



国近整企画第12号

平成28年4月26日

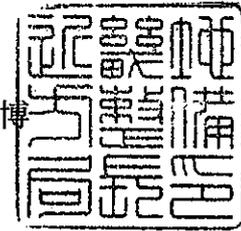
京都府知事

山田 啓二 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成28年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

平成28年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係

平成28年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	14,412,220	4,747,395
道路関係	8,240,000	2,792,333
公園関係	524,524	174,841
港湾関係	1,164,000	537,830
空港関係	—	—
合計	24,340,744	8,252,399

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,721,200	2,011,059	4,713,000	89,035	0	0	0	50,949	12,585,243	4,199,303		
河川改修費			3,444,200	1,735,356	4,625,000	80,492	0	0	0	34,852	9,919,900	3,306,633		
一般河川改修事業			3,444,200	1,735,356	4,625,000	80,492	0	0	0	34,852	9,919,900	3,306,633		
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	0	30,000	0	0	0	0	0	0	30,000 (447,000)	10,000	大島地区:樋門設計1式等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成28年度:約120億円 平成30年度:約85億円
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		771,000	291,200	964,000	4,600	0	0	4,200	2,035,000	678,333	樺大路地区:用地A=4.8ha(平成31年度完成予定) 三川合流地区:河道掘削V=10千m3 久我地区:河道掘削V=140千m3(平成31年度完成予定) 嵐山地区:堰撤去1式(平成31年度完成予定)等		
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		13,200	22,961	0	520	0	0	219	36,900 (246,000)	12,300	黒津池地区:河道掘削V=14千m3(平成31年度完成予定)等		
木津川下流	直轄管理区間 L=37.0km		665,000	140,795	0	33,372	0	0	15,833	855,000	285,000	大野地区:樋門改築N=1基(平成28年度完成予定)等		
由良川	直轄管理区間 L=56.4km		1,995,000	1,250,400	3,661,000	42,000	0	0	14,600	6,963,000	2,321,000	下妻地区:補償1式、築堤L=150m、地盤改良L=280m(平成31年度完成予定) 三白市地区:補償1式、用地A=4.2ha、地盤改良L=300m(平成31年度完成予定) 舞鶴市域:宅地嵩上げ1式(平成31年度完成予定) 北有路地区:補償1式、埋蔵文化財調査1式(平成31年度完成予定) 福知山市域:宅地嵩上げ1式(平成31年度完成予定) 川北地区:補償1式 前田地区:補償1式 私市地区:道路付替L=500m、築堤L=700m、用地A=0.1ha、水門設備N=1基 (平成29年度完成予定) 中流部:(水防地点)用地A=2.1ha、河道掘削V=28千m3、樹木伐採A=5.6ha 戸田地区:用地A=1.1ha等		
床上浸水対策特別緊急事業費			910,000	45,600	0	3,000	0	0	1,400	960,000	320,000			
由良川	弘法川、荒河、法川の排水機場整備	62	910,000	45,600	0	3,000	0	0	1,400	960,000	320,000	荒河-掘地区:ポンプ設備1式、制御設備1式等	<事業展開> 由良川河川床 平成29年度:約20億円 平成30年度:約20億円 平成31年度:約5億円	
河川都市基盤整備事業費			1,367,000	205,103	88,000	5,216	0	0	14,681	1,680,000	559,999			
淀川	直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 2,972*	675,000	77,900	0	2,700	0	0	4,400	760,000 (1,142,000)	253,333	塔の島地区:護岸L=290m、河道掘削V=5.3千m3(平成30年度完成予定)等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成29年度:約120億円 平成30年度:約85億円	
桂川	直轄管理区間 L=33.6km		692,000	127,203	88,000	2,516	0	0	10,281	920,000	306,666	大下津地区:築堤L=250m、補償1式、用地A=0.03ha(平成31年度完成予定)等		
総合水系環境整備事業費			0	25,000	0	327	0	0	16	25,343	12,671			
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系(全体) 407	0	25,000	0	327	0	0	16	25,343 (516,800)	12,671	木津川たまり再生検討1式等		

平成28年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			1,246,107	123,476	435,894	8,714	0	0	12,786	1,826,977	548,092			
河川総合開発事業費			3,380	37,414	425,221	2,449	0	0	2,584	471,048	141,314			
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080***	3,380	37,414	425,221	2,449	0	0	2,584	471,048 (1,184,728)	141,314	付替道路工事、水理水文調査 等	
多目的ダム建設事業費			1,242,727	86,062	10,673	6,265	0	0	10,202	1,355,929	406,778			
	淀川天ヶ瀬ダム再開発	トンネル式放流設備(L=600m) 市道白虹橋付替他	430****	1,242,727	86,062	10,673	6,265	0	0	10,202	1,355,929 (3,395,765)	406,778	トンネル式放流設備、付替道路工事 等	
			6,967,307	2,134,535	5,148,894	97,749	0	0	63,735	14,412,220	4,747,395			

- (注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
- * : 一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 - ** : 一般河川改修の全体事業費及び平成29年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防事業の予算額を含んでいます。
 - *** : 全体事業費については現計画に基づいて記載しています。
 - **** : 全体事業費については現基本計画に基づいて記載しています。

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	福知山道路	L=5.8km	660	0	26,980	0	3,020	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約75% 福知山市北羽合～同市新庄 L=1.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	寺田拡幅	L=2.1km	140	210,000	270,000	953,600	15,400	0	1,000	1,450,000	483,333	・用地推進: 寺田地区ほか用地取得 ・工事着手: 富野地区文化財調査 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約3% 城陽市寺田～城陽市富野 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	西舞鶴道路	L=4.9km	245	10,000	113,442	556,000	558	0	0	680,000	226,667	・用地推進: 上安地区ほか用地取得 ・工事着手: 京田地区改良工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約45% 事業進捗率:約 8% 舞鶴市上安～同市京田 L=4.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	精華拡幅	L=4.6km	224	150,000	99,800	195,000	4,800	0	400	450,000	150,000	・用地推進: 柘榴地区ほか用地取得 ・工事着手: 乾谷地区橋梁下部工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約13% 相楽郡精華町柘榴～木津川市相楽 L=4.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道163号	木津東バイパス	L=0.6km	32	295,000	150,200	0	4,800	0	0	450,000	150,000	・工事着手: 馬場南地区ほか改良工事 馬場南地区文化財調査 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約22% 木津川市木津天神山 ～同市木津馬場南 L=0.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道312号	大宮峰山道路	L=5.0km	160	0	96,933	0	3,067	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1% 大宮峰山IC～京丹後大宮IC L=5.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道478号	丹波綾部道路	L=29.2km	2,146	72,000	117,765	10,000	235	0	0	200,000	66,667	・用地推進: 京丹波地区事業損失補償 ・工事推進: 京丹波地区周辺整備工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 京丹波わちIC～丹波IC L=18.9km(2/4) 平成27年7月18日開通
合 計				737,000	875,120	1,714,600	31,880	0	1,400	3,360,000	1,120,000		残事業費:約1,400億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道9号	夜久野改良	L=0.8km	25	0	50,160	6,000	3,840	0	0	60,000	20,000	・用地推進: 井田地区用地取得 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約48% 事業進捗率:約12% 福知山市夜久野町井田 L=0.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	若宮橋架替	L=0.1km	17	0	49,500	0	500	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 京都府亀岡市大井町並河鎌又～熊田 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
国道24号	城陽IC関連 寺田地区改良	—	97	2,862,800	300,000	1,000	34,000	0	2,200	3,200,000	1,066,667	・用地推進: 寺田地区ほか公共移設補償 ・工事推進: 城陽IC寺田地区下部工事 城陽IC関連寺田地区Kランプ橋ほか上部工事 寺田地区改良工事 ・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約67% 城陽市寺田 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,862,800	399,660	7,000	38,340	0	2,200	3,310,000	1,103,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	京都1号交差点改良等	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	0	12,000	4,000		
	八幡市戸津地区歩道整備	—	—	0	11,000	0	1,000	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	京都9号交差点改良等	—	—	596,000	160,000	153,000	12,000	0	0	0	921,000	307,000		
	亀岡市篠横断歩道橋設置	—	—	21,000	6,000	51,000	0	0	0	0	78,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	亀岡市大井町並河地区歩道整備	—	—	11,000	4,000	0	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	吉富地区歩道整備	—	—	0	4,000	20,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町本町地区歩道整備	—	—	313,000	20,000	62,000	1,000	0	0	0	396,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南丹市園部町上木崎地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	0	6,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	橋爪地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	井尻～坂井地区付加車線整備	—	—	0	45,000	5,000	1,000	0	0	0	51,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	辻地区付加車線整備	—	—	0	25,000	0	2,000	0	0	0	27,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	辻～芦洲地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	立原地区歩道整備	—	—	216,000	0	0	0	0	0	0	216,000		・工事	平成28年度完成予定
	下小田地区自歩道整備	—	—	25,000	10,000	15,000	1,000	0	0	0	51,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	猪野々～梅谷地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	2,000	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	日置地区自歩道整備	—	—	10,000	10,000	0	1,000	0	0	0	21,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号交差点改良等	—	—	60,000	60,000	61,000	2,000	0	0	183,000	61,000		
	横島交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	巨椋IC交差点改良	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長池地区歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	山城町北河原地区歩道整備	—	—	0	5,000	10,000	0	0	0	15,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津池田歩道整備	—	—	0	9,000	41,000	1,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地取得	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木津大谷歩道整備	—	—	60,000	8,000	10,000	0	0	0	78,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道27号	京都27号交差点改良等	—	—	54,000	80,000	17,000	5,000	0	0	156,000	52,000		
	下八田陸橋下交差点改良	—	—	35,000	35,000	2,000	3,000	0	0	75,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	平成29年度完成予定
	平林～戸奈瀬地区自歩道整備	—	—	10,000	25,000	15,000	1,000	0	0	51,000		・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	中山～下山区歩道整備	—	—	9,000	20,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	京都171号交差点改良等	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000	8,000		
	国道五条本交差点改良	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	710,000	335,000	231,000	20,000	0	0	1,296,000	432,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	45,000	13,000	0	4,000	0	0	62,000	31,000	情報提供機器(情報提供板)	
国道9号	—	—	—	47,000	5,000	0	2,000	0	0	54,000	27,000	区画線、道路標識、防護柵、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道24号	—	—	—	1,000	5,000	0	2,000	0	0	8,000	4,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道27号	—	—	—	63,000	8,000	0	1,000	0	0	72,000	36,000	区画線、道路標識、防護柵、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、地点標	
国道163号	—	—	—	0	4,000	0	2,000	0	0	6,000	3,000	情報提供機器(情報提供板)	
国道171号	—	—	—	3,000	7,000	0	0	0	0	10,000	5,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	159,000	42,000	0	11,000	0	0	212,000	106,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道24号	京都24号電線共同溝	L=1.6km	8	45,000	5,000	10,000	2,000	0	0	62,000	31,000	・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設	L=1.1km開通時期については、完成 に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	{ 木津電線共同溝			45,000	5,000	10,000	2,000	0	0	62,000			
計				45,000	5,000	10,000	2,000	0	0	62,000	31,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積1,216ha 供用面積 240ha	418	480,000	42,859	1,500	0	0	165	524,524	0	524,524	174,841	【工事】 三川合流域拠点施設整備 一式 【設計】 三川合流域拠点施設展示製作設置 一式 地域協議会運営支援 一式 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 【部分完成予定年度】 三川合流域拠点施設：平成28年度完 成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	480,000	42,859	1,500	0	0	165	524,524	0	524,524	174,841		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

平成28年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
舞鶴港	～和田地区国際物流ターミナル整備事業～												
	和田地区		485										
	岸壁(-14m)	L=280m		274,741	16,398	0	2,861			294,000	132,300	裏埋工 11,000m3 付属工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路・泊地(-14m)	A=303,000m2		95,764	15,064	0	1,172			112,000	50,400	グラブ浚渫 11,000m3	
	道路	L=1,720m		1,905	83,235	0	860			86,000	38,700	調査設計	
	～前島地区複合一貫輸送ターミナル（改良）事業～												
	前島地区		50										
	航路・泊地(-9m)	A=200,000m2		376,071	11,215	0	4,114			391,400	176,130	グラブ浚渫 93,000m3 事業損失防止施設 800m	平成28年度完成予定
	～予防保全事業～												
	第2ふ頭地区		12										
	岸壁(-9m)（改良）	L=330m		<240,000> 271,477						<240,000> 280,600	<120,000> 140,300	撤去工 40m 栈橋工 50m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	計				<240,000>					<240,000>	<120,000>		
					1,019,958	132,112	0	11,930	0	0	1,164,000	537,830	

<>書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。