



国近整企画第12号

平成28年4月26日

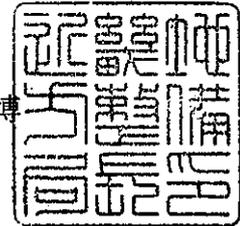
滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成28年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成28年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成28年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	251,972	87,410
道路関係	6,025,000	2,089,167
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	6,276,972	2,176,577

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			68,041	149,257	0	1,660	0	0	2,922	221,880	87,410			
河川改修費			38,041	99,857	0	1,460	0	0	1,822	141,180	47,060			
一般河川改修事業			38,041	99,857	0	1,460	0	0	1,822	141,180	47,060			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	29,041	50,514	0	1,145	0	0	480	81,180 (246,000)	27,060	黒津他地区：河道掘削V=14千m3(平成31年度完成予定)等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成29年度約120億円 平成30年度約85億円	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	9,000	49,343	0	315	0	0	1,342	60,000	20,000	南郷地区：浸透対策L=50m等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 平成29年度約1億円未 平成30年度約1億円未 満	
総合水系環境整備事業費			30,000	49,400	0	200	0	0	1,100	80,700	40,350			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	30,000	49,400	0	200	0	0	1,100	80,700 (516,800)	40,350	野洲川河口部：モニタリング調査 1式、 中洲地区：緩傾斜護岸整備 1箇所等		
ダム事業			216	2,390	27,165	156	0	0	165	30,092	0			
河川総合開発事業費			216	2,390	27,165	156	0	0	165	30,092	0			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤 頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	216	2,390	27,165	156	0	0	165	30,092 (1,184,728)	0	付替道路工事、水理水文調査等		
			68,257	151,647	27,165	1,816	0	0	3,087	251,972	87,410			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成28年3月19日開通
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	655,000	30,000	30,000	5,000	0	0	720,000	240,000	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 小野地区事業損失補償 ・工事推進: 五軒茶屋地区改良工事 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 約85% 事業進捗率: 約89% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成28年3月19日開通 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000	3,333	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約54% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成28年3月19日開通
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	40,000	113,000	45,000	2,000	0	0	200,000	66,667	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 塩津浜地区用地取得 ・工事推進: 塩津浜地区改良工事 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 約69% 事業進捗率: 約86% 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	200,000	63,000	35,000	2,000	0	0	300,000	100,000	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 佐和山地区ほか用地取得 ・工事推進: 矢倉川高架橋下部工事 松原地区ほか文化財調査 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約58% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	300,000	543,000	650,000	7,000	0	0	1,500,000	500,000	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 中地区ほか用地取得 ・工事着手: 大橋地区ほか改良工事 妙光寺地区ほか文化財調査 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 約49% 事業進捗率: 約12% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	25,000	73,000	250,000	2,000	0	0	350,000	116,667	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 海津地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計 	用地進捗率: 約89% 事業進捗率: 約70% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	350,000	96,000	150,000	4,000	0	0	600,000	200,000	・用地推進: 北小松地区用地取得 ・工事推進: 滝川橋下部工事 滝川橋上部工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約32% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	L=6.6km	89	380,000	116,000	0	4,000	0	0	500,000	166,667	・工事着手: 仰木の里東地区ほか改良工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約1% 大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	1,000	8,500	0	500	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約20% 甲賀市信楽町黄瀬～勸旨 L=2.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,953,000	1,059,500	1,160,000	27,500	0	0	4,200,000	1,400,000		残事業費:約1,230億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	160,000	61,000	0	2,000	0	0	223,000	74,333	・工事推進: 姉川橋迂回路撤去工事 ・調査推進: 調査設計	事業進捗率:約95% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成27年12月5日開通
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	9,500	0	500	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約20% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				160,000	70,500	0	2,500	0	0	233,000	77,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号交差点改良等	—	—	236,000	44,000	69,000	2,000	0	0	351,000	117,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大路3丁目交差点改良	—	—	236,000	4,000	59,000	1,000	0	0	300,000			
	大江地区歩道整備	—	—	0	40,000	10,000	1,000	0	0	51,000			
国道8号	滋賀8号交差点改良等	—	—	250,000	130,000	100,000	3,000	0	0	483,000	161,000	・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	平成29年度完成予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成28年度完成予定
	高月自転車歩行者道設置	—	—	64,000	30,000	100,000	1,000	0	0	195,000			
	岩脇地区歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000			
	甲田町地区歩道整備	—	—	130,000	40,000	0	1,000	yy	0	171,000			
愛知川自転車歩行者道設置	—	—	56,000	30,000	0	1,000	0	0	87,000				
国道161号	滋賀161号交差点改良等	—	—	174,000	78,000	20,000	1,000	0	0	273,000	91,000	・調査設計 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成29年度完成予定
	安曇川地区交差点立体化	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000			
	今堅田歩道整備	—	—	68,000	30,000	0	1,000	0	0	99,000			
	柳が崎地区歩道整備	—	—	106,000	33,000	20,000	0	0	0	159,000			
合 計			—	660,000	252,000	189,000	6,000	0	0	1,107,000	369,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	20,000	13,000	0	3,000	0	0	36,000	18,000	区画線、防護柵、道路標識	
国道8号	—	—	38,000	34,000	0	2,000	0	0	74,000	37,000	簡易パーキング(道の駅「竜王かがみの駅」、区画線、防護柵、情報提供機器(その他)	
国道21号	—	—	5,000	3,000	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線、道路標識	
国道161号	—	—	56,000	25,000	0	3,000	0	0	84,000	42,000	簡易パーキング(道の駅「マキノ追坂峠」、区画線、防護柵、道路標識、情報提供機器(その他)	
合 計		—	119,000	75,000	0	8,000	0	0	202,000	101,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			249,200	32,500	0	1,300	0	0	283,000	141,500		
	大路電線共同溝	L=1.2km	5	97,500	3,000	0	500	0	0	101,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竜が丘電線共同溝	L=0.7km	4	0	26,500	0	500	0	0	27,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	本宮電線共同溝	L=1.4km	6	151,700	3,000	0	300	0	0	155,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				249,200	32,500	0	1,300	0	0	283,000	141,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。