



国近整企画第14号

平成29年4月25日

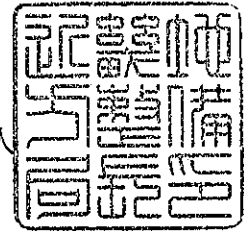
三重県知事

鈴木 英敬 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成29年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（三重県関連分）

平成29年度 当初予算

河川関係  
道路関係

平成29年度当初 三重県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,646,180	536,926
道路関係	390,000	130,000
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	2,036,180	666,926

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			696,000	483,550	20,000	17,000	260,000	0	11,450	1,488,000	484,200			
河川改修費			696,000	483,550	20,000	17,000	260,000	0	11,450	1,488,000	484,200			
一般河川改修事業			696,000	483,550	20,000	17,000	260,000	0	11,450	1,488,000	484,200			
熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	355	500,000	231,000	0	6,000	150,000	0	1,000	888,000 (1,776,000)	296,000	成川地区：河道掘削V=120千m <sup>3</sup> (平成33年度完成予定) JR熊野川橋梁：橋脚補強1式(平成33年度完成予定) 等	<事業展開> 新宮川水系 平成30年度：約10億円	
木津川上流 (大規模)	上野遊水地	717	137,000	74,000	20,000	6,000	110,000	0	7,000	354,000	106,200	東高倉地区：市道付替1式、河道掘削V=10千m <sup>3</sup> 、陸開N=1基、補償1式 等	<事業展開> 平成30年度：約4億円	
木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 2,972*	59,000	178,550	0	5,000	0	0	3,450	246,000	82,000	名張地区：河道掘削V=2.3千m <sup>3</sup> 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成30年度：約85億円	
砂防事業			37,500	74,180	21,200	22,500	0	0	2,800	158,180	52,726			
砂防事業費			37,500	74,180	21,200	22,500	0	0	2,800	158,180	52,726			
木津川水系	流域面積 A=705.6km <sup>2</sup>	150	37,500	74,180	21,200	22,500	0	0	2,800	158,180 (319,000)	52,726	谷出第3砂防堰堤、室生口砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 砂防設備設計、用地A=2.8ha 等		
			733,500	557,730	41,200	39,500	260,000	0	14,250	1,646,180	536,926			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	210	0	298,200	60,000	1,800	0	0	360,000	120,000	用地取得着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 紀宝地区用地取得着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約6% 新宮市あけぼの～紀宝町神内 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	298,200	60,000	1,800	0	0	360,000	120,000	残事業費:約120億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	155	0	25,850	4,000	150	0	0	30,000	10,000	用地取得着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 小森地区ほか用地取得着手  事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%  東牟婁郡北山村下尾井～小松 L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				0	25,850	4,000	150	0	0	30,000	10,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。