地区歩道整備	—	—	20,000	67,000	3,000	0	0	0	90,000		調査設計・用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宇治交差点改良	—	—	55,000	13,000	0	1,000	0	0	69,000		調査設計・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道42号	国道42号交通安全対策	—	—	640,000	371,000	283,000	38,000	0	0	1,332,000	444,000	
	那智勝浦町宇久井地区歩道整備	—	—	30,000	12,000	6,000	3,000	0	0	51,000		調査設計・用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	浜ノ宮地区歩道整備	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	那智勝浦町湯川温泉地区歩道整備	—	—	30,000	9,000	0	3,000	0	0	42,000		調査設計・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	市屋交差点改良	—	—	0	30,000	0	3,000	0	0	33,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	田原交差点改良	—	—	126,000	22,000	20,000	3,000	0	0	171,000		調査設計・用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	串本町袋地区歩道整備	—	—	0	24,000	57,000	0	0	0	81,000		調査設計・用地取得 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	白浜町富田地区歩道整備	—	—	0	48,000	0	3,000	0	0	51,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	朝来地区歩道整備	—	—	77,000	20,000	30,000	8,000	0	0	135,000		調査設計・用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新切目橋歩道整備	—	—	249,000	32,000	0	4,000	0	0	285,000		調査設計・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御坊市名田地区歩道整備	—	—	0	42,000	0	3,000	0	0	45,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御坊市財部地区歩道整備	—	—	27,000	6,000	0	3,000	0	0	36,000		調査設計・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	御坊市丸山地区歩道整備	—	—	0	30,000	0	3,000	0	0	33,000		調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	里地区歩道整備	—	—	0	11,000	100,000	0	0	0	111,000		調査設計・用地取得 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	湯浅町湯浅交差点改良	—	—	56,000	16,000	27,000	0	0	0	99,000		調査設計・用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	海南市下津地区歩道設置	—	—	40,000	17,000	30,000	0	0	0	87,000		用地取得・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	和歌山市紀三井寺交差点改良	—	—	5,000	1,000	3,000	0	0	0	9,000		工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	和歌浦地区歩道整備	—	—	0	48,000	10,000	2,000	0	0	60,000		調査設計・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	750,000	472,000	334,000	40,000	0	0	1,596,000	532,000	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	—	—	—	54,000	9,000	0	3,000	0	0	66,000	33,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「紀の川万葉の里」)	
国道26号	—	—	—	52,000	11,000	0	3,000	0	0	66,000	33,000	道路標識、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道42号	—	—	—	297,000	83,000	0	4,000	0	0	384,000	192,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(AM)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「すさみ」)、簡易パーキング(新宮市)	
合 計			—	403,000	103,000	0	10,000	0	0	516,000	258,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 和歌山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道24号	和歌山24号電線共同溝	L=1.2km	9	96,000	11,000	4,000	2,000	0	0	113,000	46,895	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 鳴神電線共同溝			96,000	11,000	4,000	2,000	0	0	113,000				
国道42号	和歌山42号電線共同溝	L=1.1km	13	121,000	6,000	1,000	2,000	0	0	130,000	53,950	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 秋葉町電線共同溝			121,000	6,000	1,000	2,000	0	0	130,000				
計				217,000	17,000	5,000	4,000	0	0	243,000	100,845			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 和歌山下津港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
和歌山下津港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		745										
	防波堤（外）	L=1,250m		<100,000>						<100,000>	<35,650>	撤去工 1式 消波工 1式	平成30年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地（-13m）	A=654,000m2		365,480	50,693	0	3,827	0	0	420,000	149,730	撤去工 1式	
	岸壁（-13m）（改良）	L=260m		228,632	9,283	0	2,085	0	0	240,000	85,560	付属工 1式	
		18,000	2,000	0	0	0	0	20,000	7,130				
和歌山下津港	～北港地区エネルギー港湾整備事業～												
	北港地区		303										
	防波堤（南）	L=1,000m		<480,000> (68,000)						<480,000> (68,000)	<85,560> (12,121)	本体工 ケーン製作 1.8函 本体工 ケーン据付 2函 被覆・根固工 1式	平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
		904,137	12,868	0	2,995	0	0	920,000	163,990				
計				<580,000> <68,000>						<580,000> <68,000>	<121,210> <12,121>		
				1,516,249	74,844	0	8,907	0	0	1,600,000	406,410		

<>書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

()書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成30年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成30年度当初 日高港（港湾管理者：和歌山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
日高港	～塩屋地区国際物流ターミナル整備事業～												
	塩屋地区		201										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地（-12m）	A=178,000m ²		452,121	15,828	0	2,051	0	0	470,000	167,555	浚渫工 22,000m ³	
	～予防保全事業～												
塩屋地区		25										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
防波堤（西）（改良）	L=400m		248,911	39,826	0	1,263	0	0	290,000	103,385	上部工 1式 基礎工 1式		
計				701,032	55,654	0	3,314	0	0	760,000	270,940		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成30年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成30年度当初 和歌山下津港海岸（海岸管理者：和歌山県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				計
和歌山下 津港海岸	～和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	海南地区		450										
	護岸（改良）	L=6,328m		919,045	199,437	0	39,518	0	0	1,158,000	254,760	本体工 1式、上部工 1式、調査・設計 1式等	平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	水門	N=6基		<<640,000>>						<<640,000>>	<<140,800>>	本体工 1式、設備工 1式、仮設工 1式	
		750,217		65,668	0	33,115	0	0	849,000	186,780			
計		<<640,000>>						<<640,000>>	<<140,800>>				
				1,669,262	265,105	0	72,633	0	0	2,007,000	441,540		

<< >>書きは平成28年度国債の平成30年度支出分以内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成30年度和歌山県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。