



国近整企画第137号

平成28年10月18日

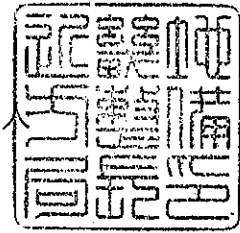
神戸市長

久元 喜造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

池田 豊



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成28年度補正予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(港 湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成28年度補正予算 神戸市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係	1,962,000	619,000
空港関係	—	—
合計	1,962,000	619,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度第2次補正 神戸港（港湾管理者：神戸市）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
神戸港	～国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	PI(第2期)地区		4,378										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=1,433,000m2		48,000	0	0	0	0	0	48,000	16,000	磁気探査 1式	
	RI地区												
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-6]	L=400m		250,000	0	0	0	0	0	250,000	75,000	地盤改良工 1式	
	岸壁(-16m)(改良) (耐震)[RC-7]	L=400m		800,000	0	0	0	0	0	800,000	240,000	地盤改良工 1式	
荷さばき地	1式	864,000		0	0	0	0	0	864,000	288,000	地盤改良工 1式 荷さばき地関連工事 1式		
計				1,962,000	0	0	0	0	0	1,962,000	619,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。