

福井県知事 西川 一誠 殿



直轄事業の事業計画(福井県関連分)について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成30年度事業計画をとりまとめました ので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当:(全

般) 企画部 企画課 企画第一係

(河

川)河川部 河川計画課 計画第一係

(道

路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画(福井県関連分)

平成30年度 当初予算

河川関係 道路関係

平成30年度当初 福井県における 事業計画総括表

<u>(単位:千円)</u>

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6, 430, 156	1, 714, 856
道路関係	21, 148, 000	5, 502, 357
公園関係	_	_
港湾関係	_	_
空港関係	_	_
合計	27, 578, 156	7, 217, 213

⁽注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初福井県における事業計画(水管理・国土保全局関係)

(単位:千円)

1987 1987									基本額					(単位:十円
日本学 日本日本	対	象科目	全体事業規模		_ + +	W	用地費及					計		備考
Prince 171,000 25,100 30,000 1,400 1,600					工事費	測量設計費		機械器具費	附帶工事費	事業委託費	事業車両費			
最初に登集者 1721-00 251-200 251										0				
上川														
型別	一般河川	改修事業			721,000	251,200	39,000	45,400	0	0	9,400	1,066,000	305,586	
大田電川 日本日本日本 11,000 1		北川	直轄管理区間 L=16.5km	63	37,000	32,200	0	4,400	0	0	1,400	75,000	21.500 水取地区:河道掘削V=5千m3(平成32年度完成予定) 等	
大田竜川 四部管理区間 1-42 lbm 日本日 l		九頭竜川	直轄管理区間 L=42:1km	484	684,000	219,000	39,000	41,000	0	0	8,000	991,000	284,086 中藤新保地区:浸透対策L=480m、用地A=0.09ha(平成32年度完成予定)	
報告	河川工作物関連応知	急対策事業費			11,000	0	0	0	0	0	0	11,000	3,153	
及業業団	九頭竜川 樋門			0.11	11,000	0	0	0	0	0	0	11,000	3,153 芳野川樋門の転落防止柵の嵩上げ(平成30年度完成予定)	
大調電川水系 (自然再生) 22 163.00 49.00 0 0 0 0 400 212.400 106.200 II上地区:水際環境の再生 2.5ma 等 平成3年度、計算 中央公主権 (自然再生) 106.200 II上地区:水原環境の再生 2.5ma 等 平成3年度、計算 中央公主権 (自然再生) 106.200 II上地区:水原環境の再生 2.5ma 等 平成3年度、計算 中央公主権 (自然再生) 106.200 II上地区:水原環境の再生 2.5ma 等 中央公主権 (自然再生) 106.200 III上地区:水原環境の再生 2.5ma 等 中央公主権 (自然再生) 106.200 III上地区:水原環境の再生 2.5ma 等 中央公主権 (日本年) 106.200 III上地区:水原環境の再生 (日本年) 106.200 III上地区:水原環境の再生 (日本年) 106.200 III上地区:水原環境の再生 (日本年) 106.200 III上地区:水原環境の再生 (日本年) 106.200 III上地区:東京 (日本年) 106.200 IIII上地区:東京 (日本年) 106.200 III上地区:東京 (日本年) 106	総合水系環境整備	事業費			163,000	49,000	0	0	0	0	400	212,400	106,200	
対理的		九頭竜川水系		22	163,000	49,000	0	0	0	0	400	212,400	106,200 江上地区:水際環境の再生 2.5ha 等	
カ張竜川足羽川ダム 重カ式コンクリートダム(提高96.0m、塩 12,290,400 573.818 1,315,000 8.000 0 5.150 4.892.168 1.227,934 用地補償、付替道路工事、転流工工事、海水トンネル工事 等 平成33年度、約 平成34年度、約 中域34年度、約 中域34年度、約 大震令第三砂防環境(平成32年度完成予定) 分防設備設計 等	『ム事業	*			2,990,400	573,618	1,315,000	8,000	0	0	5,150	4,892,168	1,227,934	
表現 日本	河川総合開発事業	費			2,990,400	573,618	1,315,000	8,000	0	0	5,150	4,892,168	1,227,934	
かいまま要		九頭竜川足羽川ダム		960*	2,990,400	573,618	1,315,000	8,000	0	0	5,150	4,892,168	1.227,934 用地補償、付替道路工事、転流工工事、導水トンネル工事 等	
表演面積 A=223.7km² 44 172.600 49.592 0 4.863 0 0 5.945 233.000 66.793 操行 中	防事業	•			172,600	49,592	0	4,863	0	0	5,945	233,000	66,793	
九頭竜川水系 流域面積 A=223.7km ² 44 172,600 49,592 0 4,863 0 0 5,945 233,000 66,793 編命分川砂防堰堤 砂防設備設計 等 15,272 54 0 229 0 0 33 15,588 5,190	砂防事業費				172,600	49,592	0	4,863	0	0	5,945	233,000	66,793	
河川等災害復旧費 (河川 29災) 北川[台風5号]		九頭竜川水系	流域面積 A=223.7km ²	44	172,600	49,592	0	4,863	0	0	5,945	233,000	66,793 細ヶ谷川砂防堰堤	
北川(台風5号) 太良庄地区護岸上=78m 北川(台風21号) 北川(台風21号) 北川(台風21号) 北川(台風21号) 表良庄地区護岸上=126m 0.8 15.272 54 0 229 0 0 33 15.588 5.190 天徳寺地区護岸上=19m(平成30年度完成予定) 遠敷川(台風5号) 国分地区護岸上=31m		<u> </u>			15,272	54	0	229	0	0	33	15,588	5,190	
太良庄地区護岸上=78m 北川(台風21号) 天德寺地区護岸上=16m 0.8 15.272 54 0 229 0 0 33 15.588 太良庄地区護岸上=12m(平成30年度完成予定) 北川(台風21号) 5.190 天德寺地区護岸上=19m(平成30年度完成予定) 遠敷川(台風5号) 国分地区護岸上=31m	河川等災害復旧費	(河川 29災)			15,272	54	0	229	0	0	33	15,588	5,190	
4,073,272 923,464 1,354,000 58,492 0 0 20,928 6,430,156 1,714,856		北川[台風5号] 太良庄地区護岸L=78m 北川[台風21号] 大橋寺地区護岸L=126m 遠敷川[台風5号]		0.8	15,272	54	0	229	0	0	33	15,588	太良迁地区護岸上口2m(平成30年度完成予定) 北川(千월21号] 5,190 天德寺地区護岸上口9m(平成30年度完成予定) 遠敷川[合風5号]	
		1			4,073,272	923,464	1,354,000	58,492	0	0	20,928	6,430,156	1,714,856	

⁽注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・エ事の進捗等により変更されることがあります。

^{*:}全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

						負担	旦基本額(千円)	1			±4. +		
	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)			内	訳			計	地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費	н			
国道8号	福井バイバス	L=42.2km	940	854,006	58,494	0	2,500	0	0	915,000	262,300	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 玄女地区ほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% あわら市笹岡〜坂井市丸岡町 L=5.4km (2/4) 平成30年福井国体開通予定
国道158号	永平寺大野道路	L=26.4km	1,491	803,912	288,788	2,000	5,300	0	0	1,100,000	276,100	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: ・用地区事業損失補償 ・工事推進: 轟地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 永平寺IC~上志比IC L=5.3km(2/4) 平成29年7月8日開通済
国道158号	大野油坂道路 (大野·大野東区間)	L=5.5km	203	0	898,000	0	2,000	0	0	900,000		用地取得着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 川上地区ほか用地取得着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 大野iC~大野東iC L=5.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	大野油坂道路 (大野東·和泉区間)	L=14.0km	658	9,980,000	733,300	161,700	25,000	0	0	10,900,000	2,735,900	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下唯野地区ほか用地国債再取得 ・工事推進: 蕨生地区ほか改良工事 九頭竜川橋ほか上部工事 和泉トンネルエ事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約27% 大野東IC~和泉IC L=14.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	大野油坂道路 (和泉·油坂区間)	L=15.5km	649	3,835,766	511,034	143,200	10,000	0	0	4,500,000	1,129,500	・調査推進: 調査設計・用地推進: 長野地区ほか用地取得・工事推進: 箱ヶ瀬地区ほか改良工事 天頭谷橋ほか下部工事 石徹白川橋ほか上部工事 川合トンネルほか工事	用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約7% 和泉IC〜油坂出入口 L=15.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	愛発除雪拡幅	L=4.5km	81	0	68,000	1,000	1,000	0	0	70,000	20,067	·調査推進: 調査設計	用地進捗率: 約26% 事業進捗率: 約85% 教質市疋田~駄口 L=40km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

	箇所名等					負担	旦基本額(千円))	地方				
			全体事業費 (億円)			内	訳			計	負担額	H30年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道417号	冠山峠道路	L=7.8km	230	1,233,171	61,695	1,000	4,134	0	0	1,300,000		・調査推進:調査設計・用地推進: 田代地区ほか公共移設補償・工事推進: 冠山第2トンネル工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、岐阜県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約52% 揖斐郡揖斐川町塚奥山 〜今立郡池田町田代 上37.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
	숌 計			16,706,855	2,619,311	308,900	49,934	0	0	19,685,000	5,022,433		残事業費:約1, 550億円

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

⁽注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

改築事業(防災対策等)

						負担	但基本額(千円))			1.1		
	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	内訳					計	地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	7.			
国道8号	8号防災	L=7.4km	165	83,377	92,973	10,000	650	0	0	187,000	53,607	·調查推進: 調查設計 ·用地推進: 具谷地区公共移設補償 ·工事推進: 具谷地区改良工事着手	用地進捗率:100% 事業進捗率:約67% 南条郡南越前町具谷 L=1.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	敦賀防災	L=3.8km	150	0	99,000	0	1,000	0	0	100,000	28,667	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:096 事業進捗率:096 教賀市挙野~教賀市田結 L=3.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	泉跨線橋架替	L=0.1km	10	0	19,000	0	1,000	0	0	20,000	5,733	·調査推進: 調査設計	事業進捗率:0% 勢前市天筒町 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	鳩原跨線橋架替	L=0.1km	15	149,000	30,000	0	1,000	0	0	180,000	51,600	調査推進: 調査設計 工事推進: 道口地区工事用道路設置工事	事業進捗率:0% 教質市道口 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
	合 計			232,377	240,973	10,000	3,650	0	0	487,000	139,607		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

⁽注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

交通安全事業(I種)

						賃	担基本額(千円])			地方		
	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	内 訳								H30年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	н.			
国道8 号	国道8号交通安全対策	_	_	62,000	24,000	122,000	2,000	0	0	210,000	70,000		
	白銀町地区歩道整備	_	_	0	9,000	122,000	1,000	0	0	132,000		·調査設計 ·用地取得	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	· 大谷地区線形改良	_	-	62,000	12,000	0	1,000	0	0	75,000		·調査設計 ·工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	羽崎交差点改良	_	-	0	3,000	0	0	0	0	3,000		•調査設計	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
国道27号	国道27号交通安全対策	_	_	202,000	76,000	393,000	3,000	0	o	674,000	224,667		
	河原市・郷市地区歩道整備	_	_	93,000	14,000	368,000	1,000	0	0	476,000		調査設計・用地取得・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	気山~三方地区歩道整備 」	_	-	45,000	13,000	25,000	1,000	0	o	84,000		調査設計・用地取得・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	下夕中~安賀里地区歩道整備	_	-	64,000	7,000	0	1,000	0	0	72,000		·調査設計 ·工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	日置~青地区歩道整備	_	-	0	42,000	0	0	0	0	42,000		•調査設計	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	合 計		-	264,000	100,000	515,000	5,000	0	0	884,000	294,667		

⁽注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

交通安全事業(Ⅱ種)

						負	担基本額(千円])			11L 		
	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)			内	訳			計	地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	<u> </u>			
国道8号	-	-	-	34,000	4,000	0	2,000	0	0	40,000	20,000	区画線、道路標識、簡易パーキング(道の駅「河野」)	
国道27号	_	-	_	20,000	17,000	0	1,000	0	0	38,000	19,000	区画線、道路標識、簡易パーキング(美浜町)、簡易パーキング(道の駅「シーサイド高浜」)	
国道158号	_	-	_	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線	
国道161号	-	-	_	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線	
	合 計		-	58,000	21,000	0	3,000	0	0	82,000	41,000		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

電線共同溝事業

						負	担基本額(千円	地 方					
路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)		内訳計							H30年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道8号	福井8号電線共同溝			0	9,850	0	150	0	0	10,000	4,650		
	- 敦賀鉄輪電線共同溝	L=0.8km	2	0	9,850	0	150	0	0	10,000		•調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				0	9,850	0	150	0	0	10,000	4,650		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。