



国近整企画第14号

平成29年4月25日

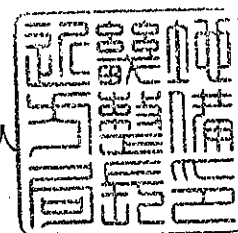
兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊人



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成29年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

平成29年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

平成29年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,060,850	3,406,641
道路関係	22,481,000	7,563,500
公園関係	552,392	184,130
港湾関係	597,200	230,240
空港関係	—	—
合計	33,691,442	11,384,511

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			2,624.127	1,393.776	1,162.400	145.523	512.300	0	23.095	5,861.221	2,006.765			
河川改修費			2,386.837	1,284.171	1,162.400	144.975	512.300	0	22.381	5,513.064	1,837.687			
一般河川改修事業			2,317.300	1,171.500	1,162.400	131.500	512.300	0	18.000	5,313.000	1,770.999			
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	582	785,000	380,600	500,000	69,500	50,000	0	4,900	1,790,000	596,666	滝野地区：築堤L=150m、用地A=0.7ha、橋梁架替N=1橋（平成33年度完成予定） 高砂地区：河道掘削V=40千m ³ （平成32年度完成予定） 大門他地区：河道掘削V=6.1千m ³ 等	<事業展開> 加古川水系 平成30年度：約10億円	
播保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	495,000	251,900	0	32,000	20,000	0	11,100	810,000	270,000	船代・宮本地区：河道掘削V=8千m ³ 、護岸L=200m（平成32年度完成予定） 興浜地区：耐震対策（樋洞川排水樋門、網干水門）N=2基（平成29年度完成予定） 箕崎地区：橋脚補強（設計）1式 中井・末政地区：河道掘削V=14千m ³ 等	<事業展開> 播保川水系 平成30年度：約10億円	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	304	1,037,300	539,000	662,400	30,000	442,300	0	2,000	2,713,000	904,333	ひの其他地区：特殊堤L=390m、樋門N=1基、用地A=0.64ha 中郷遊水地：補償1式等	<事業展開> 円山川水系 平成30年度：約10億円	
流域治水整備事業			69,537	112,671	0	13,475	0	0	4,381	200,064	66,688			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	69,537	112,671	0	13,475	0	0	4,381	200,064 (312,000)	66,688	岩屋地区：河道掘削V=3千m ³ （平成32年度完成予定） 東園田地区：防災拠点整備1式等	<事業展開> 淀川水系（猪名川） 平成30年度：約3億円	
河川工作物関連応急対策事業費			30,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000			
円山川	直轄管理区間 L=40.5km 排水機場等2箇所	0.3	30,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000	八条揚排水機場の扉体のステンレス化 八代排水機場の屋外制御盤筐体のステンレス化		
総合水系環境整備事業費			207,290	109,605	0	548	0	0	714	318,157 (582,500)	159,078			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	12,290	20,405	0	308	0	0	154	33,157 (582,500)	16,578	北伊丹地区：礫河原再生A=0.5ha等		
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	26	10,000	17,400	0	0	0	0	200	27,600	13,800	大島地区：フンド・たまり再生2箇所等		
播保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	10,000	13,800	0	0	0	0	200	24,000	12,000	下宇原地区：丸石河原再生A=0.3ha等		
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	52	175,000	58,000	0	240	0	0	160	233,400	116,700	円山川本川中流地区：湿地再生A=0.8ha等		

平成29年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費	計				
砂防事業			2,264,000	965,000	100,000	150,000	0	0	38,000	3,517,000	1,172,333			
砂防事業費			2,264,000	965,000	100,000	150,000	0	0	38,000	3,517,000	1,172,333			
	六甲山系	流域面積 A=128km ²	2,392	2,264,000	965,000	100,000	150,000	0	0	38,000	3,517,000	1,172,333	芦川谷山腹工、船坂第十砂防堰堤、カツカ谷砂防堰堤、座福ヶ原砂防堰堤補強、高取砂防堰堤補強 (平成29年度完成予定) 再度谷砂防堰堤、滝ヶ谷第二砂防堰堤補強、雲雀ヶ丘砂防堰堤、丸山西砂防堰堤、水無川西砂防堰堤、二葉砂防堰堤補強、葺合砂防堰堤 (平成30年度完成予定) 唐櫃金懸砂防堰堤群、明神第三砂防堰堤、明神第二砂防堰堤、古々山砂防堰堤、日柳第三砂防堰堤、保久良砂防堰堤補強、大池見山東砂防堰堤、高取山第三砂防堰堤、芝ノ上砂防堰堤、奥平見第三砂防堰堤 (平成31年度完成予定) 菊水第三・第四砂防堰堤、伯母野山東砂防堰堤、丸山西第二砂防堰堤 (平成32年度完成予定) 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地A=2.0ha 等	
海岸事業			113,000	125,829	424,000	19,800	0	0	0	682,629	227,543			
海岸保全施設整備事業費			113,000	125,829	424,000	19,800	0	0	0	682,629	227,543			
	東播海岸	直轄施行区域 L=18,846m	346	113,000	125,829	424,000	19,800	0	0	0	682,629	227,543	明石東部工区 物件補償(平成32年度完成予定) 垂水工区 離岸堤L=30m、用地A=400m ² (平成32年度完成予定) 等	<事業展開> 平成30年度:6億円 平成31年度:6億円 平成32年度:5億円
				5,001,127	2,484,605	1,686,400	315,323	512,300	0	61,095	10,060,850	3,406,641		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	1,190,000	263,743	320,000	6,257	0	0	1,780,000	593,333	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 ・有年地区用地取得 ・工事推進 ・有年原地区ほか改良工事	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約58% 相生市若狭野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	3,000	101,900	95,000	100	0	0	200,000	66,667	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 ・日影地区ほか用地取得 ・工事推進 ・取得用地管理工事	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約49% 香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	52,000	27,492	70,000	508	0	0	150,000	50,000	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 ・宇山地区用地取得 ・工事推進 ・炬口地区改良工事	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約82% 洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	0	89,650	10,000	350	0	0	100,000	33,333	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 ・下伊勢地区ほか用地取得	用地進捗率:約30% 事業進捗率:約59% 姫路市林田町下伊勢～同町六丸谷 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	1,421,000	96,573	77,000	5,427	0	0	1,600,000	533,333	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 ・上戸田地区用地取得 ・工事推進 ・津万井トンネル工事着手 ・蒲江地区ほか橋梁上部工事 ・津万地区ほか改良工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約46% 西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	1,340,000	149,607	95,000	5,393	0	0	1,590,000	530,000	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 ・茶園地区用地取得 ・工事推進 ・塩瀬名塩地区ほか改良工事	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約93% 西宮市山口町下山口～塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西宮市塩瀬町名塩字土林～西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	412	9,813,600	280,000	300,000	6,400	0	0	10,400,000	3,466,667	・調査推進 ・調査設計 ・用地推進 山本地区ほか公共移設補償 ・工事推進 上石トンネルほか工事 日高神鍋高原IC橋ほか上部工事 祢布地区ほか改良工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約27% 豊岡南IC～日高神鍋高原IC L=6.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	3,039,100	100,000	0	60,900	0	0	3,200,000	1,066,667	・調査推進 ・調査設計 ・工事推進 豊岡地区ほか整備工事	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約71% 日高神鍋高原IC～八鹿水ノ山IC L=9.7km(2/4) 平成29年3月25日開通済
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	130	170,000	644,400	85,000	600	0	0	900,000	300,000	用地取得着手 ・調査設計 ・調査設計 ・用地推進 戸牧地区ほか用地取得着手 ・工事推進 取得用地管理工事	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 豊岡IC～豊岡南IC L=2.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				17,028,700	1,753,365	1,052,000	85,935	0	0	19,920,000	6,640,000		残事業費:約1,300億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	0	9,965	0	35	0	0	10,000	3,333	調査推進 調査設計 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93% 明石市魚住町清水 ～高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進 調査設計 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99% 苫籠地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	45,000	4,825	0	175	0	0	50,000	16,667	調査推進 調査設計 工事推進 取得用地管理工事 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約98% 宍粟市波賀町日見谷～戸倉 L=31.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	0	19,930	0	70	0	0	20,000	6,667	調査推進 調査設計 事業進捗率: 約37% 尼崎市梶ヶ島～赤穂郡上郡町梨ヶ原 L=83.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	36,000	12,982	250,000	1,018	0	0	300,000	100,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 尼崎地域ほか用地取得 工事推進: 西宮地域ほか整備工事 事業進捗率: 約64% 尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				81,000	57,702	250,000	1,298	0	0	390,000	130,000	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	319,000	17,200	349,000	1,800	0	0	687,000	229,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地取得 ・工事 	<p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>平成29年度完成予定</p>
	明石駅前交差点改良	—	—	13,000	6,200	349,000	800	0	0	369,000			
	門前交差点改良	—	—	306,000	11,000	0	1,000	0	0	318,000			
国道9号	兵庫9号交差点改良等	—	—	154,000	79,000	132,000	49,000	0	0	414,000	138,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地取得 ・工事 	<p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p>
	朝来市山東町矢名瀬地区線形改良	—	—	54,000	15,000	6,000	12,000	0	0	87,000			
	養父市八鹿町高柳岸ノ下地区歩道整備	—	—	0	6,000	12,000	3,000	0	0	21,000			
	高柳～八木地区歩道整備	—	—	40,000	26,000	33,000	12,000	0	0	111,000			
	野々上・殿町地区歩道整備	—	—	0	3,000	47,000	4,000	0	0	54,000			
	細田～千原地区歩道整備	—	—	60,000	29,000	34,000	18,000	0	0	141,000			
国道28号	兵庫28号交差点改良等	—	—	108,000	25,600	30,000	400	0	0	162,000	54,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地取得 ・工事 	<p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p>
	仮屋地区歩道整備	—	—	5,000	18,900	30,000	100	0	0	54,000			
	円行寺交差点改良	—	—	101,000	6,700	0	300	0	0	108,000			
国道29号	兵庫29号交差点改良等	—	—	265,000	97,000	9,000	7,000	0	0	378,000	126,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地取得 ・工事 	<p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p> <p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p>
	松山～狭戸地区歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000			
	五十波地区歩道整備	—	—	0	34,000	0	2,000	0	0	36,000			
	杉田・日見谷地区歩道整備	—	—	210,000	10,000	6,000	2,000	0	0	228,000			
	上野地区歩道整備	—	—	0	35,000	0	1,000	0	0	36,000			
	皆木地区歩道整備	—	—	55,000	9,000	3,000	2,000	0	0	69,000			
国道43号	兵庫43号交差点改良等	—	—	74,000	3,800	0	200	0	0	78,000	26,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・工事 	<p>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。</p>
	芦屋歩道橋改良	—	—	74,000	3,800	0	200	0	0	78,000			

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	0	32,900	0	100	0	0	33,000	11,000	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 稲畑地区歩道整備	—	—	0	32,900	0	100	0	0	33,000			
合 計			—	918,000	255,500	520,000	58,500	0	0	1,752,000	584,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	83,500	27,500	0	3,000	0	0	114,000	57,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道9号	—	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線	
国道28号	—	—	—	27,300	2,600	0	100	0	0	30,000	15,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道29号	—	—	—	44,000	12,000	0	4,000	0	0	60,000	30,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「はが」)	
国道43号	—	—	—	25,500	2,300	0	200	0	0	28,000	14,000	区画線	
国道171号	—	—	—	13,800	2,200	0	0	0	0	16,000	8,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道175号	—	—	—	28,100	1,800	0	100	0	0	30,000	15,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道176号	—	—	—	1,100	900	0	0	0	0	2,000	1,000	道路標識	
国道483号	—	—	—	10,000	1,900	0	100	0	0	12,000	6,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	243,300	53,100	0	7,600	0	0	304,000	152,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			50,000	63,000	1,000	1,000	0	0	115,000	57,500		
	明石桜町電線共同溝	L=0.2km	1	0	3,800	1,000	200	0	0	5,000		・調査設計 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明石西新町電線共同溝	L=1.0km	6	50,000	59,200	0	800	0	0	110,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	平成29年度完成予定
計				50,000	63,000	1,000	1,000	0	0	115,000	57,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費					
国営明石海峡公園	計画面積 330ha 供用面積 82ha	958	377,000	176,000	0	500	0	394	553,894	1,502	552,392	184,130	【工事】 神戸地区(棚田ゾーン)藍那口整備 一式 【設計】 淡路地区(海岸ゾーン)基本設計 一式 等 【完成予定年度】 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	377,000	176,000	0	500	0	394	553,894	1,502	552,392	184,130	

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料(未開園区域)	電柱等の占用料	1,502

平成29年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計			
姫路港	～須加地区航路・泊地整備事業～		47										平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	須加地区												
	航路(-12m)	A=400,000m2		91,900	7,864	0	236	0	0	100,000	45,000	グラブ浚渫工 12,000m3 土捨工 12,000m3	
計				91,900	7,864	0	236	0	0	100,000	45,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尼崎西宮芦屋港	～尼崎地区国際物流ターミナル整備事業～												
	尼崎地区		203										
	航路泊地(-12m)	A=962,000m2		144,873	21,933	0	394	0	0	167,200	75,240	グラブ浚渫工 6,000m3 土捨工 6,000m3	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
計				144,873	21,933	0	394	0	0	167,200	75,240		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成29年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～												
	柴山地区		348									平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	外防波堤（西）	L=450m		(294,000)						(294,000)	(98,000)		ケーソン据付・移設(準備工) 1式
			300,504	24,581	0	4,915	0	0	330,000	110,000			
計				(294,000)						(294,000)	(98,000)		
				300,504	24,581	0	4,915	0	0	330,000	110,000		

（ ）書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。