



国近整企画第6号

平成30年4月24日

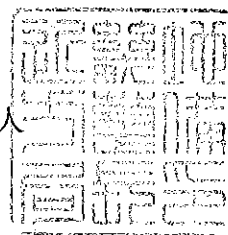
京都市長

門川 大作 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（京都市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成30年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都市関連分）

平成30年度 当初予算

道路関係

平成30年度当初 京都市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,957,000	966,667
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	1,957,000	966,667

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	0	48,400	1,000	600	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 千代原口地区事業損失補償	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約76% かどの地区 L=1.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	48,400	1,000	600	0	0	50,000	16,667		残事業費:約75億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道24号	国道24号交通安全対策	—	—	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000	7,000	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	烏丸通自転車通行環境整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000			
合 計			—	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000	7,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 京都市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	15,000	5,000	0	0	0	0	20,000	10,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道9号	—	—	—	18,000	6,000	0	2,000	0	0	26,000	13,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道24号	—	—	—	16,000	10,000	0	0	0	0	26,000	13,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道171号	—	—	—	15,000	9,000	0	0	0	0	24,000	12,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	64,000	30,000	0	2,000	0	0	96,000	48,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	京都1号電線共同溝			197,000	49,200	10,000	800	0	0	257,000	128,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> <li>・支障物移設</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	山科音羽電線共同溝	L=2.0km	9	197,000	45,400	10,000	600	0	0	253,000				
	山科大塚電線共同溝	L=1.7km	9	0	3,800	0	200	0	0	4,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul>			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	京都24号電線共同溝			157,000	25,300	30,000	700	0	0	213,000	106,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	河原町塩小路電線共同溝	L=0.1km	2	10,000	4,800	0	200	0	0	15,000				
	最上電線共同溝	L=0.4km	4	147,000	20,500	30,000	500	0	0	198,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> <li>・支障物移設</li> </ul>			平成30年度完成予定
計				354,000	74,500	40,000	1,500	0	0	470,000	235,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 京都市における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	京都9号共同溝			1,252,000	58,000	0	10,000	0	0	1,320,000	660,000		
	{ 京都西共同溝	L=3.3km	126	1,252,000	58,000	0	10,000	0	0	1,320,000		・調査設計 ・本体工事	L=2.7km開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,252,000	58,000	0	10,000	0	0	1,320,000	660,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。