



国近整企画第14号

平成29年4月25日

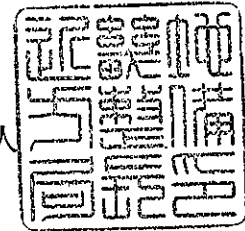
大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成29年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成29年度 当初予算

河川関係  
道路関係  
公園関係  
港湾関係  
空港関係

平成29年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,121,836	2,381,184
道路関係	5,843,000	2,280,000
公園関係	272,005	90,668
港湾関係	502,000	214,000
空港関係	43,616	14,539
合計	13,782,457	4,980,391

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,023,973	1,365,211	0	46,229	200,000	0	46,234	4,681,647	1,641,102			
河川改修費			915,463	515,788	0	31,129	200,000	0	15,936	1,678,316	559,438			
一般河川改修事業			859,000	365,649	0	27,104	0	0	14,627	1,266,380	422,126			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	270,000	105,890	0	22,100	0	0	7,470	405,460 (563,000)	135,153	西住之江地区：耐震対策L=160m(平成30年度完成予定)等	<事業展開>* 大和川水系 平成30年度約100億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	537,000	186,400	0	3,200	0	0	6,400	733,000 (783,000)	244,333	香田地区：浸透対策L=70m(平成32年度完成予定) 社本地区：浸透対策L=120m(平成32年度完成予定) 柴島地区：耐震対策(淀川大堰)1式(平成29年度完成予定)等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成30年度約85億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		52,000	73,359	0	1,804	0	0	757	127,920 (246,000)	42,640	黒津池地区：河道掘削V=17千m3(平成31年度完成予定)等		
特定構造物改築事業			0	100,000	0	0	200,000	0	0	300,000	100,000			
淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	100,000	0	0	200,000	0	0	300,000	100,000	準備工1式等		
流域治水整備事業			56,463	50,139	0	4,025	0	0	1,309	111,936	37,312			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	56,463	50,139	0	4,025	0	0	1,309	111,936 (312,000)	37,312	利倉地区：河道掘削V=5千m3(平成32年度完成予定)等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成30年度約3億円	
河川工作物関連応急対策事業費			339,700	0	0	300	0	0	0	340,000	113,333			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等2箇所	3.4	339,700	0	0	300	0	0	0	340,000	113,333	毛馬排水機場のポンプ設備及び電動機の改善		
河川都市基盤整備事業費			1,431,500	710,500	0	8,400	0	0	29,600	2,180,000	726,666			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	817,000	600,000	0	5,000	0	0	21,000	1,443,000	481,000	阪神高速大和川線：覆蓋増工費1式、盛土V=65千m3等	<事業展開>* 大和川水系 平成30年度約100億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	614,500	110,500	0	3,400	0	0	8,600	737,000 (1,389,000)	245,666	西島地区：盛土V=34千m3、地盤改良1式(平成30年度完成予定) 生江地区：盛土V=79千m3(平成29年度完成予定)等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成30年度約85億円	
総合水系環境整備事業費			337,310	138,923	0	6,400	0	0	698	483,331	241,665			
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系(全体) 211	13,000	30,803	0	935	0	0	393	45,131 (71,100)	22,565	水環境改善：モニタリング1式、 自然再生：瀬・淵の再生1箇所、水際環境の再生L=1.5km等		
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	324,310	108,120	0	5,465	0	0	305	438,200 (582,500)	219,100	唐崎地区、点野地区：ワンド再生2個、 臨殿地区：蓄水数低下A=0.4ha、 北伊丹地区：礫河原再生A=0.6ha等		

平成29年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			1,398,894	164,988	604,197	12,222	0	0	19,098	2,199,399	659,819			
河川総合開発事業費			4,904	65,490	604,197	2,645	0	0	3,751	680,987	204,296			
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	4,904	65,490	604,197	2,645	0	0	3,751	680,987 (1,180,220)	204,296	付替道路工事、水理水文調査 等	
多目的ダム建設事業費			1,393,990	99,498	0	9,577	0	0	15,347	1,518,412	455,523			
	淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m)市道白虹橋付替他	430****	1,393,990	99,498	0	9,577	0	0	15,347	1,518,412 (2,527,738)	455,523	トンネル式放流設備工事、水理水文調査、環境調査(平成33年度完成予定)等	<事業展開>**** 天ヶ瀬ダム再開発 平成30年度: 約55億円 平成31年度: 約25億円 平成32年度: 約25億円 平成33年度: 約30億円
砂防事業			121,390	96,714	2,985	14,925	0	0	4,776	240,790	80,263			
地すべり対策事業費			121,390	96,714	2,985	14,925	0	0	4,776	240,790	80,263			
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	121,390	96,714	2,985	14,925	0	0	4,776	240,790 (242,000)	80,263	排土工、用地A=0.06ha 等	
			4,544,257	1,626,913	607,182	73,376	200,000	0	70,108	7,121,836	2,381,184			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* : 一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\*\* : 全体事業費については現計画に基づいています。  
 \*\*\*\* : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	67,000	32,000	0	1,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 淡輪地区ほか周辺整備工事  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約91% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成29年4月1日開通済
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	887,000	159,000	50,000	1,000	0	0	1,097,000	365,667	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 下孝子地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 下孝子地区ほか改良工事 下孝子地区舗装工事  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約92% 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 平成29年4月1日開通済
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	972,000	264,000	0	4,000	0	0	1,240,000	413,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 下田原跨道橋工事 下田原地区改良工事  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む  用地進捗率: 約59% 事業進捗率: 約59% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	0	98,000	0	2,000	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、大阪市区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% 門真市蔭島～大阪市北区豊崎 L=8.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	79,860	20,000	140	0	0	100,000	33,333	用地取得着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 田辺地区ほか用地取得着手  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む  用地進捗率: 約16% 事業進捗率: 約12% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	22,000	4,000	3,000	1,000	0	0	30,000	10,000	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 父鬼地区公共移設補償 ・工事推進: 父鬼地区周辺整備工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成29年4月1日開通
合 計				1,948,000	636,860	73,000	9,140	0	0	2,667,000	889,000		残事業費:約1,130億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号交差点改良等	—	—	404,000	27,400	8,000	1,600	0	0	441,000	147,000	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大日交差点バリアフリー化整備	—	—	404,000	21,000	0	1,000	0	0	426,000			
	枚方市出屋敷元町地区歩道整備	—	—	0	6,400	8,000	600	0	0	15,000			
国道25号	大阪25号交差点改良等	—	—	65,000	60,400	26,000	1,600	0	0	153,000	51,000	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	柏原市国分本町自歩道整備	—	—	45,000	11,000	0	1,000	0	0	57,000			
	本郷橋交差点改良	—	—	20,000	49,400	26,000	600	0	0	96,000			
国道26号	大阪26号交差点改良等	—	—	116,000	19,800	0	2,200	0	0	138,000	46,000	・調査設計  ・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	荒木町交差点改良	—	—	0	5,400	0	600	0	0	6,000			
	泉佐野市鶴原地区歩道整備	—	—	86,000	3,000	0	1,000	0	0	90,000			
	泉南市信達牧野地区歩道整備	—	—	30,000	11,400	0	600	0	0	42,000			
国道171号	大阪171号交差点改良等	—	—	161,000	89,000	189,000	11,000	0	0	450,000	150,000	・調査設計  ・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地取得 ・工事  ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	野田交差点改良	—	—	0	38,000	0	1,000	0	0	39,000			
	高槻市松原町地区交差点改良	—	—	76,000	11,000	0	3,000	0	0	90,000			
	朝日町地区歩道整備	—	—	20,000	9,000	0	1,000	0	0	30,000			
	高槻市大畑町交差点改良	—	—	65,000	14,000	189,000	5,000	0	0	273,000			
	富田丘町西交差点改良	—	—	0	17,000	0	1,000	0	0	18,000			
合 計			—	746,000	196,600	223,000	16,400	0	0	1,182,000	394,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成29年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	156,500	12,100	0	5,400	0	0	174,000	87,000	道路標識、区画線、情報提供機器(AM)	
国道25号	—	—	—	4,200	1,600	0	200	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道26号	—	—	—	323,100	4,600	0	2,300	0	0	330,000	165,000	道路標識、区画線	
国道163号	—	—	—	213,300	14,600	0	26,100	0	0	254,000	127,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(FM)	
国道171号	—	—	—	6,500	3,300	0	200	0	0	10,000	5,000	道路標識、区画線	
国道176号	—	—	—	2,600	3,300	0	100	0	0	6,000	3,000	区画線	
合 計			—	706,200	39,500	0	34,300	0	0	780,000	390,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号電線共同溝			213,200	5,700	0	1,100	0	0	220,000	110,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> </ul>	平成30年度完成予定
	{ 八尾志紀電線共同溝	L=1.1km	7	213,200	5,700	0	1,100	0	0	220,000			
国道163号	大阪163号電線共同溝			86,600	21,200	0	3,200	0	0	111,000	55,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	{ 門真速見電線共同溝	L=2.4km	12	86,600	21,200	0	3,200	0	0	111,000			
国道171号	大阪171号電線共同溝			428,200	33,400	38,000	2,400	0	0	502,000	251,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> <li>・支障物移設</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	{ 八丁畷電線共同溝	L=3.9km	27	153,000	16,500	38,000	500	0	0	208,000			
	{ 今宮電線共同溝	L=1.7km	10	240,800	4,700	0	500	0	0	246,000			
	{ 稻牧落電線共同溝	L=1.2km	10	34,400	12,200	0	1,400	0	0	48,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> </ul>	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道176号	大阪176号電線共同溝			337,800	39,700	0	3,500	0	0	381,000	190,500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> </ul>	平成30年度完成予定
	{ 庄内三国電線共同溝	L=1.8km	13	337,800	39,700	0	3,500	0	0	381,000			
計				1,065,800	100,000	38,000	10,200	0	0	1,214,000	607,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

## 平成29年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

## 国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積1,216ha 供用面積 241ha	418	206,000	65,821	0	0	0	184	272,005	0	272,005	90,668	【工事】 守口地区再整備 一式 西中島地区再整備 一式 管理施設更新 一式  【設計】 地域協議会運営支援 一式  等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	206,000	65,821	0	0	0	184	272,005	0	272,005	90,668		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## ※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成29年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
堺泉北港	～助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路（-14m）	A=1,044,000m <sup>2</sup>		381,340	17,615	0	1,045	0	0	400,000	180,000		グラブ浚渫 80,000m <sup>3</sup>
	～堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～												
堺2区		88									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
臨港道路（Ⅱ期）	L=1,900m		89,964	11,840	0	196	0	0	102,000	34,000		臨港道路改良 1式	
計				471,304	29,455	0	1,241	0	0	502,000	214,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
八尾空港	滑走路改良	-	-	0	23,023	0	19	0	0	23,042	14,539	滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	0	20,557	0	17	0	0	20,574		誘導路改良	
計				0	43,580	0	36	0	0	43,616	14,539		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。