



国近整企画第12号

平成28年4月26日

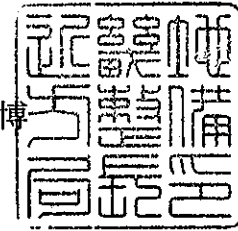
大阪府知事

松井 一郎 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成28年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

平成28年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成28年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,354,745	2,431,566
道路関係	20,947,000	7,350,833
公園関係	113,076	37,692
港湾関係	309,000	138,000
空港関係	—	—
合計	28,723,821	9,958,091

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額										地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳								計				
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
河川事業			3,444,159	853,273	1,000	50,093	0	0	0	42,016	4,390,531	1,534,277			
河川改修費			665,759	441,284	1,000	35,035	0	0	0	14,842	1,157,920	385,973			
一般河川改修事業			655,759	361,998	1,000	29,630	0	0	0	13,533	1,061,920	353,973			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	350,000	133,900	1,000	24,630	0	0	0	7,470	517,000 (677,000)	172,333	西住之江地区：耐震対策L=300m(平成29年度完成予定) 枯原市大正地区：用地取得1式(平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 大和川水系 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円 平成31年度：約110億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	260,000	148,499	0	3,196	0	0	0	5,305	417,000 (447,000)	139,000	番田地区：浸透対策L=50m(平成32年度完成予定) 柴島地区：耐震対策(淀川大堰)1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成29年度：約120億円 平成30年度：約85億円	
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		45,759	79,599	0	1,804	0	0	0	758	127,920 (246,000)	42,640	黒津他地区：河道掘削V=14千m3(平成31年度完成予定) 等		
特定構造物改築事業				0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000			
淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	10,000	測量等1式 等		
流域治水整備事業			10,000	49,286	0	5,405	0	0	0	1,309	66,000	22,000			
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	10,000	49,286	0	5,405	0	0	0	1,309	66,000 (274,000)	22,000	利倉地区：河道掘削V=1千m3 等	<事業展開> 淀川水系(猪名川) 平成29年度：約5億円 平成30年度：約3億円	
河川工作物関連応急対策事業費			263,800	0	0	200	0	0	0	0	264,000	88,000			
淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等2箇所	2.7	263,800	0	0	200	0	0	0	0	264,000	88,000	毛馬排水機場のポンプ設備及び電動機の改善 山崎ポンプ場排水樋門周辺の改善		
河川都市基盤整備事業費			2,212,000	297,241	0	8,277	0	0	0	26,482	2,544,000	847,999			
大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,414*	1,942,000	194,070	0	4,958	0	0	0	20,972	2,162,000	720,666	阪大和川線：覆蓋増工費1式、盛土V=251千m3(平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 大和川水系 平成29年度：約80億円 平成30年度：約100億円 平成31年度：約110億円	
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972**	270,000	103,171	0	3,319	0	0	0	5,510	382,000 (1,142,000)	127,333	西島地区：地盤改良1式 生江地区：地盤改良1式 等	<事業展開>** 淀川水系(全体) 平成29年度：約120億円 平成30年度：約85億円	
総合水系環境整備事業費				302,600	114,748	0	6,571	0	0	0	692	424,611	212,305		
大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系(全体) 211	13,000	27,152	0	1,106	0	0	0	387	41,645 (64,800)	20,822	大和川水環境改善計画のモニタリング 1式、 瀬・淵の再生 1箇所、水際環境の保全・再生 L=1.5km 等		
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	289,600	87,596	0	5,465	0	0	0	305	382,966 (516,800)	191,483	唐崎地区：淀川ワンド再生 1箇所、 鶴殿地区：高水敷切り下げ A=0.4ha、 北伊丹地区：環河原再生 A=0.15ha 等		

平成28年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			内訳												計
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費						
ダム事業			1,874,440	183,767	633,141	12,978	0	0	19,098	2,723,424	817,026				
河川総合開発事業費			4,904	54,296	617,084	3,553	0	0	3,751	683,588	205,076				
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信業線付替他	1,080***	4,904	54,296	617,084	3,553	0	0	3,751	683,588 (1,184,728)	205,076	付替道路工事、水理水文調査 等			
多目的ダム建設事業費			1,869,536	129,471	16,057	9,425	0	0	15,347	2,039,836	611,950				
淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m)市道白虹橋付替他	430****	1,869,536	129,471	16,057	9,425	0	0	15,347	2,039,836 (3,395,765)	611,950	トンネル式放流設備、付替道路工事 等			
砂防事業			85,570	119,400	995	32,835	0	0	1,990	240,790	80,263				
地すべり対策事業費			85,570	119,400	995	32,835	0	0	1,990	240,790	80,263				
亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	850	85,570	119,400	995	32,835	0	0	1,990	240,790 (242,000)	80,263	集水ボ-リング整備工、用地取得:0.01ha 等			
			5,404,169	1,156,440	635,136	95,896	0	0	63,104	7,354,745	2,431,566				

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * :一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 ** :一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 *** :全体事業費については現計画に基づいています。
 **** :全体事業費については現基本計画に基づいています。

平成28年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	第二阪和国道	L=11.2km	1,020	5,689,000	180,000	60,000	21,000	0	0	5,950,000	1,983,333	・用地推進: 淡輪地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 淡輪地区ほか改良工事 深日ランプ橋上部工事 淡輪地区ほか舗装工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約84% 淡輪ランプ～深日ランプ L=2.2km(2/4) 平成28年度開通予定
国道26号	和歌山岬道路	L=7.2km	463	7,788,000	320,000	60,000	29,000	0	0	8,197,000	2,732,333	・用地推進: 下孝子地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 下孝子地区ほか改良工事 孝子ランプ橋上部工事 下孝子地区ほか舗装工事 ・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約71% 平井ランプ～大谷ランプ L=1.8km(2/4) 平成27年9月12日開通済 深日ランプ～平井ランプ L=5.4km(2/4) 平成28年度開通予定
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	2,000	6,700	1,000	300	0	0	10,000	3,333	・用地推進: 下田原地区用地取得 ・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 約57% 事業進捗率: 約57% 四條畷市下田原 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	49,883	0	117	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、奈良県区間を含む 用地進捗率: 約10% 事業進捗率: 約10% 香芝市穴虫～柏原市田辺 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道480号	鍋谷峠道路	L=4.1km	192	3,253,000	240,000	0	40,000	0	0	3,533,000	1,177,667	・工事推進: 鍋谷峠トンネル工事 父鬼地区改良工事 鍋谷峠トンネル舗装工事 ・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、和歌山県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約69% 和泉市父鬼町～伊都郡かつらぎ町平 L=4.1km(2/2) 平成28年度開通予定
合 計				16,732,000	796,583	121,000	90,417	0	0	17,740,000	5,913,333	残事業費:約430億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	大阪1号交差点改良等 { 大日交差点バリアフリー化整備 }	— —	— —	40,000 40,000	16,000 16,000	0 0	1,000 1,000	0 0	0 0	57,000 57,000	19,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道25号	大阪25号交差点改良等 { 柏原市国分本町自歩道整備 本郷橋交差点改良 }	— — —	— — —	175,000 175,000 0	34,400 8,000 26,400	69,000 0 69,000	600 0 600	0 0 0	0 0 0	279,000 183,000 96,000	93,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道26号	大阪26号交差点改良等 { 土生町2丁目交差点改良 市場北2番交差点改良 }	— — —	— — —	82,000 32,000 50,000	24,800 12,400 12,400	0 0 0	1,200 600 600	0 0 0	0 0 0	108,000 45,000 63,000	36,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	大阪171号交差点改良等 { 野田交差点改良 高槻市松原町地区交差点改良 高槻市京口町地区交差点改良 朝日町地区歩道整備 高槻市大畑町交差点改良 富田丘町西交差点改良 }	— — — — — —	— — — — — —	364,000 0 299,000 32,000 0 24,000 9,000	74,000 14,400 14,400 15,400 8,000 13,400 8,400	110,000 0 25,000 0 0 85,000 0	4,000 600 600 600 1,000 600 600	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	552,000 15,000 339,000 48,000 9,000 123,000 18,000	184,000	・調査設計 ・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事 ・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	661,000	149,200	179,000	6,800	0	0	996,000	332,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	—	—	23,100	4,550	0	350	0	0	28,000	14,000	区画線、道路標識		
国道25号	—	—	35,200	7,800	0	1,000	0	0	44,000	22,000	区画線、道路標識、情報提供機器(情報提供板)		
国道26号	—	—	646,600	40,380	10,000	3,020	0	0	700,000	350,000	簡易パーキング(泉南郡岬町)、区画線、道路標識		
国道163号	—	—	1,300	670	0	30	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道165号	—	—	1,300	670	0	30	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道171号	—	—	117,600	17,900	0	2,500	0	0	138,000	69,000	区画線、道路標識、情報提供機器(情報提供板)		
国道176号	—	—	32,600	6,400	0	1,000	0	0	40,000	20,000	区画線、道路標識、情報提供機器(情報提供板)		
合 計		—	857,700	78,370	10,000	7,930	0	0	954,000	477,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道25号	大阪25号電線共同溝			142,500	8,500	5,000	1,000	0	0	157,000	78,500	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 八尾志紀電線共同溝	L=1.1km	6	142,500	8,500	5,000	1,000	0	0	157,000				
国道163号	大阪163号電線共同溝			216,000	14,000	30,000	2,000	0	0	262,000	131,000	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 門真速見電線共同溝	L=2.4km	12	216,000	14,000	30,000	2,000	0	0	262,000				
国道171号	大阪171号電線共同溝			494,500	48,200	5,000	4,300	0	0	552,000	276,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 八丁畷電線共同溝	L=3.9km	27	0	19,700	0	300	0	0	20,000				
	{ 今宮電線共同溝	L=1.7km	10	178,500	10,000	0	1,500	0	0	190,000				
	{ 稻牧落電線共同溝	L=1.2km	10	316,000	18,500	5,000	2,500	0	0	342,000	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移転	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
国道176号	大阪176号電線共同溝			269,000	14,500	0	2,500	0	0	286,000	143,000	・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 庄内三国電線共同溝	L=1.8km	11	269,000	14,500	0	2,500	0	0	286,000				
計				1,122,000	85,200	40,000	9,800	0	0	1,257,000	628,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積1,216ha 供用面積 240ha	418	97,000	16,041	0	0	0	35	113,076	0	113,076	37,692	【工事】 守口地区再整備 一式 西中島地区再整備 一式 【設計】 地域協議会運営支援 一式 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	97,000	16,041	0	0	0	35	113,076	0	113,076	37,692		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成28年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
堺泉北港	～助松地区国際物流ターミナル整備事業～												
	助松地区		182									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路(-14m)	A=1,044,000m ²		285,727	12,102	0	2,171	0	0	300,000	135,000		グラブ浚渫 60,000m ³
	～堺2区基幹的広域防災拠点整備事業～												
堺2区		88									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定		
臨港道路(Ⅱ期)	L=1,900m		5	8,989	0	6	0	0	9,000	3,000		調査設計	
計				285,732	21,091	0	2,177	0	0	309,000	138,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。