



国近整企画第6号

平成30年4月24日

神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成30年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成30年度 当初予算

道路関係
港湾関係

平成30年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	2,934,000	1,043,333
公園関係	—	—
港湾関係	19,866,000	6,622,000
空港関係	—	—
合計	22,800,000	7,665,333

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	230,000	318,366	0	1,634	0	0	550,000	183,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 榎谷地区ほか埋蔵文化財調査 榎谷地区改良工事 (主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約73% (主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	200,000	1,189,000	100,000	5,000	0	6,000	1,500,000	500,000	用地取得着手、工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 六甲アイランド地区用地取得着手 ・工事推進: 六甲アイランド地区改良工事着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 神戸市東灘区向洋町東～長田区南駒栄町 L=14.5km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	30,000	159,413	10,000	587	0	0	200,000	66,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 常本地区用地取得着手 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約75% 西区平野町常本～神出町田井 L= 0.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				460,000	1,666,779	110,000	7,221	0	6,000	2,250,000	750,000	残事業費:約2,650億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環境整備(市)	L=7.6km	47	2,000	2,708	95,000	292	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 東灘区域ほか用地取得 ・工事推進: 東灘区域ほか整備工事	事業進捗率:約88% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ~灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,000	2,708	95,000	292	0	0	100,000	33,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

平成30年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	国道2号交通安全対策	—	—	153,209	23,291	15,000	500	0	0	192,000	64,000		
	┌ 生田川交差点改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 磯辺通歩道橋改良	—	—	45,698	5,102	15,000	200	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 七宮交差点改良	—	—	107,511	6,189	0	300	0	0	114,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	153,209	23,291	15,000	500	0	0	192,000	64,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 神戸市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	29,318	682	0	0	0	0	30,000	15,000	道路標識、区画線	
国道43号	—	—	—	5,600	400	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道175号	—	—	—	25,400	600	0	0	0	0	26,000	13,000	道路標識	
合 計			—	60,318	1,682	0	0	0	0	62,000	31,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝			247,435	17,975	62,420	2,170	0	0	330,000	165,000			
	須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	64,270	5,000	40,000	730	0	0	110,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	須磨浦通電線共同溝	L=0.7km	5	80,000	2,000	7,420	580	0	0	90,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	18,165	1,705	0	130	0	0	20,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東舞子電線共同溝	L=0.7km	4	85,000	9,270	15,000	730	0	0	110,000		<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・支障物移設 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				247,435	17,975	62,420	2,170	0	0	330,000	165,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～		4,378										
	PI(第2期)地区												
	航路(-16m)	A=1,433,000m2		234	12,721	0	2,045	0	0	15,000	5,000	調査 1式	
	荷さばき地	1式		74,671	192,066	6,240,366	17,650	0	247	6,525,000	2,175,000	用地補償 1式	
	RI地区												
	荷さばき地	1式		33,381	26,440	0	176	0	3	60,000	20,000	舗装工 1式 雑工 1式	
	PI地区												
	航路(-12m)	1式		12,012,474	1,044,693	0	208,833	0	0	13,266,000	4,422,000	撤去工 1式 築造工 1式	
計				12,120,760	1,275,920	6,240,366	228,704	0	250	19,866,000	6,622,000		

平成30年代前半完成予定
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。