



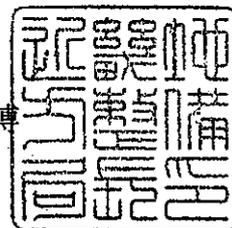
国近整企画第12号  
平成28年4月26日

神戸市長  
久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

山田 邦博



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成28年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（神戸市関連分）

平成28年度 当初予算

道路関係

港湾関係

平成28年度当初 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	936,000	355,166
公園関係	—	—
港湾関係	19,538,000	6,510,500
空港関係	—	—
合計	20,474,000	6,865,666

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	8,000	1,949	0	51	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計  (主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定  永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約73%
国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)	L=14.5km	5,000	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計  神戸市東灘区向洋町東～長田区南駒栄町 L=14.5km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	506,000	8,332	3,100	2,568	0	0	520,000	173,333	・用地推進: 常本地区用地取得 ・工事推進: 西戸田地区ほか改良工事 西戸田地区ほか舗装工事 ・調査推進: 調査設計  西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成28年度開通予定	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96%
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	6,000	3,949	0	51	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 取得用地管理工事 ・調査推進: 調査設計  西区平野町常本～神出町田井 L= 0.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約75%
合 計				520,000	114,230	3,100	2,670	0	0	640,000	213,333	残事業費:約5,570億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道43号	兵庫43号環状整備(市)	L=7.6km	47	3,100	6,846	0	54	0	0	10,000	3,333	・工事推進: 灘区域ほか整備工事 ・調査推進: 調査設計	事業進捗率:約87% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ~灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,100	6,846	0	54	0	0	10,000	3,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号交差点改良等	—	—	7,000	14,000	6,000	0	0	0	27,000	9,000	・工事 ・調査設計 ・用地取得 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東川崎交差点改良	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000			
	七宮交差点改良	—	—	4,000	14,000	6,000	0	0	0	24,000			
合 計			—	7,000	14,000	6,000	0	0	0	27,000	9,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	25,000	10,000	0	1,000	0	0	36,000	18,000	区画線、防護柵、道路標識、視線誘導標	
国道43号	—	—	—	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000	5,000	区画線、防護柵	
国道175号	—	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
合 計			—	38,000	13,000	0	1,000	0	0	52,000	26,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 神戸市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	兵庫2号電線共同溝			133,800	50,400	20,000	2,800	0	0	207,000	103,500			
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	40,500	19,000	0	500	0	0	60,000		・調査設計 ・本体工事	平成28年度完成予定	
	須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	93,300	3,000	20,000	700	0	0	117,000		・調査設計 ・本体工事 ・支障物移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	須磨浦通電線共同溝	L=0.7km	5	0	9,400	0	600	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	垂水宮本電線共同溝	L=1.1km	10	0	9,500	0	500	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東舞子電線共同溝	L=0.7km	4	0	9,500	0	500	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				133,800	50,400	20,000	2,800	0	0	207,000	103,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
神戸港	～ポートアイランド(第2期)地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区		3,444										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=1,008,000m2		<900,000>						<900,000>	<300,000>	ケーソン撤去工 10函	
				938,611	150,419	0	2,970	0	0	1,092,000	364,000		
	荷さばき地	1式		472,901	209,404	10,686,000	13,548	0	147	11,382,000	3,794,000	用地補償 1式 地盤改良工 1式	
	～六甲アイランド地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	RI地区		742										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6]	L=400m		49,137	804	0	59	0	0	50,000	15,000	移設工 1式	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-7]	L=400m		39,035	10,804	0	60	0	101	50,000	15,000	移設工 1式	
	航路・泊地(-16m)	A=3,052,000m2		<480,000>						<480,000>	<160,000>	グラブ浚渫 540,000m3 土捨工 540,000m3	
		4,014,646		122,174	0	12,180	0	0	4,149,000	1,383,000			
荷さばき地	1式	1,716,038		67,621	1,018,000	3,341	0	0	2,805,000	935,000	用地補償 1式 地盤改良工 1式		
泊地(-16m)	A=41,000m2		6	9,984	0	10	0	0	10,000	4,500	深浅測量 1式 磁気探査 1式		
計				<1,380,000>					<1,380,000>	<460,000>			
				7,230,374	571,210	11,704,000	32,168	0	248	19,538,000	6,510,500		

<>書きは平成27年度国債の平成28年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。