



国近整企画第6号

平成30年4月24日

兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成30年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

平成30年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

平成30年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,542,301	3,242,848
道路関係	21,727,000	7,336,833
公園関係	554,227	184,742
港湾関係	693,200	251,740
空港関係	—	—
合計	32,516,728	11,016,163

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,776,589	1,516,028	622,000	73,243	1,511,300	0	26,335	5,525,495	1,903,923			
河川改修費			1,432,589	1,409,831	622,000	71,635	1,511,300	0	25,581	5,072,936	1,690,978			
一般河川改修事業			1,369,640	1,299,860	622,000	52,000	1,511,300	0	21,200	4,876,000	1,625,333			
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	662	763,900	597,100	100,000	6,000	220,000	0	5,000	1,692,000	564,000	滝野地区：築堤L=500m、用地A=2.1ha、補償1式、樋門N=1基、橋梁架替N=1橋 (平成33年度完成予定) 高砂地区：河道掘削V=55千m3(平成32年度完成予定) 大門地区：河道掘削V=6.1千m3 等	<事業展開> 加古川水系 平成31年度：約25億円 平成32年度：約30億円 平成33年度：約25億円	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	427	31,740	221,760	0	4,000	380,000	0	14,500	652,000	217,333	中井・末政地区：堰改築N=1基 等	<事業展開> 揖保川水系 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約10億円	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	1,396	574,000	481,000	522,000	42,000	911,300	0	1,700	2,532,000	844,000	ひの其他地区：特殊堤L=320m 中郷遊水地：用地A=3.52ha、掘削V=26千m3 日高地区：築堤L=86m、補償1式 等	<事業展開> 円山川水系 平成31年度：約35億円 平成32年度：約45億円 平成33年度：約30億円	
流域治水整備事業			62,949	109,971	0	19,635	0	0	4,381	196,936	65,645			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	160	62,949	109,971	0	19,635	0	0	4,381	196,936 (312,000)	65,645	岩屋地区：河道掘削V=3千m3(平成32年度完成予定) 東園田地区：防災拠点整備1式(平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成31年度：約6億円 平成32年度：約6億円 平成33年度：約6億円	
河川工作物関連応急対策事業費			80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	26,666			
円山川	直轄管理区間 L=40.5km 樋門1箇所等	0.8	80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	26,666	福田第一樋門等の扉体のステンレス化(平成30年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			264,000	106,197	0	1,608	0	0	754	372,559	186,279			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	12,000	16,797	0	308	0	0	154	29,259 (515,300)	14,629	桑津橋地区：礫河原再生 A=0.2ha 等	<事業展開> 淀川水系 平成31年度：約9億円 平成32年度：約9億円 平成33年度：約9億円 平成34年度：約9億円 平成35年度：約9億円	
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	26	10,000	18,700	0	0	0	0	200	28,900	14,450	新神野地区：ワンド・たまり再生 N=2箇所 等	<事業展開> 加古川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	10,000	11,700	0	0	0	0	200	21,900	10,950	東町地区：丸石河原再生 A=0.7ha 等	<事業展開> 揖保川水系 平成31年度：1億円未満 平成32年度：1億円未満 平成33年度：1億円未満 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	52	232,000	59,000	0	1,300	0	0	200	292,500	146,250	円山川本川中流地区：湿地再生 A=1.4ha 等	<事業展開> 円山川水系 平成31年度：約1億円 平成32年度：約1億円 平成33年度：約1億円 平成34年度：約1億円 平成35年度：約1億円未満	

平成30年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			2,185,000	842,000	100,000	144,000		0	0	52,000	3,323,000	1,107,666		
砂防事業費			2,185,000	842,000	100,000	144,000		0	0	52,000	3,323,000	1,107,666		
	六甲山系	流域面積 A=128km ²	2,392	2,185,000	842,000	100,000	144,000	0	0	52,000	3,323,000	1,107,666	カヅカ谷砂防堰堤、滝ヶ谷第二砂防堰堤補強、雲雀ヶ丘砂防堰堤、丸山西砂防堰堤、水無川西砂防堰堤 (平成30年度完成予定) 唐櫃金懸砂防堰堤群、明神第三砂防堰堤、明神第二砂防堰堤、古々山砂防堰堤、目黒第三砂防堰堤、保久良砂防堰堤補強、大池見山東砂防堰堤、芝床ノ上砂防堰堤、奥平第三砂防堰堤、座福ヶ原第二砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 菊水第三・第四砂防堰堤、金清第二砂防堰堤、菊水山第四砂防堰堤 (平成32年度完成予定) 鈴蘭砂防堰堤補強 (平成34年度完成予定) 青山第三砂防堰堤、青山第四砂防堰堤 (平成35年度完成予定) 杉ヶ谷砂防堰堤、青谷砂防堰堤補強、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得A=4.0ha 等	
海岸事業			49,000	147,498	450,000	19,800		0	0	0	666,298	222,099		
	海岸保全施設整備事業費		49,000	147,498	450,000	19,800		0	0	0	666,298	222,099		
	東播海岸	直轄施行区域 L=15,250m	315	49,000	147,498	450,000	19,800	0	0	0	666,298	222,099	明石東部工区 物件補償、用地取得 A=630m ² (平成32年度完成予定) 垂水工区 用地取得 A=750m ² (平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 平成31年度： 10億円 平成32年度： 10億円
災害復旧事業			27,005	94	0	406		0	0	3	27,508	9,160		
	河川等災害復旧費(河川 29災)		27,005	94	0	406		0	0	3	27,508	9,160		
	円山川	円山川【台風18号】 赤石地区護岸L=94m 九日市下町地区護岸L=10m 出石川【台風18号】 伊豆地区護岸L=152m	1.8	27,005	94	0	406	0	0	3	27,508	9,160	赤石地区護岸L=14m(平成30年度完成予定) 九日市下町地区護岸L=1.5m(平成30年度完成予定) 伊豆地区護岸L=23m(平成30年度完成予定)	
				4,037,594	2,505,620	1,172,000	237,449	1,511,300	0	78,338	9,542,301	3,242,848		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	394	2,080,000	91,142	270,000	8,858	0	0	2,450,000	816,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 黒尾地区ほか用地取得 ・工事推進: 福井地区ほか埋蔵文化財調査 有年黒尾ほか地区改良工事 矢野川橋下部工事	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約53% 相生市若狹野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	508,000	90,000	0	2,000	0	0	600,000	200,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 黒田地区用地取得 ・工事推進: 日影地区改良工事 作山川橋上下部工事着手	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約52% 香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	535,000	162,316	200,000	2,684	0	0	900,000	300,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 宇山地区用地取得 ・工事推進: 炬口地区ほか改良工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約83% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	0	89,500	10,000	500	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下伊勢地区用地取得	用地進捗率:約30% 事業進捗率:約60% 姫路市林田町下伊勢～同町大丸谷 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	2,460,000	241,646	90,000	8,354	0	0	2,800,000	933,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 上戸田地区用地取得 ・工事推進: 寺内地区ほか改良工事 津万高架橋ほか橋梁上部工事 津万トンネル工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約50% 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	901	1,760,000	164,037	70,000	5,963	0	0	2,000,000	666,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 茶園地区用地取得 ・工事推進: 東久保地区ほか改良工事 生瀬地区橋梁下部工事 城山トンネル工事着手	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約90% 西宮市山口町下山口～塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定 西宮市塩瀬町名塩字土林～西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	1,670,000	500,000	100,000	30,000	0	0	2,300,000	766,667	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 戸牧地区ほか用地取得 ・工事推進: 豊岡IC改良工事着手 豊岡南高架橋ほか下部工事着手	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約8% 豊岡IC～豊岡南IC L=2.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	412	8,125,000	150,000	0	25,000	0	0	8,300,000	2,766,667	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 山本地区ほか埋蔵文化財調査 祢布地区ほか改良工事 祢布川橋ほか下部工事 八代川橋ほか上部工事 上石トンネルほか工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約53% 豊岡南IC～日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	0	69,000	0	15,000	0	0	84,000	28,000	・調査推進: 久斗地区ほか埋蔵文化財遺物整理	用地進捗率:100% 事業進捗率:約76% 日高神鍋高原IC～八鹿氷ノ山IC L=9.7km(2/4) 平成29年3月25日開通済
合 計				17,138,000	1,557,641	740,000	98,359	0	0	19,534,000	6,511,333		残事業費:約1,210億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	0	39,420	0	580	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	338	15,000	83,300	0	1,700	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 吉福地区改良工事着手 用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 吉福地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	95,000	4,700	0	300	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 戸倉地区改良工事 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 宍粟市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	30,000	19,460	0	540	0	0	50,000	16,667	調査推進: 調査設計 工事推進: 姫路市継地区改良工事 事業進捗率:約37% 尼崎市梶ヶ島～赤穂郡上郡町梨ヶ原 L=83.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	10,000	39,708	50,000	292	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 西宮市域ほか用地取得 工事推進: 尼崎市域ほか整備工事 事業進捗率:約65% 尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				150,000	186,588	50,000	3,412	0	0	390,000	130,000	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	国道2号交通安全対策	—	—	82,600	17,300	16,800	300	0	0	117,000	39,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	明石駅前交差点改良	—	—	82,600	17,300	16,800	300	0	0	117,000			
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	206,000	45,000	160,000	3,000	0	0	414,000	138,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	29,000	6,000	10,000	0	0	0	45,000			
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	—	—	76,000	8,000	0	0	0	0	84,000			
	高柳～八木地区歩道整備	—	—	4,000	10,000	120,000	1,000	0	0	135,000			
	野々上・殿町地区歩道整備	—	—	47,000	9,000	0	1,000	0	0	57,000			
	細田～千原地区歩道整備	—	—	50,000	12,000	30,000	1,000	0	0	93,000			
国道28号	国道28号交通安全対策	—	—	4,409	82,291	30,000	300	0	0	117,000	39,000	・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	仮屋地区歩道整備	—	—	4,409	64,291	30,000	300	0	0	99,000			
	新潮橋北詰交差点改良	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	220,000	146,000	4,000	8,000	0	0	378,000	126,000	・調査設計 ・調査設計 ・調査設計 ・調査設計 ・調査設計 ・調査設計 ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	松山～狭戸地区歩道整備	—	—	0	8,000	0	1,000	0	0	9,000			
	塩野～長野地区歩道整備	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000			
	五十波地区歩道整備	—	—	0	10,000	4,000	1,000	0	0	15,000			
	安積地区歩道整備	—	—	0	26,000	0	1,000	0	0	27,000			
	杉田・日見谷地区歩道整備	—	—	30,000	14,000	0	1,000	0	0	45,000			
	上野地区歩道整備	—	—	0	35,000	0	1,000	0	0	36,000			
	上野土井～上野鯖尻地区歩道整備	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000			
	皆木地区歩道整備	—	—	190,000	10,000	0	1,000	0	0	201,000			

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道175号	国道175号交通安全対策	—	—	115,800	91,600	2,300	300	0	0	210,000	70,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	草部地区歩道整備	—	—	4,700	1,000	300	0	0	6,000				
	稲畑地区歩道整備	—	—	111,100	90,600	2,000	300	0	0	204,000			
合 計			—	628,809	382,191	213,100	11,900	0	0	1,236,000	412,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	-	-	-	144,900	24,700	0	6,400	0	0	176,000	88,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道9号	-	-	-	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線	
国道28号	-	-	-	53,000	12,600	0	400	0	0	66,000	33,000	道路照明、道路標識、区画線	
国道29号	-	-	-	50,000	7,000	0	3,000	0	0	60,000	30,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(AM)	
国道43号	-	-	-	5,200	400	0	400	0	0	6,000	3,000	道路標識、区画線	
国道171号	-	-	-	21,400	600	0	0	0	0	22,000	11,000	道路標識、区画線	
国道175号	-	-	-	68,400	1,400	0	200	0	0	70,000	35,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道176号	-	-	-	1,500	300	0	200	0	0	2,000	1,000	道路標識	

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道483号	—	—	—	93,825	1,998	0	177	0	0	96,000	48,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	448,225	50,898	0	10,877	0	0	510,000	255,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝	L=0.2km	2	0	21,785	10,000	215	0	0	32,000	16,000	・調査設計 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 明石桜町電線共同溝			0	21,785	10,000	215	0	0	32,000			
国道43号	兵庫43号電線共同溝	L=2.2km	17	0	22,830	2,000	170	0	0	25,000	12,500	・調査設計 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 芦屋電線共同溝			0	22,830	2,000	170	0	0	25,000			
計				0	44,615	12,000	385	0	0	57,000	28,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積 330ha 供用面積 83ha	958	322,000	232,750	250	0	0	314	555,314	1,087	554,227	184,742	【工事】 ・淡路地区(海岸ゾーン)敷地造成 ・神戸地区(棚田ゾーン)倉庫整備 ・神戸地区(棚田ゾーン)花木修景等 【設計】 ・淡路地区(海岸ゾーン)実施設計 ・神戸地区環境調査等	【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	322,000	232,750	250	0	0	314	555,314	1,087	554,227	184,742		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園区域)	電柱等の占用料	1,087

平成30年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～												
	須加地区		47									平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路（-12m）	A=400,000m2		21	9,955	0	24	0	0	10,000	4,500		調査 1式
計				21	9,955	0	24	0	0	10,000	4,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尼崎西宮芦屋港	～尼崎地区国際物流ターミナル整備事業～												
	尼崎地区		212										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路泊地 (-12m)	A=962,000m2		150,732	16,075	0	393	0	0	167,200	75,240	グラブ浚渫工 14,000m3 土捨工 14,000m3	
計				150,732	16,075	0	393	0	0	167,200	75,240		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348									平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	柴山地区												
	外防波堤（西）	L=450m		<441,000>					<441,000>	<147,000>	ケーソン据付・移設 1式		
				477,128	30,051	0	8,821	0	0	516,000	172,000		
計				<441,000>						<441,000>	<147,000>		
				477,128	30,051	0	8,821	0	0	516,000	172,000		

< >書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。