



国近整企画第 171 号

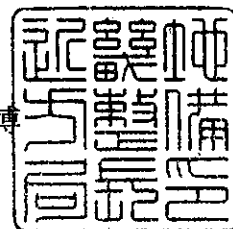
平成28年 2月24日

京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（京都府関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成28年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成28年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成28年度 京都府における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			12,603.243	4,205.302				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			12,122.900	4,040.965				
一般河川改修事業			12,122.900	4,040.965				
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系 (全体) 2,972*	775.000	258.333	塔の島地区:護岸L=400m、河道掘削V=5.4千m <sup>3</sup> 等	塔の島地区:河道掘削、護岸(平成30年度完成予定)	1.5 ~ 10	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		3,267.000	1,089.000	淀木津地区:河道掘削V=31千m <sup>3</sup> 横大路地区:用地A=1.1ha 久我地区:河道掘削V=80千m <sup>3</sup> 、用地A=3ha 桂上野地区:河道掘削V=55千m <sup>3</sup> 嵐山地区:河道掘削V=6千m <sup>3</sup> 大下津地区:道路切替1式、用地A=0.71ha 等	横大路地区:河道掘削(平成31年度完成予定) 久我地区:河道掘削(平成31年度完成予定) 嵐山地区:堰撤去(平成31年度完成予定) 大下津地区:築堤(平成31年度完成予定) 等	5.7 ~ 33	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		36.900	12.300	黒津他地区:河道掘削V=14千m <sup>3</sup> 等	黒津他地区:河道掘削(平成31年度完成予定) 等	- ~ 0.5	
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		983.000	327.666	科手地区:浸透対策L=600m 上津屋地区:浸透対策L=600m 多賀地区:迂回路撤去1式 大野地区:樋門改築1基 等	大野地区:樋門改築(平成28年度完成予定) 等	3.4 ~ 11	
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,426**	7,061.000	2,353.666	下東地区:築堤L=700m、樋門N=2基、用地A=5.7ha 三田市地区:築堤L=180m、道路付替1式、用地A=5.3ha 下流地区:河道掘削V=80千m <sup>3</sup> 、光ケーブル整備L=6km 北有路地区:築堤L=120m、埋蔵文化財調査1式、用地A=4ha 大川地区他:天端舗装L=2,191m、護岸L=835m、築堤(暫定) L=240m、築堤・護岸L=240m 南有路地区他:天端舗装L=9,410m、根固工L=400m、旧樋管撤去1式 舞鶴市域:宅地嵩上げ1式 福知山市域:宅地嵩上げ1式 中流地区:河道掘削V=120千m <sup>3</sup> 、用地A=2.5ha、水防拠点関連整備1式 前田地区:築堤L=120m、樋門N=1基、用地A=9.8ha 川北地区:築堤L=180m、樋門N=1基、用地A=6.3ha 戸田地区:道路付替1式、用地A=1.7ha 私市地区:築堤L=500m、樋門N=1基、樋門・水門設備1式、道路付替1式 等	下東地区:築堤、地盤改良(平成31年度完成予定) 三田市地区:地盤改良(平成31年度完成予定) 北有路地区:埋蔵文化財調査(平成31年度完成予定) 舞鶴市域:宅地嵩上げ(平成31年度完成予定) 福知山市域:宅地嵩上げ(平成31年度完成予定) 川北地区:築堤(平成32年度以降完成予定) 前田地区:築堤(平成32年度以降完成予定) 私市地区:築堤、水門設備(平成29年度完成予定) 戸田地区:築堤(平成29年度完成予定) 中流地区:河道掘削(平成32年度以降完成予定) 等	21 ~ 77
床上浸水対策特別緊急事業費			430.000	143.333				
由良川	弘法川、荒河、法川の排水機場整備	62	430.000	143.333	荒河地区:ポンプ・制御機等1式 等	荒河地区:ポンプ・制御機 等 (平成31年度完成予定)	- ~ 12	
河川工作物関連応急対策事業費			25.000	8.333				
淀川	直轄管理区間 L=53.1km 樋門・樋管等改善	-	25.000	8.333	平戸樋門閉鎖装置改善	-	-	
総合水系環境整備事業費			25.343	12.671				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 407	25.343	12.671	木津川たまり再生検討	木津川たまり再生検討(平成32年度以降完成予定)	- ~ 0.3	
ダム事業			3,949.204	1,184.761				
河川総合開発事業費			467.100	140.130				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	467.100	140.130	付替道路工事、水理水文調査 等	付替道路工事、水理水文調査 等	4.7	(ダム検証中)
多目的ダム建設事業費			3,482.104	1,044.631				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430****	3,482.104	1,044.631	トンネル式放流設備、付替道路工事 等	トンネル式放流設備工事、付替道路工事 等	14	平成30年度完成予定****

平成28年度 京都府における事業計画(H28.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度事業内容	H28年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			98.738	32.912				
砂防事業費			98.738	32.912				
木津川水系	流域面積 A=705.6km2	16	98.738	32.912	太良路川砂防堰堤群 等	-	-	
合 計			16,651.185	5,422.975				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\* \* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の土地利用一体型水防事業の予算額を含んでいます。

\* \* \* :全体事業費については、現計画に基づいて記載しています。

\* \* \* \* :全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	30	10	調査設計	<調査設計>	～1億円程度	福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	220	73	用地取得 調査設計	<用地取得> <文化財調査> <調査設計>	～15億円程度	城陽市寺田～城陽市富野 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	280	93	用地取得 調査設計	用地取得 <改良工> <調査設計>	5～7億円程度	舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	400	133	用地取得 改良工 調査設計	<用地取得> 橋梁工 <調査設計>	1～5億円程度	相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	木津東バイパス	L=.6km	32	180	60	用地取得 文化財調査 調査設計	<文化財調査> <改良工> <調査設計>	～5億円程度	木津川市木津天神山 ～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	50	17	調査設計	<調査設計>	～1億円程度	大宮峰山IC～大宮森本IC L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	200	67	事業損失補償 改良工 調査設計	事業損失補償 改良工 調査設計	1～2億円程度	京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km(2/4) 平成27年7月18日開通済
計				1,360	453				残事業費:約1,407億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成27年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	60	20	用地取得 調査設計	<用地取得> <調査設計>	16~33億円程度	福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	城陽IC関連 寺田地区改良	—	97	2,690	897	移設補償 改良工 橋梁工 調査設計	<移設補償> 改良工 橋梁工 <調査設計>		城陽市寺田 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,750	917				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H28年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	京都1号交差点改良等	-	-	12	4				
	八幡市戸津地区 歩道整備	-	-	12		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	京都9号交差点改良等	-	-	987	329				
	亀岡市篠横断歩 道橋設置	-	-	90		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・用地取得 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	亀岡市大井町並 河地区歩道整備	-	-	138		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	吉富地区歩道整 備	-	-	9		・調査設計	・調査設計 ・用地取得		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町本 町地区歩道整備	-	-	288		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・用地取得 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町上 木崎地区歩道整 備	-	-	6		・調査設計	・調査設計		平成28年度完成予定
	橋爪地区歩道整 備	-	-	21		・調査設計 ・用地取得	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	井尻～坂井地区 付加車線整備	-	-	42		・調査設計 ・用地取得	・調査設計 ・用地取得		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	辻地区付加車線 整備	-	-	27		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	辻～芦洲地区歩 道整備	-	-	24		・調査設計 ・用地取得	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	立原地区歩道整 備	-	-	96		・工事	・工事		平成28年度完成予定
	下小田地区自歩 道整備	-	-	105		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・用地取得 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	猪野々～梅谷地 区歩道整備	-	-	36		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日置地区自歩道 整備	-	-	105		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・工事	11～13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道24号	京都24号交差点改良等	-	-	189	63			
	┌ 横島交差点改良	-	-	15		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 巨椋IC交差点改良	-	-	24		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 金尾交差点改良	-	-	30		・工事	-	平成27年度完成予定
	└ 山城町北河原地区歩道整備	-	-	3		・調査設計 ・用地取得	・調査設計 ・用地取得	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 木津池田歩道整備	-	-	108		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・用地取得	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 木津大谷歩道整備	-	-	9		・調査設計	・調査設計 ・用地取得 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	京都27号交差点改良等	-	-	288	96			
	┌ 下八田陸橋下交差点改良	-	-	156		・調査設計 ・用地取得	・調査設計 ・用地取得 ・工事	平成29年度完成予定
	└ 平林～戸奈瀬地区区歩道整備	-	-	72		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・用地取得 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 中山～下山区歩道整備	-	-	60		・調査設計 ・用地取得 ・工事	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	-	-	6	2			
	┌ 国道五条本交差点改良	-	-	6		・調査設計	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└	-	-					
	合計	-	-	1,482	494			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	124	62	情報提供機器(情報提供板)	情報提供機器(情報提供板)	1~2億円程度	
国道9号	-	-	-	38	19	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	区画線、道路標識、防護柵、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標		
国道27号	-	-	-	72	36	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	区画線、道路標識、防護柵、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標		
合計			-	234	117				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成28年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。



平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容	H28年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道24号	京都24号電線共同溝	L=1.6km	8	42	21	調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、支障物移設	～1億円程度	L=1.1km早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津電線共同溝			42					
合 計				42	21				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H27年度当初(百万円)		H27年度事業内容	H28年度予定事業内容(注)	H28年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
淀川河川公園	計画面積 1,216ha 供用面積 240ha	418	230	77	【工事】 ・三川合流域拠点施設整備  【設計】 ・地域協議会運営支援  等	【工事】 ・三川合流域拠点施設整備  【設計】 ・三川合流域拠点施設展示製作設置 ・地域協議会運営支援  等	4.8~5.3	【完成予定年度】 ・平成40年代前半完成予定  【部分完成予定年度】 三川合流域拠点施設:平成 28年度完成予定

(注)H28年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成28年度 京都府における事業計画(H28年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成27年度当初 (百万円)		平成27年度 事業内容	平成28年度予定 事業内容(注)	平成28年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
舞鶴港	舞鶴港前島地区複合一貫輸送 ターミナル(改良)事業	50	427	192	航路・泊地(-9m)、泊地(-9m)	航路・泊地(-9m)	- ~ 6億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
舞鶴港	舞鶴港和田地区国際物流ター ミナル整備事業	485	622	280	岸壁(-14m)、道路	岸壁(-14m)、航路・泊地(-14m)、 道路	- ~ 5億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
舞鶴港	舞鶴港予防保全事業	7	100	50	岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-9m)(改良)	2 ~ 3億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計		542	1,149	522				

(注)H28年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。