



国近整企画第200号

平成29年 2月21日

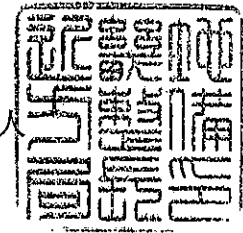
大阪市長

吉村 洋文 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成29年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成29年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成29年度 大阪市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	大阪2号環境対策 (市)	L=6.2km	9	2	1	・調査設計	・〈調査設計〉 ・〈改良工〉	―～1億円程度	大阪市北区梅田1丁目 ～大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	大阪43号環境対策 (市)	L=9.8km	40	3	1	・調査設計	・〈調査設計〉		大阪市西成区出城1丁目 ～西淀川区佃7丁目 L=9.8km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				5	2				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 大阪市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	57	19	・調査設計 ・工事		0.1~1億円程度	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 岸里~玉出交差点改良	—	—	57					
国道43号	大阪43号交差点改良等	—	—	57	19	・調査設計 ・工事			開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 弁天町駅前交差点バリアフリー化整備	—	—	57					
合 計			—	114	38				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H29年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成29年度 大阪市における事業計画(H29年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	4	2	区画線、道路標識	道路標識、区画線	0.1~1億円程度	
国道2号	-	-	-	8	4	区画線、道路標識	区画線		
国道25号	-	-	-	2	1	区画線	道路標識、区画線		
国道26号	-	-	-	4	2	区画線、道路標識	区画線		
国道43号	-	-	-	4	2	区画線	区画線		
国道163号	-	-	-	2	1	区画線	区画線		
合 計			-	24	12				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成29年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成29年度 大阪市における事業計画(H29年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号	大阪1号電線共同溝			508	254			
	┌ 城東電線共同溝	L=5.4km	42	122	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	6~7億円程度	平成30年度完成予定
	└ 都島電線共同溝	L=3.5km	27	386	調査設計、本体工事、支障物移設	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		平成31年度完成予定
国道26号	大阪26号電線共同溝			65	33			
	┌ 大和川北電線共同溝	L=0.3km	3	65	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				573	287			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 大阪市における事業計画(H29年2月) (道路関係[直轄])

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H28年度当初		H28年度事業内容	H29年度予定事業内容	H29年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道25号	大阪25号共同溝			270	135	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事	3~4億円程度	平成29年度完成予定
	{ 御堂筋共同溝	L=0.2km	40	270					
合 計				270	135				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成29年度 大阪市における事業計画(H29年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成28年度当初 (百万円)		平成28年度 事業内容	平成29年度予定 事業内容(注)	平成29年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
大阪港	大阪港南港東地区国際物流ターミナル整備事業	118	11	5	岸壁(-13m)	岸壁(-13m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
大阪港	大阪港北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業	2,186	8,934	2,888	岸壁(-16m)(耐震)(延伸)、航路(-16m)、航路・泊地(-16m)、泊地(-16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(耐震)(延伸)、航路(-16m)、荷さばき地	20 ~ 106億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
大阪港	大阪港予防保全事業	20	150	75	岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5m ~ -9m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5m ~ -9m)(改良)	- ~ 6億円程度	H30年度前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			9,095	2,968				

(注)H29年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。