



国近整企画第6号

平成30年4月24日

大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成30年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成30年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係
空港関係

平成30年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,838,500	2,917,271
道路関係	3,349,000	1,347,000
公園関係	252,692	84,230
港湾関係	259,000	115,500
空港関係	280,185	93,395
合計	12,979,377	4,557,396

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,951,451	1,757,524	800,000	51,865	650,000	0	48,010	5,258,850	1,834,936			
河川改修費			487,251	497,625	500,000	30,833	150,000	0	14,193	1,679,902	559,964			
一般河川改修事業			427,500	365,486	0	24,968	0	0	12,884	830,838	276,944			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	180,300	129,918	0	20,000	0	0	7,500	337,718 (819,000)	112,572	西住之江地区：耐震対策L=55m(平成33年度完成予定) 等	<事業展開>* 大和川水系 平成31年度：約75億円 平成32年度：約80億円 平成33年度：約85億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 3,119**	216,000	162,300	0	3,200	0	0	4,500	386,000 (803,000)	128,666	番田地区：浸透対策L=300m(平成32年度完成予定) 柱本地区：浸透対策L=125m(平成32年度完成予定) 等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成31年度：約200億円 平成32年度：約190億円 平成33年度：約120億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		31,200	73,268	0	1,768	0	0	884	107,120 (206,000)	35,706	黒津他地区：河道掘削V=3千m3(平成31年度完成予定) 等		
特定構造物改築事業			0	84,000	500,000	0	150,000	0	0	734,000	244,666			
淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	84,000	500,000	0	150,000	0	0	734,000	244,666	準備工1式、用地補償1式 等	<事業展開> 淀川水系(阪神なんば線) 平成31年度：約30億円 平成32年度：約40億円 平成33年度：約25億円	
流域治水整備事業			59,751	48,139	0	5,865	0	0	1,309	115,064	38,354			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	59,751	48,139	0	5,865	0	0	1,309	115,064 (312,000)	38,354	利倉他地区：河道掘削V=5千m3(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成31年度：約6億円 平成32年度：約6億円 平成33年度：約6億円	
河川工作物関連応急対策事業費			199,700	0	0	300	0	0	0	200,000	66,666			
淀川中流域	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場1箇所	2	199,700	0	0	300	0	0	0	200,000	66,666	毛馬排水機場のポンプ設備及び電動機の改善(平成30年度完成予定)		
都市基盤整備事業費			890,000	1,151,000	300,000	13,000	500,000	0	33,000	2,887,000	962,332			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	660,000	985,000	300,000	10,000	500,000	0	25,000	2,480,000	826,666	阪神高速大和川線：覆蓋増工費1式、宅地整備1式、建物補償1式 等	<事業展開>* 大和川水系 平成31年度：約75億円 平成32年度：約90億円 平成33年度：約95億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 3,119**	230,000	166,000	0	3,000	0	0	8,000	407,000	135,666	西島地区：擁壁工1式、盛土工1式(平成32年度完成予定) 等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成31年度：約200億円 平成32年度：約190億円 平成33年度：約120億円	
総合水系環境整備事業費				374,500	108,899	0	7,732	0	0	817	491,948	245,974		
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系 (全体) 211	45,000	17,696	0	2,267	0	0	387	65,350 (81,800)	32,675	自然再生：瀬・淵の再生、水際環境の再生 N=3箇所 等	<事業展開> 大和川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	329,500	91,203	0	5,465	0	0	430	426,598 (515,300)	213,299	点野地区：ワンド再生 N=4箇所 鶴殿地区：高水数切下げ A=0.4ha 北伊丹地区：モニタリング調査 等	<事業展開> 淀川水系 平成31年度：約9億円 平成32年度：約9億円 平成33年度：約9億円 平成34年度：約9億円 平成35年度：約9億円	

平成30年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			2,488,233	204,981	604,990	10,317	0	0	17,575	3,326,096	997,828		
河川総合開発事業費			4,904	76,741	604,990	2,645	0	0	5,655	694,935	208,480		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200.0m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	4,904	76,741	604,990	2,645	0	0	5,655	694,935 (1,204,394)	208,480	付替道路工事、水理水文調査 等
多目的ダム建設事業費			2,483,329	128,240	0	7,672	0	0	11,920	2,631,161	789,348		
	淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=616.8m) 市道白虹橋付替他	590****	2,483,329	128,240	0	7,672	0	0	11,920	2,631,161 (4,380,158)	789,348	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査 等
砂防事業			72,635	93,331	0	58,009	0	0	1,890	225,865	75,288		
地すべり対策事業費			72,635	93,331	0	58,009	0	0	1,890	225,865	75,288		
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	72,635	93,331	0	58,009	0	0	1,890	225,865 (227,000)	75,288	鋼管杭工 等
災害復旧事業			27,182	95	0	408	0	0	4	27,689	9,219		
河川等災害復旧費(河川 29災)			27,182	95	0	408	0	0	4	27,689	9,219		
	藤木川	【台風21号】 下止々呂美地区護岸 L=73m	0.3	4,992	17	0	75	0	0	3	5,087	1,693	下止々呂美地区護岸 L=11m(平成30年度完成予定)
	大和川	【台風21号】 安堂地区護岸 L=100m	1.5	22,190	78	0	333	0	0	1	22,602	7,526	安堂地区護岸 L=15m(平成30年度完成予定)
				4,539,501	2,055,931	1,404,990	120,599	650,000	0	67,479	8,838,500	2,917,271	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

** : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

*** : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

**** : 全体事業費・工期については現基本計画に基づいて記載しています。

平成30年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	0	244,000	0	1,000	0	5,000	250,000	83,333	調査推進: 調査設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪市区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 門真市森島～大阪市北区豊崎 L=8.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	9,940	40	0	20	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 調査設計 工事推進: 淡輪～深日地区周辺整備工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成29年4月1日開通済	
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	24,920	5,000	7,000	80	0	0	37,000	12,333	調査推進: 調査設計 調査設計 用地推進: 深日～孝子地区公共移設補償 工事推進: 深日～孝子地区周辺整備工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 平成29年4月1日開通済	
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	875,000	80,500	1,000	3,500	0	0	960,000	320,000	調査推進: 調査設計 調査設計 工事推進: 下田原東地区改良工事 下田原東跨道橋下部工事 下田原跨道橋上部工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約61% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	4,000	45,730	70,000	270	0	0	120,000	40,000	調査推進: 調査設計 調査設計 用地推進: 田辺地区用地取得 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率:約26% 事業進捗率:約19% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				913,860	375,270	78,000	4,870	0	5,000	1,377,000	459,000	残事業費:約1,100億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	129,000	22,000	1,000	7,000	0	0	159,000	53,000		
	枚方市出屋敷元町地区歩道整備	—	—	29,000	11,000	1,000	1,000	0	0	42,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大日交差点バリアフリー化整備	—	—	100,000	11,000	0	6,000	0	0	117,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	国道25号交通安全対策	—	—	0	78,000	0	3,000	0	0	81,000	27,000		
	本郷橋交差点改良	—	—	0	7,000	0	2,000	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	老原西口～太子堂歩道整備	—	—	0	71,000	0	1,000	0	0	72,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道25号	国道26号交通安全対策	—	—	127,000	113,000	0	3,000	0	0	243,000	81,000		
	荒木町交差点改良	—	—	0	22,000	0	2,000	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	泉南市信達牧野地区歩道整備	—	—	127,000	91,000	0	1,000	0	0	219,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	0	28,000	71,000	6,000	0	0	105,000	35,000		
	野田交差点改良	—	—	0	11,000	71,000	2,000	0	0	84,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	高槻市大畑町交差点改良	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	富田丘町西交差点改良	—	—	0	12,000	0	3,000	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	256,000	241,000	72,000	19,000	0	0	588,000	196,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 大阪府における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	-	-	24,600	3,800	0	600	0	0	29,000	14,500	道路標識、区画線		
国道25号	-	-	4,000	1,200	0	300	0	0	5,500	2,750	区画線		
国道26号	-	-	96,000	1,700	0	6,300	0	0	104,000	52,000	道路標識、情報収集機器(ITV)		
国道163号	-	-	12,000	2,800	0	2,700	0	0	17,500	8,750	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道165号	-	-	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	道路標識		
国道171号	-	-	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	道路標識		
国道176号	-	-	3,300	2,100	0	600	0	0	6,000	3,000	区画線		
合 計		-	143,900	11,600	0	10,500	0	0	166,000	83,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道25号	大阪25号電線共同溝			50,500	2,000	0	500	0	0	53,000	26,500	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 引込連系管路工事 連系設備工事 	平成30年度完成予定	
	{ 八尾志紀電線共同溝	L=1.1km	7	50,500	2,000	0	500	0	0	53,000				
国道163号	大阪163号電線共同溝			105,000	29,500	4,000	1,500	0	0	140,000	70,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 引込連系管路工事 連系設備工事 支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で 確定予定	
	{ 門真速見電線共同溝	L=2.4km	12	105,000	10,000	4,000	1,000	0	0	120,000				
	{ 門真大池電線共同溝	L=2.0km	14	0	19,500	0	500	0	0	20,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で 確定予定
国道171号	大阪171号電線共同溝			554,500	49,500	16,000	6,000	0	0	626,000	313,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 引込連系管路工事 連系設備工事 支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で 確定予定	
	{ 八丁畷電線共同溝	L=3.9km	27	504,000	36,000	16,000	5,000	0	0	561,000				
	{ 今宮電線共同溝	L=1.7km	10	50,500	4,000	0	500	0	0	55,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 引込連系管路工事 連系設備工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	{ 稲牧落電線共同溝	L=1.2km	10	0	9,500	0	500	0	0	10,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道176号	大阪176号電線共同溝			335,000	20,000	40,000	4,000	0	0	399,000	199,500	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 本体工事 引込連系管路工事 連系設備工事 支障物移設 	平成30年度完成予定	
	{ 庄内三国電線共同溝	L=1.8km	15	335,000	20,000	40,000	4,000	0	0	399,000				
計				1,045,000	101,000	60,000	12,000	0	0	1,218,000	609,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成30年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 241ha	418	174,000	78,522	0	0	0	170	252,692	0	252,692	84,230	【工事】 ・守口地区再整備 ・西中島地区再整備 【設計】 ・中流域整備計画実施設計 ・地域協議会運営支援 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	174,000	78,522	0	0	0	170	252,692	0	252,692	84,230		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成30年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
堺泉北港	～助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路（-14m）	A=1,044,000m2		233,468	15,887	0	645	0	0	250,000	112,500	グラブ浚渫 50,000m3	
	～堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～												
	堺2区		88										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
臨港道路（Ⅱ期）	L=1,900m	0		8,984	0	16	0	0	9,000	3,000	調査・測量等 1式		
計				233,468	24,871	0	661	0	0	259,000	115,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
八尾空港	滑走路改良	-	-	245,577	9,075	0	226	0	0	254,878	93,395	滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	17	25,268	0	22	0	0	25,307		誘導路改良	
計				245,594	34,343	0	248	0	0	280,185	93,395		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。