



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局

配布日時

平成28年 4月 1日 14時00分

資料配布

件名

平成28年度近畿地方整備局予算について

概要

要

取り扱い

い

発表場所

近畿建設記者クラブ
大手前記者クラブ
神戸海運記者クラブ
神戸民放記者クラブ
みなと記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 近畿地方整備局

TEL(代表) : 06-6942-1141

総務部 会計課長

柴田 (内線 2411) (直通 06-6946-6752)

経理調達課長

渡邊 (直通 078-391-7576)

企画部 企画課長

河元 (内線 3151) (直通 06-6942-4090)

建政部 都市整備課長

松村 (内線 6161) (直通 06-6942-1080)

住宅整備課長

瀧野 (内線 6181) (直通 06-6942-1078)

河川部 河川計画課長

奥野 (内線 3611) (直通 06-6945-6355)

道路部 道路計画第一課長

橋本 (内線 4211) (直通 06-6941-7435)

港湾空港部 港湾計画課長

三村 (直通 078-391-8361)

営繕部 計画課長

三ツ木 (内線 5151) (直通 06-6944-0004)

用地部 用地企画課長

西森 (内線 4751) (直通 06-6942-1147)

目 次

1. 平成28年度近畿地方整備局予算の概要	1
I. 国民の安全・安心の確保	4
II. 豊かで利便性の高い地域社会の実現	33
III. 日本経済の再生	41
IV. その他主要事業	51
2. 近畿地方整備局関連事業費	52
3. 主な新規箇所、完了箇所等	53

1. 平成28年度近畿地方整備局予算の概要

平成28年度近畿地方整備局関係予算については、気象災害や巨大地震等に備えるための防災・減災対策、インフラの老朽化対策、個性豊かな活力ある地域の形成や強い経済の実現など我が国が直面する課題に緊急に取り組むため、「国民の安全・安心の確保」、「豊かで利便性の高い地域社会の実現」及び「日本経済の再生」に重点化し、社会資本整備にあたっては、生産性向上を導く社会資本のストック効果を重視することにより、アベノミクスによる「民間投資を喚起する成長戦略」の実効性を高め、経済成長を支えていくことが重要である。

このため、近畿地方整備局においては、真に必要な事業への重点化（「賢く投資」）、既存施設の最大限の活用（「賢く使う」）や地域のニーズを踏まえた社会資本の集約・再編に留意しつつ事業を推進します。

平成28年度の近畿地方整備局の予算規模

近畿地方整備局の平成28年度当初予算の規模は約9,776億円にのぼり、うち直轄事業費は約2,990億円、補助・交付金事業費は約6,786億円です。

（単位：百万円）

	直轄	補助	直轄+補助
治 水	66,265	16,701	82,966
海 岸	2,215	0	2,215
道 路 整 備	178,086	11,790	189,876
港 湾 整 備	33,775	1,275	35,050
空 港 整 備	0	49	49
住 宅 対 策	0	26,071	26,071
市 街 地 整 備	0	2,734	2,734
都 市 水 環 境 整 備	5,757	0	5,757
国 営 公 園 等	6,154	0	6,154
社会資本整備総合交付金	0	265,829	265,829
防災・安全交付金	0	354,163	354,163
官 庁 営 繕	6,721	0	6,721
合 計	298,974	678,612	977,586

（注1）計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

（注2）交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

平成28年度に新規着手する主要な事業

(河川関係)

事業名	地区名等	平成28年度 事業費	参照 ページ
紀の川緊急対策特定区間事業	いわで 岩出地区	2,181(百万円)※1	5頁
淀川高規格堤防整備事業	いくえ とししま 生江地区、酉島地区	2,062(百万円)※2	6頁
九頭竜川直轄河川改修事業	かたかす 片粕地区改修	1,261(百万円)※1	7頁

※1 平成28年度事業費は、各河川の一般河川改修事業費を記載。

※2 平成28年度事業費は、各河川の都市基盤整備事業費を記載。

平成28年度に完了する主要な事業

(河川関係)

事業名	地区名等	平成28年度 事業費	参照 ページ
熊野川河川激甚災害対策特別緊急事業	いけだ なるかわ 池田地区、成川地区	4,202(百万円)※3	11頁
特定緊急砂防事業	きいさんち 紀伊山地	9,796(百万円)	12頁

※3 平成28年度事業費は、河川激甚災害対策特別緊急事業費を記載。

平成28年度に新規着手する主要な事業

(道路関係)

箇所名	区間	平成28年度 事業費	参照 ページ
とよおか 一般国道483号豊岡道路	とよおか とべら かみさの 豊岡市戸牧～豊岡市上佐野	100(百万円)	16頁
おおさかわんがんどろ せい しんぶ 一般国道2号大阪湾岸道路西伸部 ろっこう きた こまえ (六甲アイランド北～駒栄)	ひがしなだ こう ようちょうひがし 神戸市東灘区向洋町東 ～神戸市長田区南駒栄町	100(百万円)	43頁
お ぼ みねとうげ 一般国道169号伯母峯峠道路	よしの かわかみむら お ぼ たに かみ 吉野郡川上村伯母谷～吉野郡上 きた やまむらにしはら 北山村西原	50(百万円)	19頁
おく だろ 一般国道169号奥漕道路(Ⅲ期)	ひがしむら きたやま しもおい 東牟婁郡北山村下尾井～東牟婁 郡北山村小松	50(百万円)	20頁
わかみやばし 一般国道9号若宮橋架替	かめおか おおい なみかわかまた 亀岡市大井町並河鎌又～亀岡市 なみかわ くまた 大井町並河熊田	50(百万円)	18頁
あ と がわ 滋賀161号交差点改良等(安曇川地 区交差点立体化)	たかしま あ と がわ にしゆるぎ 高島市安曇川町西万木～高島市 かも 鶴地先	15(百万円)	21頁

平成28年度に開通する主要な区間

(道路関係)

箇所名	開通区間	平成28年度 事業費	参照 ページ
一般国道158号永平寺大野道路 <small>えいへいじ おおの</small>	永平寺IC～上志比IC <small>えいへいじ かみしひ</small>	4,570(百万円)	15
一般国道483号八鹿日高道路 <small>ようかひだか</small>	(仮)日高IC～八鹿氷ノ山IC <small>ひだか ようかひょうのせん</small>	20,450(百万円)	—
一般国道24号大和御所道路 <small>やまごせ</small>	御所南IC～五條北IC <small>ごせみなみ ごじょうきた</small>	17,083(百万円)	—
一般国道24号紀北西道路 <small>きほくにし</small>	岩出根来IC～(仮)和歌山JCT <small>いわでねごろ</small>	28,520(百万円)	42

平成28年度に新規着手する主要な事業

(営繕関係)

事業名	地区名等	平成28年度 事業費	参照 ページ
福井地方合同庁舎(長寿命化)	福井県福井市	156(百万円)	25

I. 国民の安全・安心の確保

「水防災意識社会」の再構築に向けた取組

- 平成27年12月24日、関東・東北豪雨を踏まえ、新たに「水防災意識社会再構築ビジョン」として、概ね5年間で実施する主な河川整備（「洪水を安全に流すためのハード対策」、「危機管理型ハード対策」）を公表。
- 住民が自らリスクを察知し主体的に避難できるよう、より実効性のある「住民目線のソフト対策」へ転換し、平成28年出水期までを目途に重点的に実施。

◇洪水を安全に流すためのハード対策

流下能力不足 ⇒ 河道掘削・堤防整備
【加古川】 高砂地区



パイピング、法すべり ⇒ 浸透対策
【九頭竜川】 江上地区

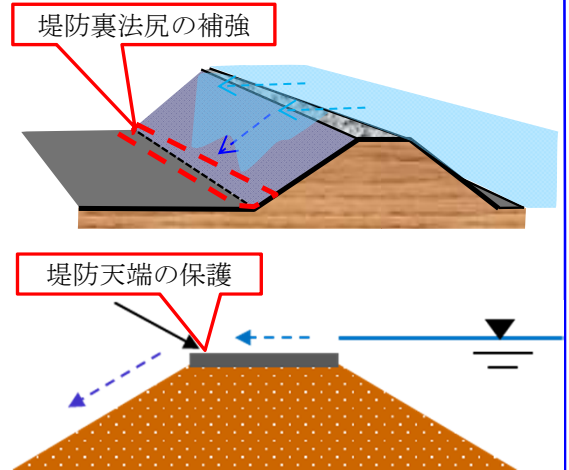


< 住民目線のソフト対策 >

- 住民等の行動につながるリスク情報の周知
 - ・立ち退き避難が必要な家屋倒壊危険区域等の公表
 - ・住民のとりべき行動を分かりやすく示したハザードマップへの改良
 - ・不動産関連事業者への説明会の開催
- 事前の行動計画作成、訓練の促進
 - ・タイムラインの策定
- 避難行動のきっかけとなる情報をリアルタイムで提供
 - ・水位計やライブカメラの設置
 - ・スマホ等によるプッシュ型の洪水予報等の提供

◇危機管理型ハード対策

決壊までの時間を少しでも引き延ばすよう、堤防構造を工夫する対策を概ね5年間で実施。



地域の活性化を支援する治水対策の推進

新規事業

■岩出狭窄部対策（紀の川水系紀の川）

事業費：約22億円【直轄】*

* 事業費は、紀の川の平成28年度一般河川改修事業費を記載。

○平成28年度から、紀の川「岩出狭窄部対策」について、緊急対策特定区間に設定し、重点的に対策を実施します。この対策により、岩出市、紀の川市等の浸水被害の軽減を図ることにより、地域の活性化を支援します。



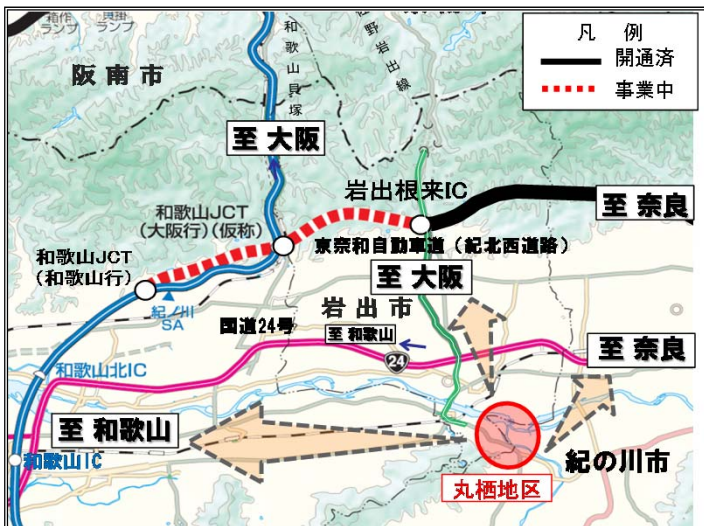
【地元首長のコメント】

丸栖地区は、度重なる浸水被害により、企業活動の停滞を強いられておりますが、岩出狭窄部対策が実現することで、安全安心なまちづくりに向けた市政の推進、新たな企業進出など地域経済活動の発展にも確実に寄与するものと期待しております。

【紀の川市】

■ 河川整備により見込まれる効果

河川整備により浸水リスクを低減することで、住民の安全安心の確保、企業立地等を促進。



▲ 丸栖地区からの交通ネットワーク



地域の活性化を支援する治水対策の推進

■淀川高規格堤防整備事業(淀川水系淀川)

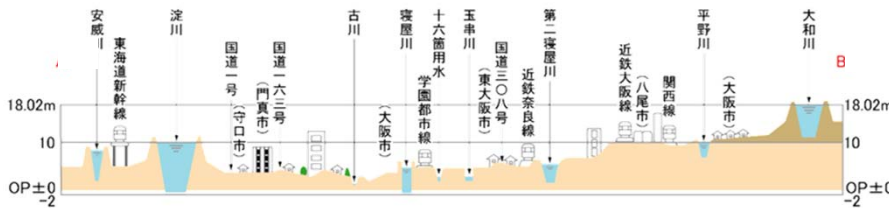
新規事業

事業費:約21億円【直轄】*

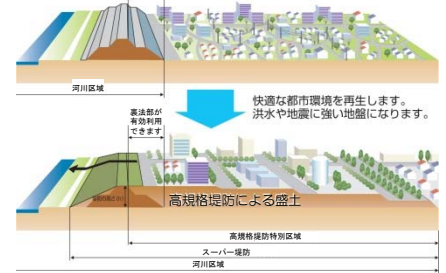
* 事業費は、淀川の平成28年度河川都市基盤整備事業費を記載。

○沖積平野に形成された淀川下流部は、洪水時の河川水位より低い位置に都市が形成されています。
 ○このエリアに、関西の中核機能が集積しており、氾濫すると壊滅的な被害が発生する恐れがあることから、計画を上回る洪水に対しても、堤防が決壊しないよう、西島地区と生江地区で高規格堤防を整備します。

大阪平野横断面図



スーパー堤防とは



高規格堤防の整備事例(西島地区(I期))



【地域の声】

- ・ここを選んだのは、見晴らしの良い堤防上に建っているため。
- ・ここは地震や洪水のことを考えて、地盤からしっかり作ってあると聞いており、今は安心しています。

地域の活性化を支援する治水対策の推進

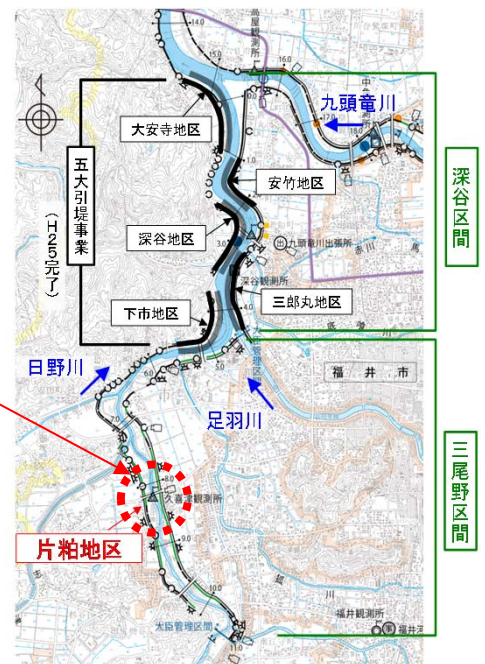
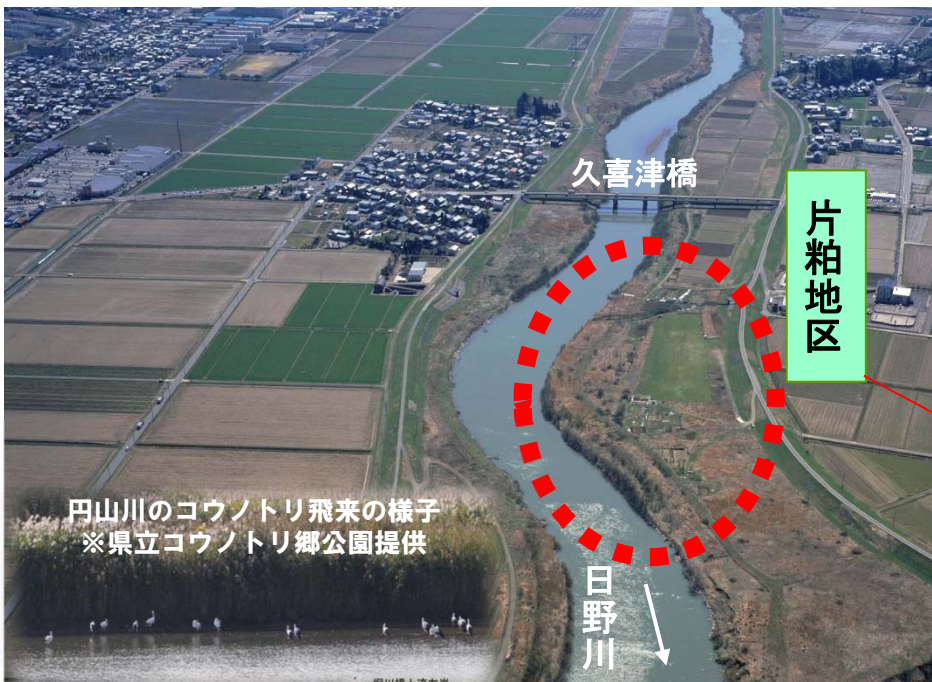
新規事業

■日野川水防災・湿地創出事業(九頭竜川水系九頭竜川)

事業費:約13億円【直轄】*

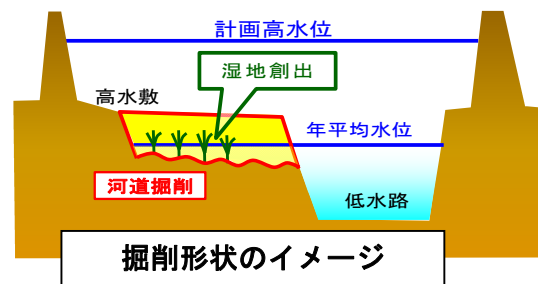
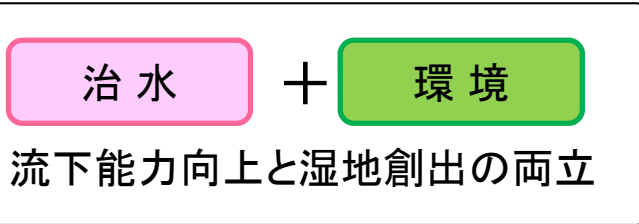
※ 事業費は、九頭竜川の平成28年度一般河川改修事業費を記載。

○平成28年度より九頭竜川水系日野川の福井市片粕地区^{かた かす}で流下能力の不足に伴う河道掘削にあわせて、コウノトリをはじめとした多様な生物の生息・成育の場の創出にも寄与する湿地環境の創出を行う、「日野川水防災・湿地創出事業」に着手します。



■ 河川整備により見込まれる効果

「水防災意識社会再構築ビジョン」に基づく河道掘削により、湿地も創出



【河川を軸とした地域の取組】



【コウノトリの復活へ】



平成27年10月3日 コウノトリ放鳥

【波及効果】



「福井県パンレット
「生き物ぎょうさん里村」より引用」

地域の活性化を支援する治水対策の推進

■大和川遊水地事業

事業費:約11億円【直轄】※

※ 事業費は、大和川の平成28年度一般河川改修事業費、流域治水整備事業費の合計を記載。

- 戦後最大となる昭和57年8月の洪水と同規模の洪水に対して、大和川中流部の浸水被害を早期に解消するため、大和川遊水地事業を実施しています。
- 平成28年度は、先行して川西町保田地区の用地取得に着手します。



昭和57年洪水浸水状況(王寺町 葛下川合流点)



平成28年度から用地着手

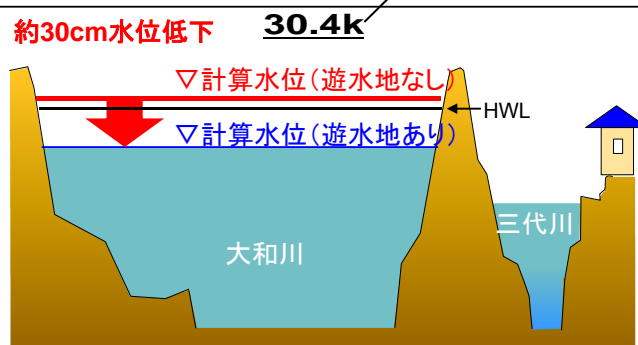
大和川遊水地の整備により見込まれる効果

- 奈良県域の大和川全川(直轄区間)にわたって水位低下効果を発揮
- 昭和57年8月の洪水と同規模の洪水で外水(大和川本川からの洪水)による浸水が想定される王寺町の浸水が解消

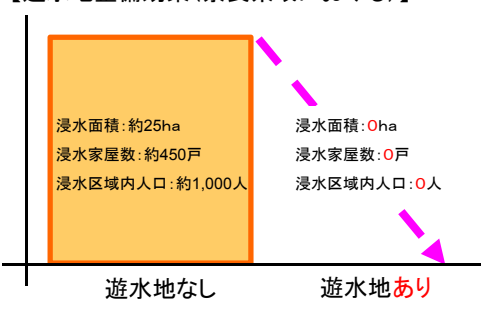


凡例

○ 遊水地予定地



【遊水地整備効果(奈良県域における)】



【地域の声】

最近の雨による河川の急激な水位上昇は怖い。できるだけ早く事業着手し、完成までの間が空かないようにして欲しい。(保田地区:70代男性)

地域の活性化を支援する治水対策の推進

■桂川緊急的な治水対策

事業費:約45億円【直轄】*

※ 事業費は、淀川の平成28年度一般河川改修事業費、河川都市基盤整備事業費の合計を記載。

- 桂川では、平成25年台風18号の被災を踏まえて河道掘削等の緊急的な治水対策を推進しています。
- 嵐山地区では、桂川嵐山地区河川整備検討委員会の意見を踏まえ、6号井堰の撤去に着手します。
- 三川合流域の河道掘削により、桂川の水位を低下させるとともに、舟運の航路確保も可能となり、舟運を活用した地域活性化を図ります。



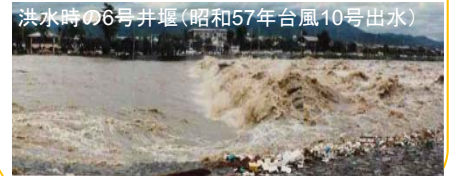
桂川河道掘削の整備事例
(京都市伏見区 羽束師地区)

桂川河道掘削の整備事例
(京都市右京区 桂上野地区)

嵐山の6号井堰を撤去します

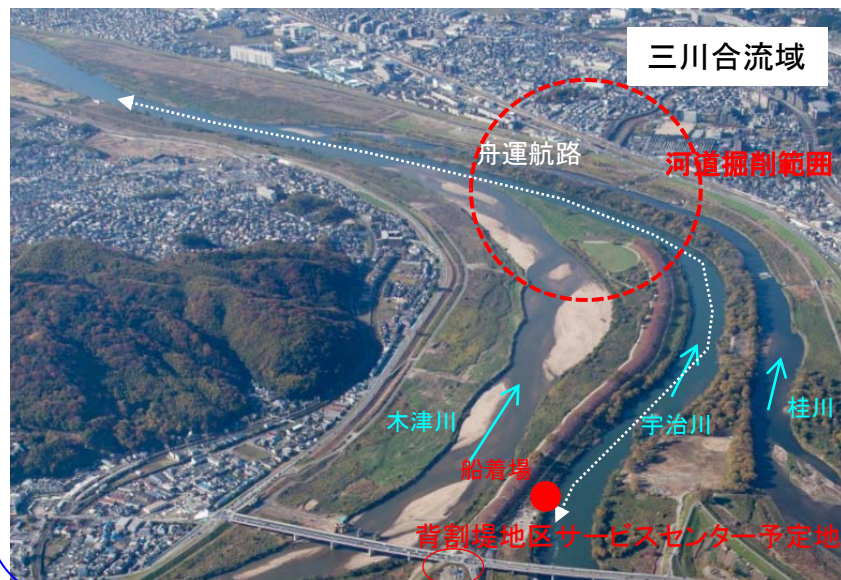


- ・6号井堰は嵐山地区で川幅が最も狭くなっている付近に設置。
- ・洪水時の堰上げによる水位上昇や、堰上流における土砂の堆積などの影響があるため、平成28年度から撤去します。



桂川の水位低減と淀川舟運活性化

枚方から上流の京都(三川合流域・伏見)に向けた新たな舟旅の実現に向け、舟運事業者や観光事業者と連携した舟運復活を推進しています。



【地域の声】

- ・大阪都心部から枚方・伏見といった上流域まで舟運でつなぐことができれば、新たな観光の創出につながる。(大商ニュース)
- ・これまで「舟運復活！淀川歴史探訪の旅」として運行を行っており、毎回大変な好評を得ています。(大阪水上バス)

水害・土砂災害対策

■由良川 床上浸水対策特別緊急事業

事業費:約10億円【直轄】

■由良川 緊急的な治水対策

事業費:約70億円【直轄】*

※ 事業費は、由良川の平成28年度一般河川改修事業費を記載。

○ 平成25年台風18号による被災を踏まえて実施している「由良川緊急治水対策」や平成26年8月豪雨をうけて国、京都府、福知山市が連携して取り組んでいる「総合的な治水対策」を引き続き推進します。



整備前



水門の整備中事例
(京都府福知山市 私市地区)



整備後

由良川輪中堤の整備事例
(京都府舞鶴市 大川地区)

＜由良川床上浸水対策特別緊急事業＞
既設排水機場のポンプの増強(計27m³/s)

和久川サイフォン
和久川
弘法川放水路
弘法川
西川
法川
JR福知山駅
福知山市役所
市民病院
和久川ポンプ場(福知山市)

平成28年2月下旬から着手
荒河排水機場増強
+3m³/s(既設10m³/s)

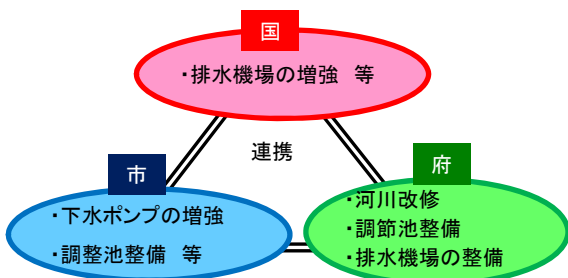
平成28年度から着手予定
弘法川排水機場増強
+9m³/s(既設5m³/s)

平成28年から着手予定
法川排水機場増強
+15m³/s(既設12m³/s)

由良川の総合的な治水対策

○国、京都府、福知山市が連携して、河川と下水道が一体となった総合的な治水対策を行っています。

国、府、市で役割を分担



水害・土砂災害対策

■熊野川河川激甚災害対策特別緊急事業

事業費:約42億円【直轄】

- 熊野川においては、平成23年9月台風12号への対応として実施している激甚災害対策特別緊急事業の平成28年度完了に向けて河道掘削等を推進します。
- 平成27年7月台風11号では、平成23年9月以来の大規模な洪水が発生しましたが、激甚災害対策特別緊急事業による河道掘削等の実施により、輪中堤の越水を回避しました。



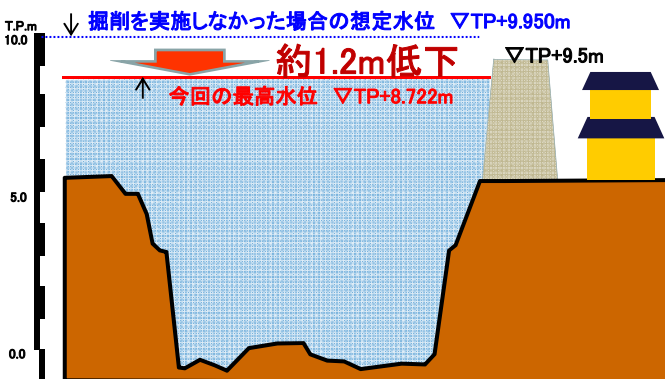
熊野川（新宮市）掘削状況



熊野川（新宮市）掘削状況

平成27年台風11号に対して河川整備が効果を発揮

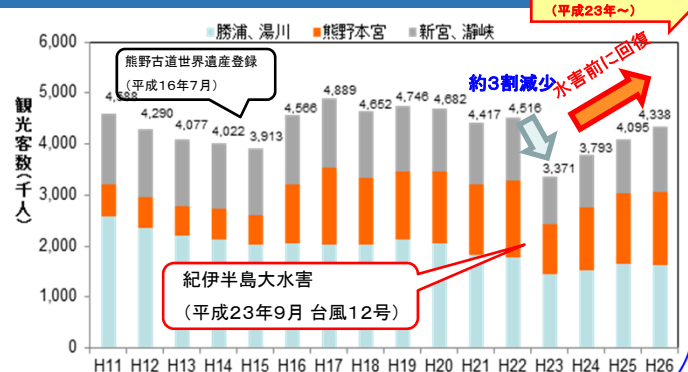
相野谷川 大里地区(4.0k地点)



紀伊半島大水害を乗り越え、伝統行事が復活



観光客数の推移（緊急的な治水対策・復興対策による効果）

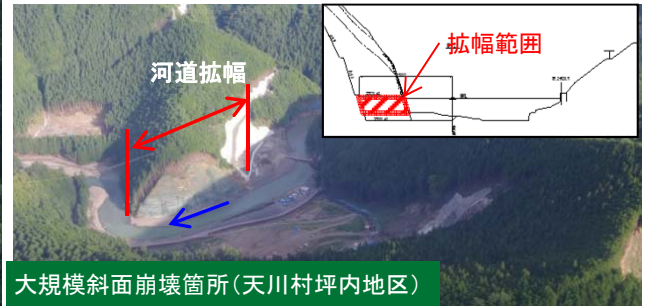


水害・土砂災害対策

■特定緊急砂防事業

事業費：約98億円【直轄】

平成23年9月台風12号により生じた、奈良県及び和歌山県内の河道閉塞箇所（赤谷、長殿、栗平、北股、熊野）、大規模斜面崩壊箇所（清水（宇井）、坪内、三越）及び那智川の土石流被害箇所について、流域の早期安全確保のため、必要な災害対策を進めています。



【地元のコメント】
九尾ダムの上流部の川幅を広げてくれたおかげで、昨年の台風とほぼ同じ流入量にも関わらず、河川の水位は低い
(天川村)

【地元首長のコメント】
国と奈良県の砂防堰堤の完成で、北股地区の住民も自宅に戻ることができ、ひとまず安心して生活が出来ます。(野迫川村)



【地元のコメント】
砂防堰堤の完成で地域住民の安全性が高くなり、被災前の生活に戻つつあります。地元も更なる復旧・復興に努力します。
(那智勝浦町)

■市民・学校・企業による森づくり

六甲山系グリーンベルト整備事業では、斜面对策等の他に良好な樹林整備を行っています。また樹林整備の一環として、地域住民、学校、NPO法人、企業等多様な活動主体と一体となった森づくりに取り組んでいます。



ハード対策(斜面对策工)



一般市民参加による森づくり活動



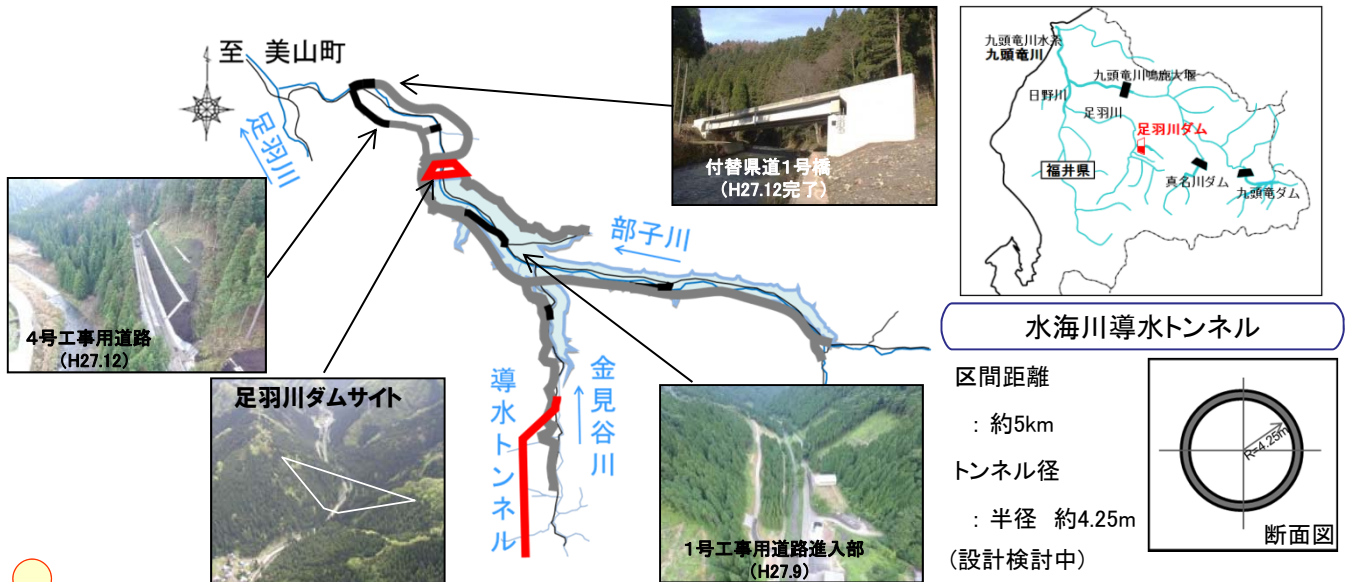
小学生によるどんぐり育成プログラム(植樹)

洪水被害から流域住民の暮らしを守るダム事業

あすわがわ ■足羽川ダム（九頭竜川水系足羽川）

事業費：約47億円【直轄】

足羽川ダムは、洪水調節専用目的の流水型ダムとして、用地取得、工事用道路、付替道路工事、導水トンネル工事等を実施します。



整備効果 足羽川ダムの洪水調節による下流水位の低減効果



あまがせ ■天ヶ瀬ダム再開発（淀川水系宇治川）

事業費：約38億円【直轄】

天ヶ瀬ダム再開発は、洪水調節能力の増強、水道用水の確保及び発電能力の増強を目的として、トンネル式放流設備の工事等を継続して実施します。



【検証対象事業】

だいでがわ ■大戸川ダム（淀川水系大戸川）

生活再建工事段階

事業費：約12億円【直轄】

大戸川ダムは、ダム検証の対象となっていることから、新たな段階に入らない中で付替道路工事等を実施します。

南海トラフ巨大地震対策等の推進

■和歌山下津港海岸(海南地区)における津波対策

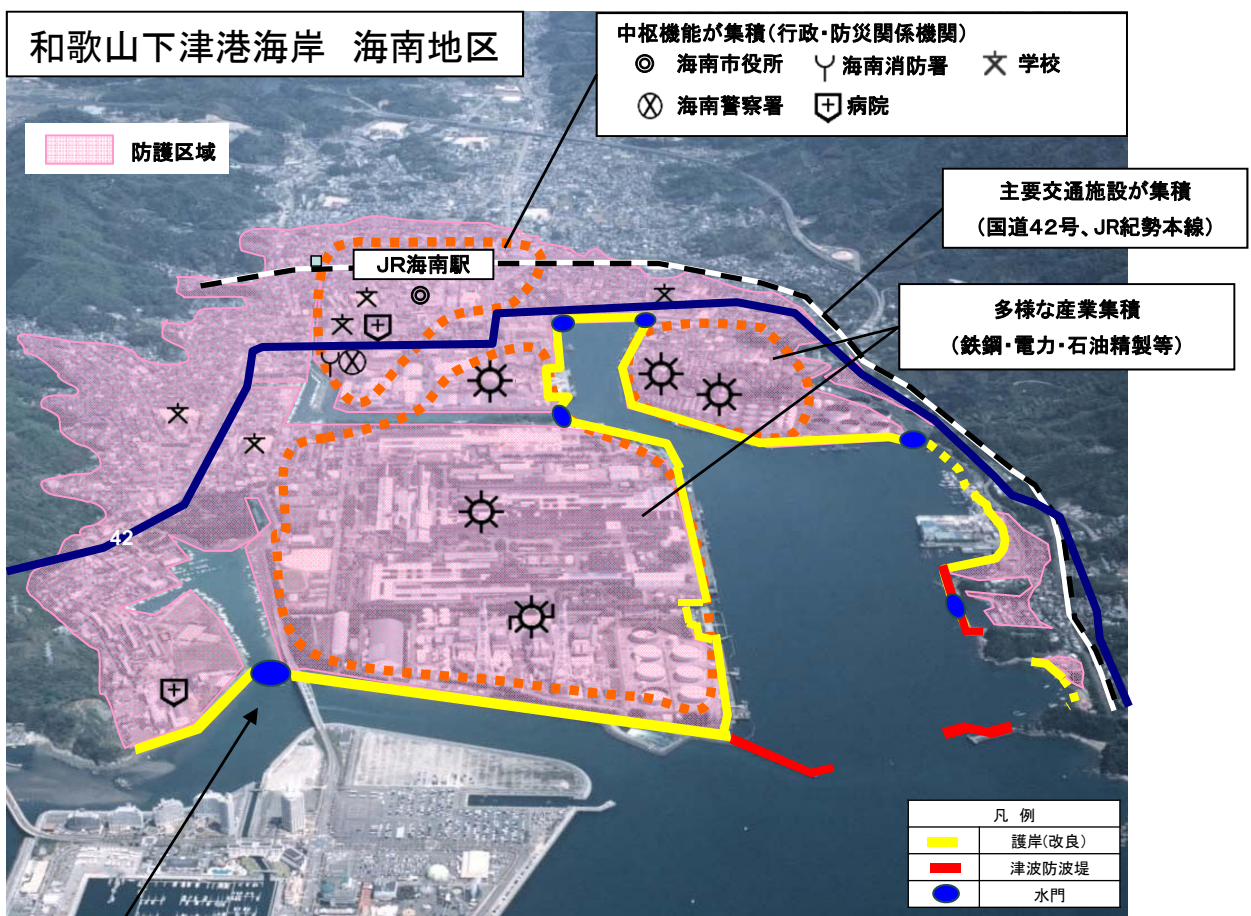
事業費:約20億円【直轄】

和歌山県海南市における津波浸水予測区域には、行政・防災中枢機能や高付加価値製品製造企業が集積しております。このため、南海トラフ地震等の大規模地震に対し、人命・財産はもとより、これら施設の防護のため海岸保全施設の整備を推進しています。

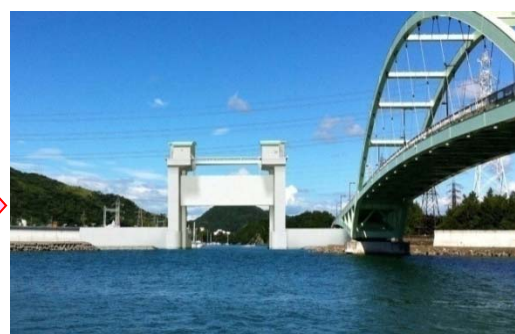
《平成28年度の予定》

水門、津波防波堤及び護岸(改良)の整備を推進します。

【期待される整備効果】 行政機関及び製造企業等の施設を全て防護。(防護区域 約406ha)



水門の整備状況



水門の完成イメージパース図

南海トラフ巨大地震対策等の推進

○ 南海トラフ地震や東南海・南海地震などの大規模地震に対して、地震被害や津波被害を防止・軽減するために、堤防や水門・樋門の耐震化を行っています。



巨大地震に備え、耐震対策推進中！



淀川堤防耐震対策の整備事例
(大阪市福島区 海老江地区)



淀川大堰耐震対策の整備事例
(大阪市東淀川区 淀川大堰)

南海トラフ巨大地震対策等の推進

【直轄】

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するために、防災対策や震災対策を引き続き実施します。

■防災対策

大雨や台風等による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、安全性を高める対策を実施します。

対策前



対策後



法面を安定させる対策



法面の被災事例

■震災対策

被災の経験を踏まえ、古い基準で建設されている道路橋について、耐震補強を実施します。

対策前



対策後



橋脚補強と落橋を防止する装置を整備



落橋を防止する装置を整備

【主な事業】○国道8号 みなみえちぜん おおたに 南越前町大谷地区防災対策(福井県南越前町大谷地先)

○国道2号 たまでこうかきょう ひょうご ひめじ ちゅうじ たまで 玉手高架橋耐震対策(兵庫県姫路市巾地～玉手地先)

■防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等

事業費:約51億円【直轄】

人命の安全確保及び災害発生時における災害応急対策活動の拠点施設としての機能確保等を図るため、緊急的に耐震化及び津波対策が必要な施設を整備します。

【主な事業】

○官庁施設の津波対策の推進

串本海上保安署(和歌山県東牟婁郡)【継続】

H28事業費:約187百万円



○地域と連携した防災拠点となる官庁施設の整備の推進
和歌山地方合同庁舎(和歌山県和歌山市)【継続】

H28事業費:約4,500百万円

○官庁施設の耐震化の推進
奈良地方気象台(奈良県奈良市)【継続】

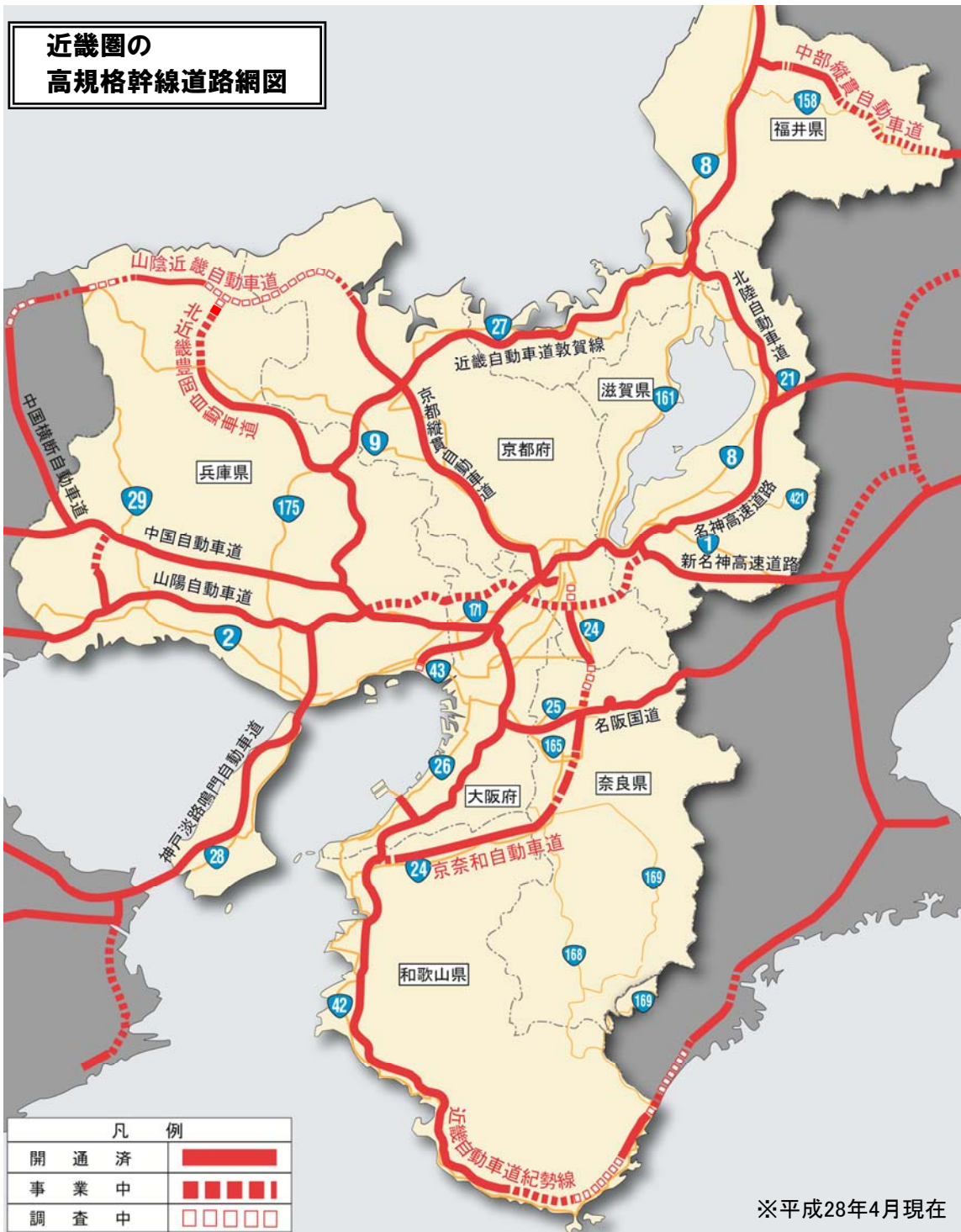
H28事業費:約 420百万円

広域ネットワークの整備推進

災害に強い広域ネットワークを構築するため、今後想定される地震、津波発生時や豪雨災害によって、現道が寸断することにより広域交通に影響を及ぼすおそれがある区間について、代替性の確保のための主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等の整備を推進します。

【主な事業】

- 中部縦貫自動車道 えいへいじおおの 永平寺大野道路
- 北近畿豊岡自動車道 ようか ひだか 八鹿日高道路 等



広域ネットワークの整備推進

■一般国道158号 永平寺大野道路

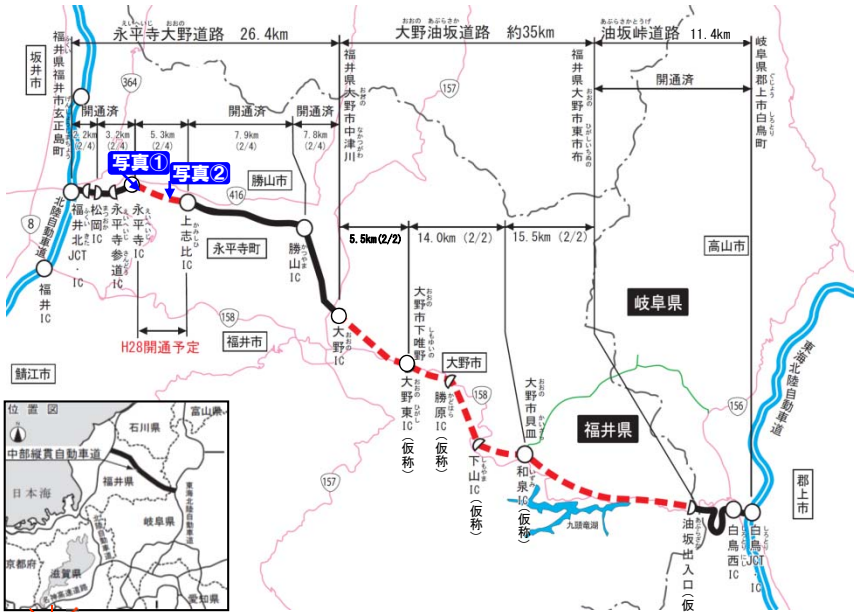
事業費:約46億円【直轄】

一般国道158号永平寺大野道路は、長野県松本市と福井県福井市を結ぶ、「中部縦貫自動車道」の一部を構成する延長26.4kmの高規格幹線道路です。

永平寺大野道路の整備により、高速交通ネットワークを形成するとともに近年の豪雨による災害時の代替路として安定した交通網が確保されます。

永平寺IC～上志比IC間の延長5.3kmは、平成28年度の開通を予定しています。

一般国道158号 永平寺大野道路(永平寺IC～上志比IC)



■工事状況写真



災害時における信頼性の高い交通路の確保。

■災害時の代替路の確保

国道158号では、過去10年で災害等による通行止めが11回(88日相当)発生しています。特に平成16年の福井豪雨では2日間が通行不能となり、国道416号に迂回交通が集中し、著しい交通渋滞が発生しました。永平寺大野道路の開通で福井市から大野市間の信頼性の高い交通路が確保されます。

◇福井豪雨(H16)では国道158号の多くの区間で冠水・崩落が発生!!



写真① 国道158号 冠水・崩落



写真② 国道158号 崩落



写真③ 国道416号の交通渋滞



■平成28年度 事業内容

- ・中部縦貫自動車道 永平寺大野道路 永平寺IC～上志比IC 工事推進

広域ネットワークの整備推進

新規事業

事業費:1億円【直轄】

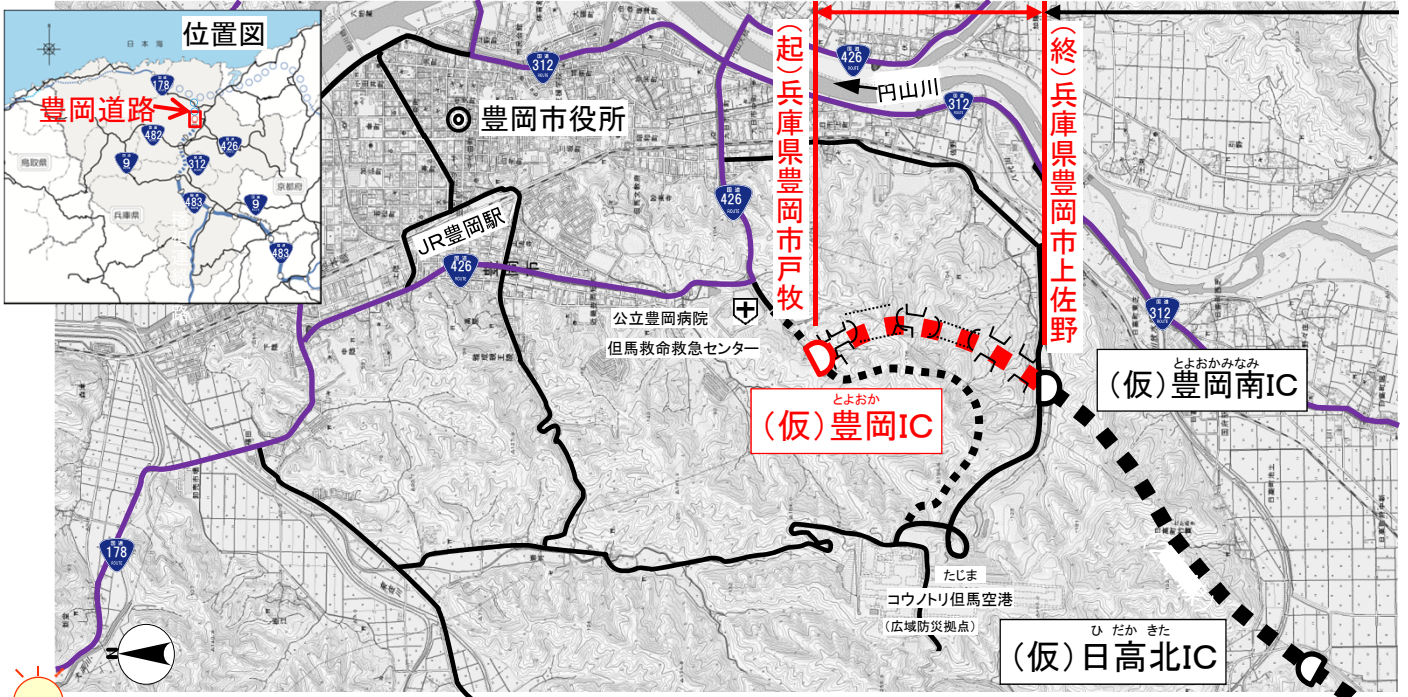
■一般国道483号 豊岡道路

一般国道483号豊岡道路は、但馬地域と丹波地域を直結する「北近畿豊岡自動車道」の一部を構成し、京阪神都市圏との連結を強化するとともに、地域の活性化に資する幹線道路網の形成を目的とした延長2.0kmの道路で、平成28年度に新規事業化しました。

一般国道483号 豊岡道路

(兵庫県豊岡市戸牧～兵庫県豊岡市上佐野)

豊岡道路 延長 2.0 km 日高豊岡南道路 延長 6.1km 事業中



期待される整備効果 観光地の活性化に貢献

■豊富な観光資源による但馬地域の活性化

・高速道路のない但馬地域北部では観光客の増加数が小さく、山陰海岸ジオパークの再認定時には、ユネスコ生態・地球科学部自然科学局より高速道路の延長による観光客数の増加を奨励されています。(図1・2)

・豊岡道路が開通することで速達性が向上し、高速バス網を活用した地域振興策を含め、山陰海岸ジオパーク等の観光客増加に寄与します。(「ひょうごツーリズム戦略」において、観光入込客数150百万人を目標とされています。)

◇大阪市から但馬地域(城崎)の所要時間短縮

【現況】約175分 → 【整備後】約155分 **20分短縮**

出典:H26プローブデータ

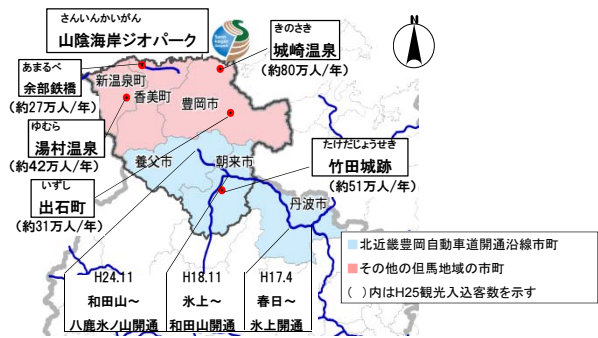


図1 主要観光地と道路整備状況

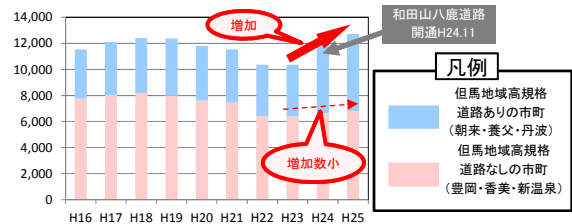


図2 地域別観光入込客数の変化 (兵庫県観光動態調査)

■平成28年度 事業内容

・豊岡道路 調査推進

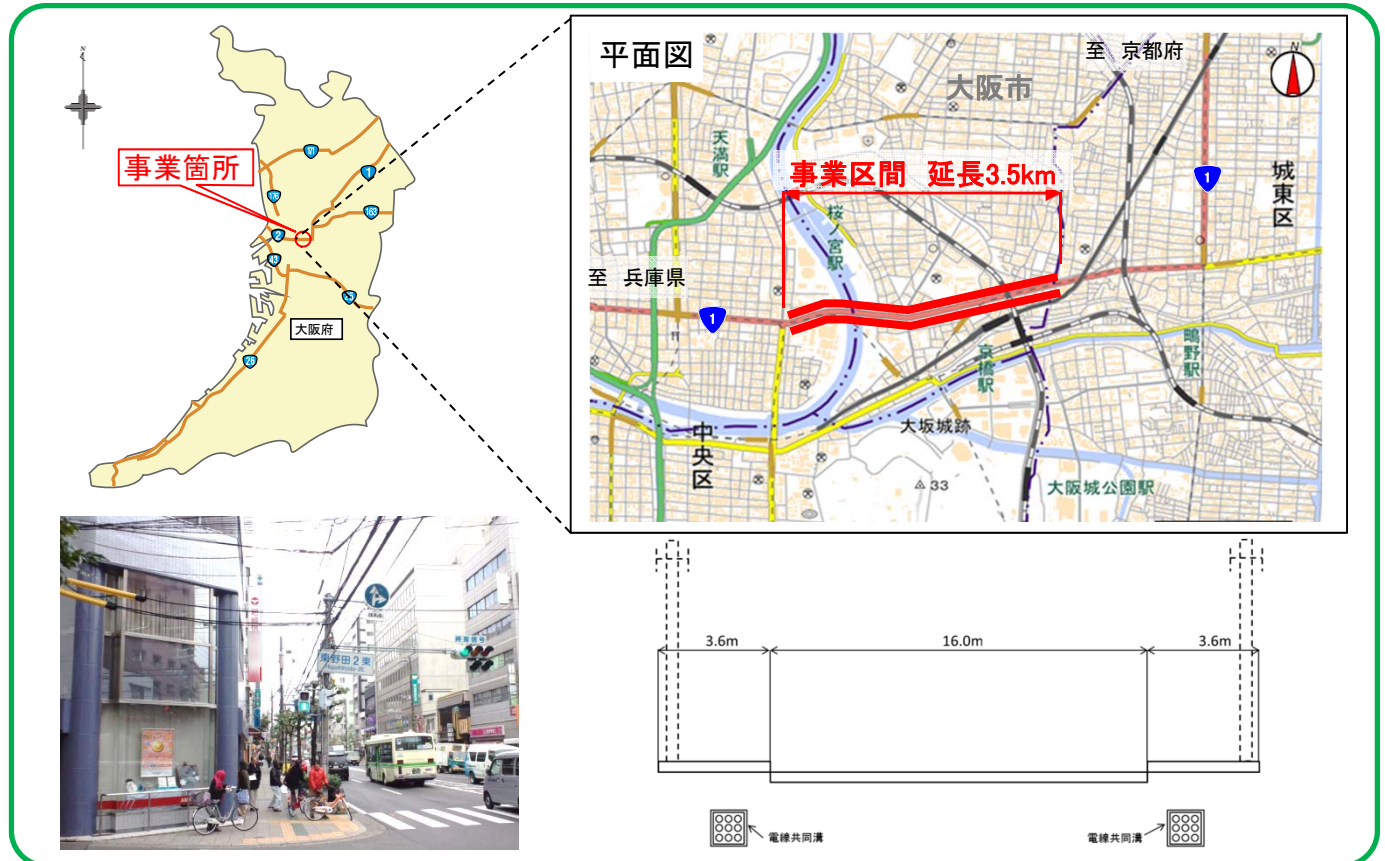
無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化を推進します。

道路法等の改正を踏まえ、緊急輸送道路等の防災上重要な道路における無電柱化を推進し、電柱の倒壊等による道路閉塞を防止します。

■大阪1号電線共同溝（都島電線共同溝）

事業費：約4億円【直轄】



無電柱化による防災機能向上(大阪市北区(国道1号))

道路の防災対策

■一般国道9号 若宮橋架替

新規事業

事業費：約0.5億円【直轄】

近年、犬飼川の若宮橋上下流で河川堤防の被災が発生しており、犬飼川改修事業にあわせた橋梁架替が必要であることから、平成28年度に新規事業化しました。

一般国道9号 若宮橋架替
 (京都府亀岡市大井町並河鎌又～京都府亀岡市大井町並河熊田)



若宮橋 側面全景（上流側より）



若宮橋架替

■若宮橋近傍での災害発生時状況



堤防法面の崩壊及び根固め工の流出



堤防法面の崩壊

- 近年、犬飼川において堤防の被災が発生していることから、河川断面を拡大する河川改修が計画されています。
- 河川改修に併せて若宮橋の架替を行います。

- 平成28年度 事業内容
- ・若宮橋架替 調査推進

道路の防災対策

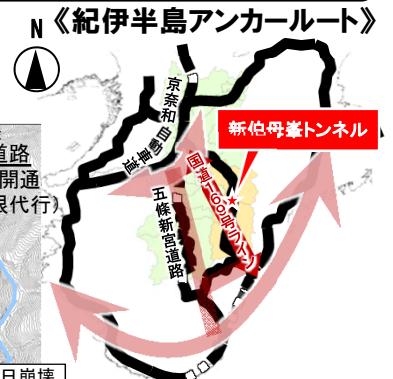
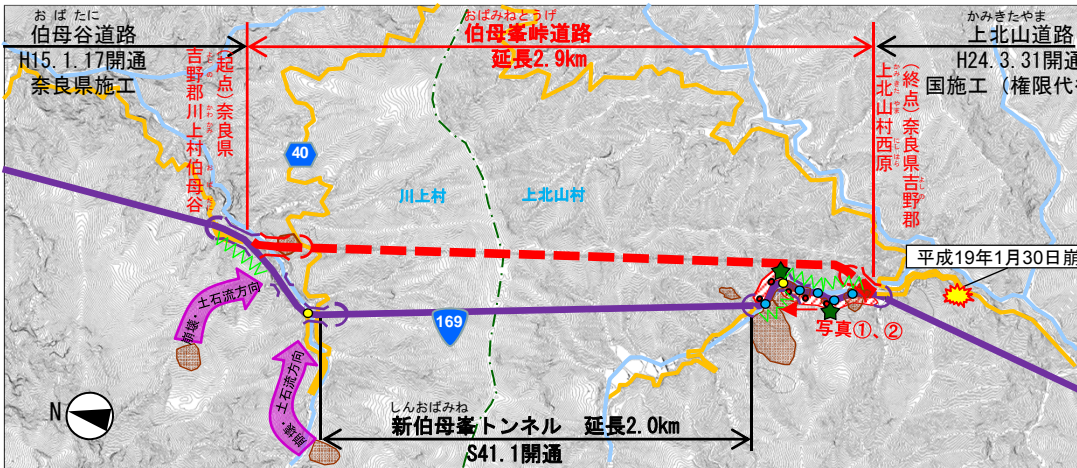
新規事業

■一般国道169号 伯母峯峠道路

事業費:0.5億円【直轄】

伯母峯峠道路は、紀伊半島アンカールートの一部を形成している一般国道169号の地すべりや防災点検要対策箇所及び道路線形不良の回避を目的とした延長2.9kmの道路であり、直轄権限代行で平成28年度に新規事業化しました。

おぼみねとうげ
一般国道169号 伯母峯峠道路
よしのぐん かわかみむらおぼたに かみきたやまむらにしはら
(奈良県吉野郡川上村伯母谷～奈良県吉野郡上北山村西原)



※紀伊半島アンカールートとは
紀伊半島全体のリダンダンシーを確保し、南海トラフ地震等の広域的な大災害への対応をする、極めて重要な幹線ネットワークの構想です。

凡例	
---	対象区間
—	国道
—	県道・市町村道・その他の道路
▲	縦断勾配7%以上箇所
★	防災点検要対策箇所
☀	既往災害発生箇所
○	地滑り地形
○	平面線形(R=60未満)
○	急カーブ箇所(60≦R<100)
○	転石
○	落石
○	トンネル
—	橋梁

出典:奈良県資料

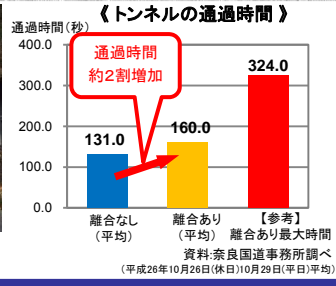
写真①

中央線よりはみ出して走行

○新伯母峯トンネルにおける離合状況。
※大型車のすれ違いが困難な状況となっています。

写真②

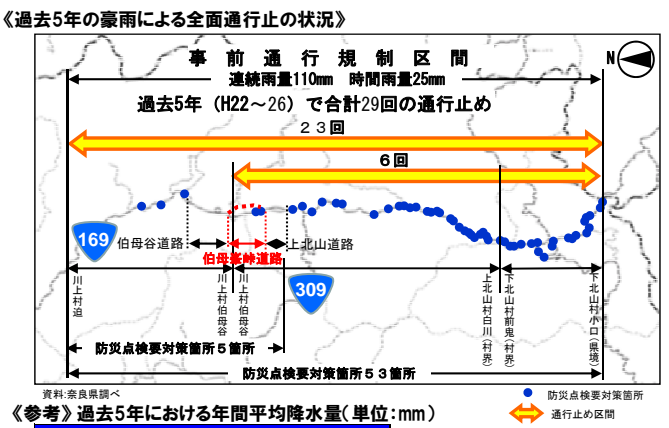
○トンネル内の接触事故回避に伴う待機状況
※待機に伴い通過時間を要し、救急医療活動に支障が出ています。



期待される整備効果 災害に対する強靱な道路ネットワークの確保

■災害に対する強靱な道路ネットワークの確保

- 国道169号は、緊急輸送道路及び紀伊半島アンカールートの一翼として、救援・輸送活動を支援する役割を担っており、迅速かつ円滑な機能確保が必要です。
- 新伯母峯トンネルは、延長約2kmにかけて建築限界不足であり、大型車両との離合が困難な状況です。
- 奈良県下で降水量が多い地域にも関わらず、防災点検要対策箇所が53箇所存在し、現道部は非常に脆弱です。また、事前通行規制区間も設定されており、過去5年間で降雨による通行止めが29回発生しています。



《参考》過去5年における年間平均降水量(単位:mm)

順位	地点	年降水量
1	玉置山	3,457mm
2	上北山	3,404mm
3	風屋	2,875mm
4	曾爾	2,309mm
5	天川	2,179mm
6	吉野	1,765mm
7	大字陀	1,662mm
8	針	1,635mm
9	葛城	1,500mm
10	田原本	1,361mm

出典:観測所別降水量 (気象庁データ(H23~H27))

伯母峯峠道路の整備により、緊急輸送道路及び紀伊半島アンカールートの一翼として、救援・輸送活動への支援に寄与します。

■平成28年度 事業内容
・伯母峯峠道路 調査推進

道路の防災対策

新規事業

■一般国道169号 奥瀨道路(Ⅲ期)

事業費:0.5億円【直轄】

奥瀨道路(Ⅲ期)は、一般国道169号の異常気象時における事前通行規制区間、幅員狭小及び線形不良区間を解消することで、災害に強いネットワークを形成するとともに、孤立集落の解消を目的とする延長3.4kmの道路であり、直轄権限代行で平成28年度に新規事業化しました。

一般国道169号 奥瀨道路(Ⅲ期)
(和歌山県東牟婁郡北山村下尾井～和歌山県東牟婁郡北山村小松)



写真1 垂直法面の上にある浮石



写真2 小森トンネル(狭小トンネル)



写真3 見通し不良区間



期待される整備効果 救急医療活動の支援

■救急医療活動の支援

- 北山村及び熊野市紀和町小森地区周辺には、高次医療施設がなく、重篤患者(心筋梗塞・脳梗塞・心疾患)も受け入れる新宮医療センターまで約50kmある上に、搬送経路の道路線形が悪く、搬送時間は1時間を超過しています。
- 当該区間には、すれ違い困難箇所が2.8km(16箇所)あり、対向車が来た場合にはさらに通過時間を要しています。



奥瀨道路(Ⅲ期)の整備により、約50km離れた医療施設への搬送を余儀なくされている北山村及び熊野市紀和町小森地区での、迅速な救急医療活動に寄与します。



北山村及び熊野市紀和町小森地区における救急搬送の現状

- 平成28年度 事業内容
- ・奥瀨道路(Ⅲ期) 調査推進

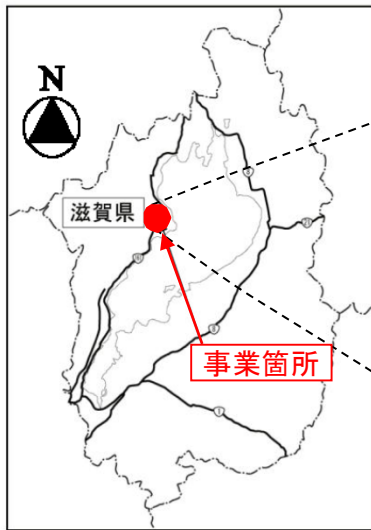
暮らしの安全・安心を確保する交通安全事業

滋賀161号交差点改良等(安曇川地区交差点立体化)
あどがわ
たかしま あどがわ にしゆるぎ かも

新規事業

(滋賀県高島市安曇川町西万木～高島市鴨地先) 事業費:約0.2億円【直轄】

当該箇所は、高島バイパスの側道により供用している区間であり、前後は信号のない立体化された道路で、車両速度が高く、当該地区の連続する平面交差点では、停車中の車に後続車が追突する事故が多発しているため、連続する平面交差点から立体交差化の整備を実施することにより、追突事故等の防止を図ります。



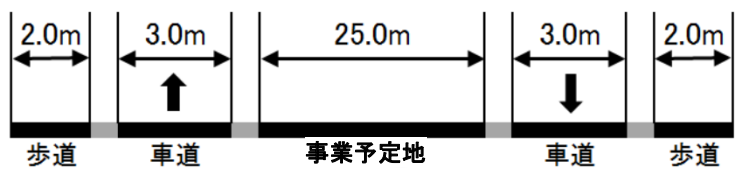
【整備前】

写真

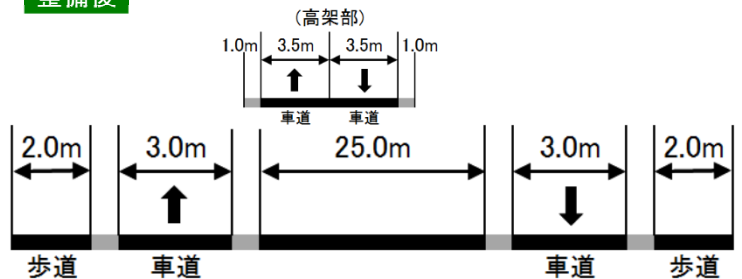


【断面図】

整備前



整備後



インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新(河川管理施設)

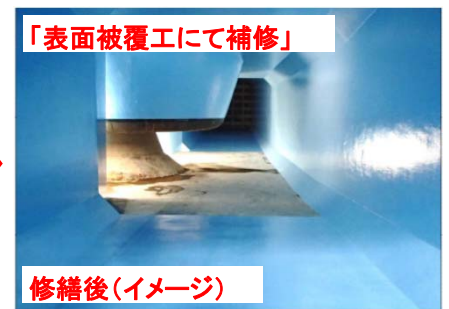
■河川整備事業

事業費:約99億円【直轄】

平成27年度までに作成した長寿命化計画に基づき、適切な時期に点検を実施し施設の状態監視保全に努めることで、ライフサイクルコストの縮減を図るとともに、既存施設の機能が持続的に発揮できるよう戦略的に維持管理を行います。

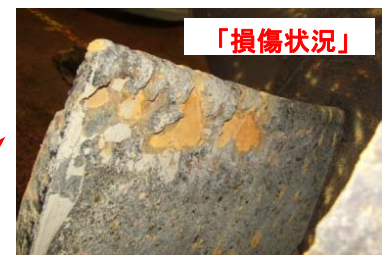
○排水機場の長寿命化対策【土木施設】

老朽化した排水機場について適切に点検を実施することで、排水路のひび割れの状態を監視し、ひび割れが拡大し大規模な補修が必要となる前に対策を実施することで、施設の長寿命化を図り、またライフサイクルコストの縮減を図るとともに施設の機能を維持します。



○排水機場の長寿命化対策【機械設備】

老朽化した排水機場の機械設備について適切に点検を実施することで状態を監視し、機能不全による大規模更新が必要となる前に分解整備を実施することで、施設の長寿命化を図り、またライフサイクルコストの縮減を図るとともに施設の機能を維持します。



インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新の推進(官庁施設)

■官庁施設の老朽化対策等

事業費:約10億円【直轄】

【主な事業】

福井地方合同庁舎(福井県福井市)【新規】

H28事業費:約156百万円

国立京都国際会館展示施設(京都市左京区)【継続】

H28事業費:約823百万円

インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新(道路)

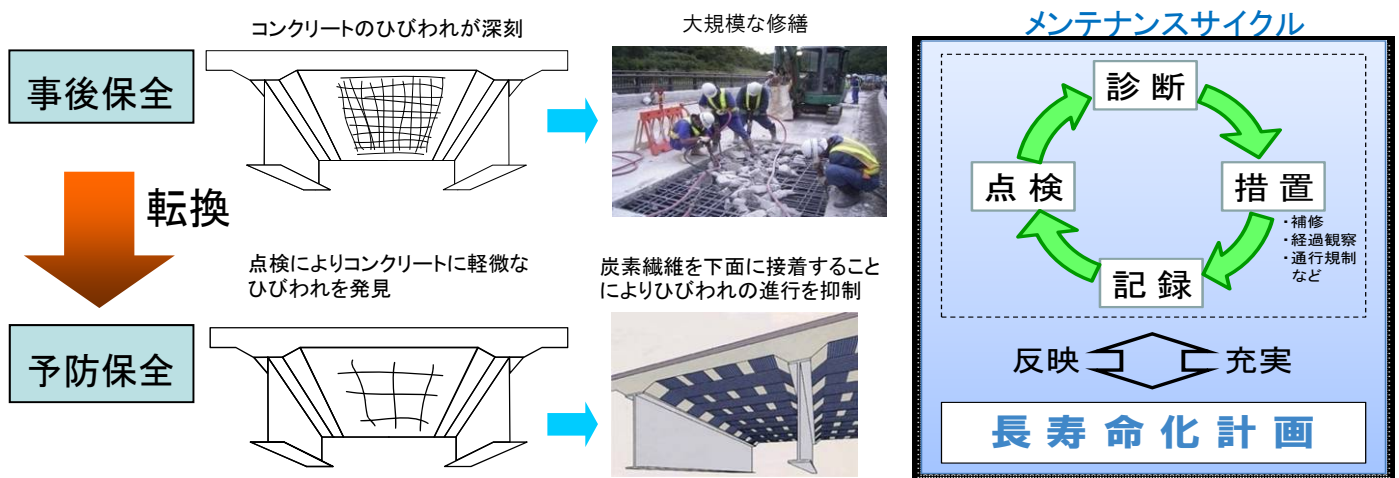
【直轄】

道路施設(橋梁、トンネル、舗装、のり面・土工構造物、道路附属物等)の点検を引き続き実施し、健全性を着実に把握します。
また、点検、診断、措置等のメンテナンスサイクルによる老朽化対策を推進します。

○近畿地方整備局が管理している建設後50年を超える橋梁数の割合は、2015年現在32%であるが、20年後には66%まで急増

○道路橋の長寿命化修繕計画に基づいて、計画的に修繕を実施します。

○大規模な修繕に至る前に予防的な修繕を行うことで、橋梁の長寿命化を図ります。



【主な事業】

- 国道9号 しんはぜがわばし 新土師川橋点検(京都府福知山市土師～堀地先)
- 国道2号 よどがわおおはし 淀川大橋修繕(大阪府大阪市福島区～西淀川区地先)
- 国道161号 ながら 長等トンネル修繕(滋賀県大津市園城寺町～藤尾奥町地先)

道路の老朽化対策(市町村支援)

■修繕代行事業

新規事業

【直轄】

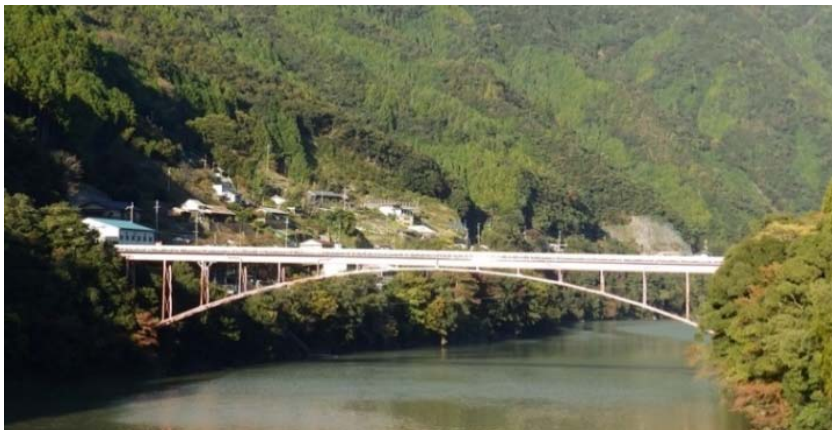
猿飼橋は奈良県十津川村が管理する村道平谷竹筒線の二津野ダムに架かる橋梁であり、橋全体に防食機能の劣化が進行し、鋼部材の一部に断面減少を伴う腐食等が確認されており、補修には高度な専門知識等を要することから、近畿地方整備局が修繕代行を行います。



▲平面図



▲位置図



▲猿飼橋 全景



▲アーチ基部の補剛材の断面減少



▲鋼部材の防食機能の劣化状況



▲支承との取付ボルトのナットに欠け(減肉)

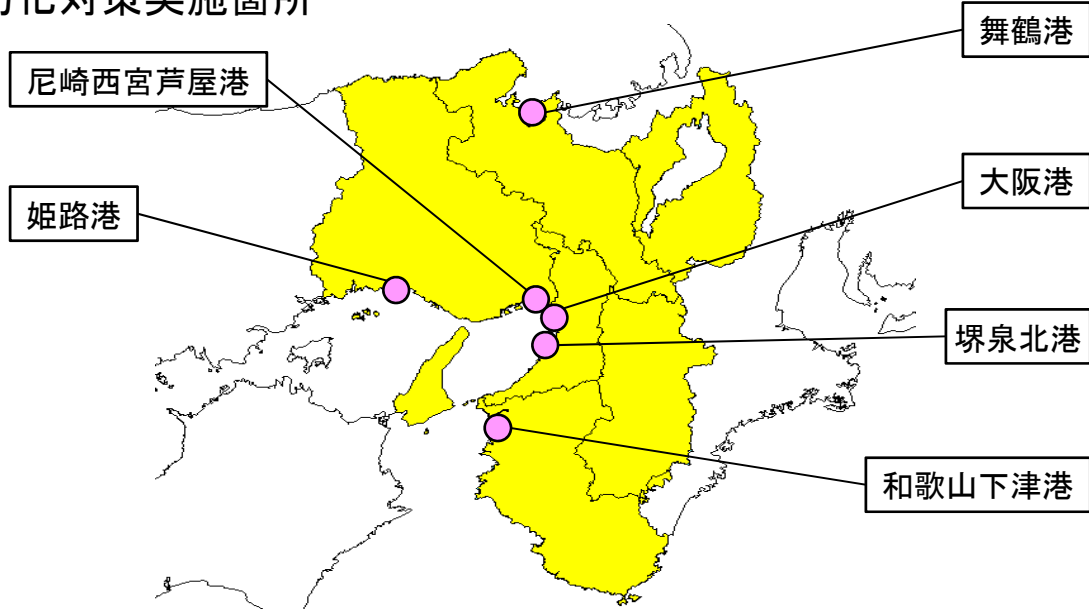
【主な事業】

○村道平谷竹筒線 猿飼橋 (奈良県吉野郡十津川村大字平谷～同村大字猿飼)

インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新(港湾施設)

老朽化による機能不全等に対する的確な対応を図るため、港湾施設の計画的かつ戦略的な老朽化対策を実施します。

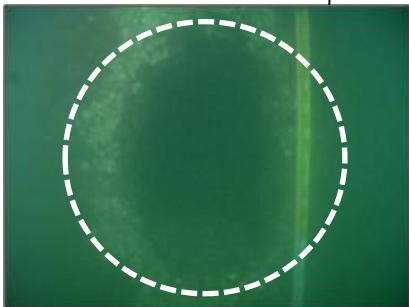
老朽化対策実施箇所



舞鶴港 第2ふ頭地区



施設の老朽化状況



コンクリートウェルの欠損



床版のコンクリート剥離、鉄筋腐食



梁のコンクリートひび割れ、錆汁

地域における総合的な防災・減災対策等に対する集中的支援
(防災・安全交付金)

■南海トラフ地震・大型台風をはじめとした総合的な津波・高潮・老朽化対策の推進
(防災・安全)緊急対策

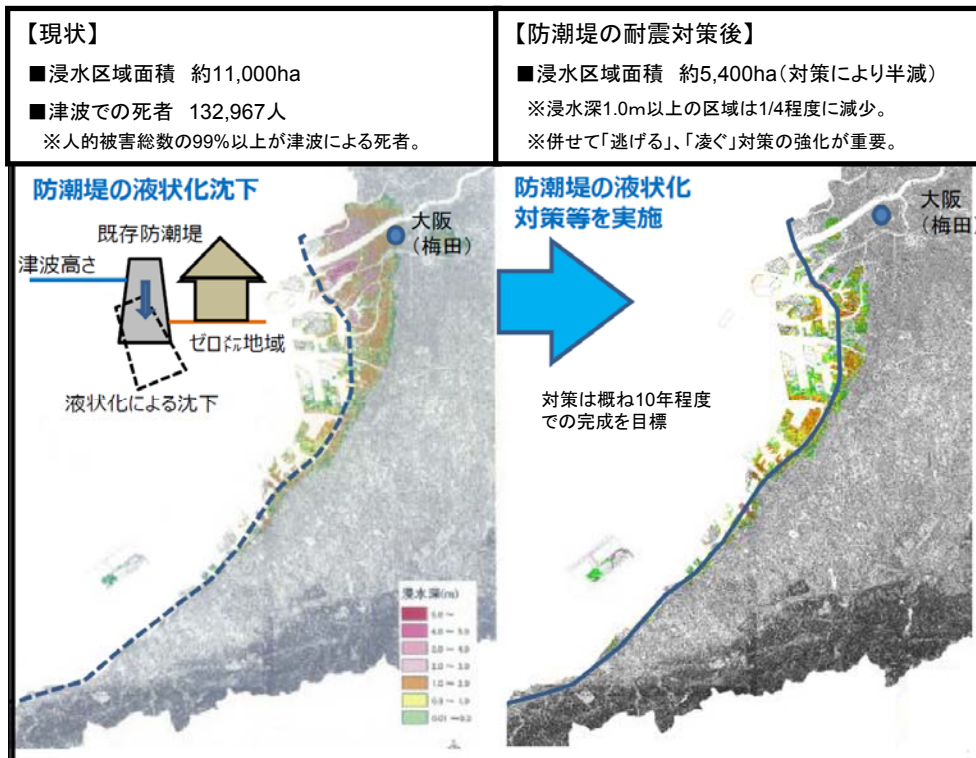
【交付金:大阪府、大阪市】

大阪湾沿岸部には、広大な海拔ゼロメートル地帯に人口・資産や高度な都市機能が集積しており、津波等によりひとたび浸水が発生すると、甚大な人的・物的被害が発生し、我が国全体の国民生活・経済活動に極めて深刻な影響が生じる恐れがあります。

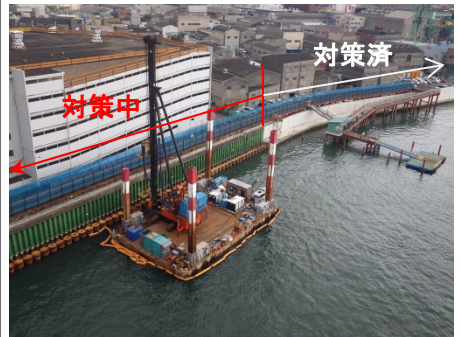
このため、喫緊の課題である南海トラフ地震による堤防の耐震対策をはじめとする防潮施設の耐震対策を総合的に実施します。

平成28年度は、木津川、大阪港海岸及び堺泉北港海岸などにおける堤防等の耐震対策を実施します。

南海トラフ巨大地震(Mw=9.1)による津波浸水想定
(「大阪府防災会議」における算出)



河川事業【大阪府】
(木津川 防潮堤耐震対策)



海岸事業【大阪府】
(堺泉北港海岸 高潮対策)

海岸事業【大阪市】
(大阪港海岸 高潮対策)



地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する
集中的支援
(防災・安全交付金)

■堺市公共下水道事業計画(第Ⅱ期)

新規事業

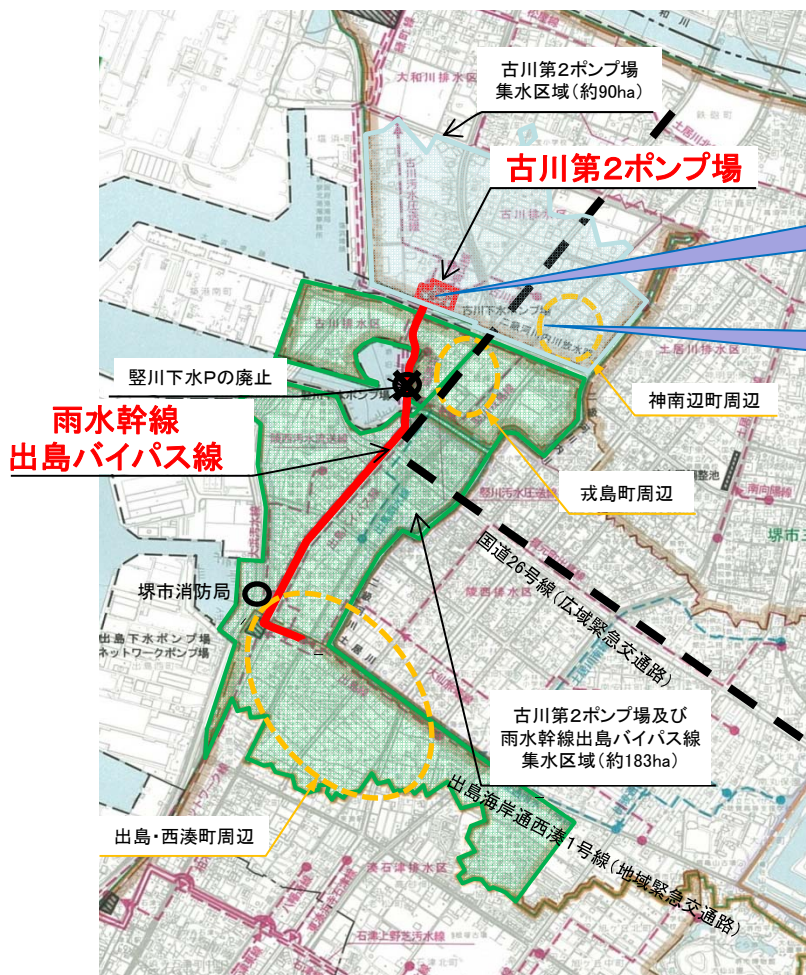
■堺市公共下水道事業計画(防災・安全)(第Ⅱ期)

【交付金:堺市】

過去から豪雨により甚大な浸水被害が発生。平成20年9月5日には、堺市既往最大降雨(93.5mm/hr)の豪雨により、戎島町周辺、神南辺町周辺、出島・西湊町周辺において、床上浸水7件、床下浸水55件の被害が発生した。

これらの地区の浸水被害の解消を図ることを目的に、古川第2ポンプ場及び雨水幹線出島バイパス線の整備を行う。

浸水対策区域と事業内容



事業内容

【古川第2ポンプ場】

集水域:約273ha
揚水量:約2,100m³/分

【雨水幹線出島バイパス線】

φ4,500mm L=1.9km など
集水域:約183ha

期待される効果

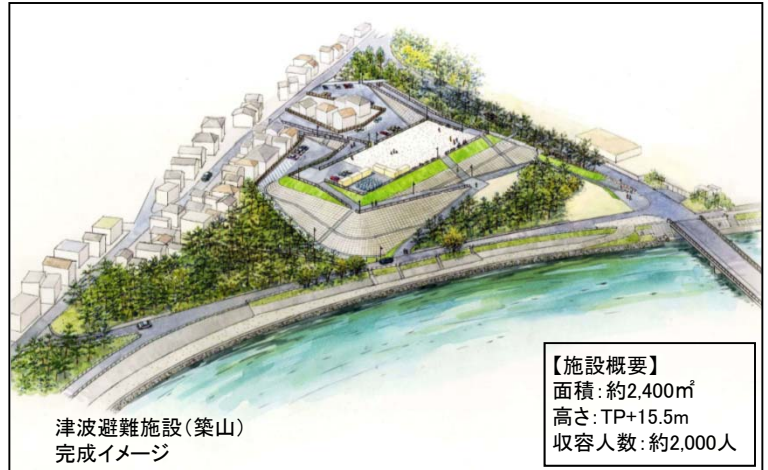
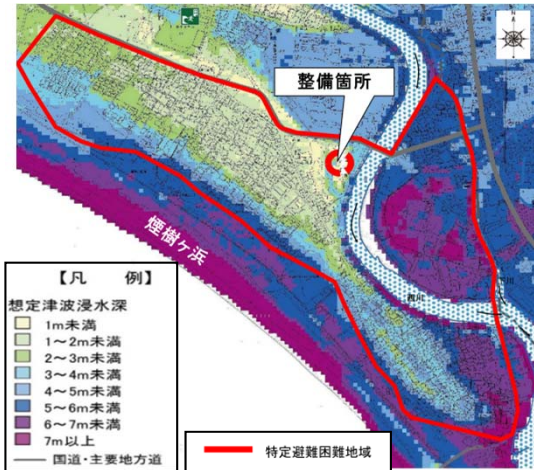
■ 浸水被害の軽減・解消

- ・時間50mmの降雨(10年確率降雨)での浸水被害を解消
- ・浸水シミュレーション結果では、堺市既往最大降雨(93.5mm/hr)に対して床上浸水被害を全部解消し、床下浸水被害を概ね解消できる見込み

地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する
集中的支援 (防災・安全交付金)

■美浜町防災まちづくりの推進(防災・安全) 【交付金:和歌山県美浜町】 【新規計画】

南海トラフ巨大地震に備え、津波避難が困難な地域(特定津波避難困難地域)に、津波避難施設(築山)を整備し、津波防災機能の充実を図ります。
本施設は、長時間の避難を可能とするため、マンホールトイレやかまどベンチ、備蓄倉庫も整備する。



■兵庫県大規模建築物安全ストック整備計画(防災・安全) 【新規計画】

【交付金:兵庫県、西宮市、明石市、加古川市、高砂市、姫路市、赤穂市、豊岡市、新温泉町、洲本市、公立豊岡病院組合】

【事業概要】

地震による大規模建築物の倒壊を未然に防止するため、多数の者が利用する大規模建築物の耐震性の向上等に資する事業を実施することにより、安全で安心なまちづくりの実現を目指す。

【整備計画の目標】

兵庫県耐震改修促進計画(H28～37)において、耐震性のない「大規模多数利用建築物」の解消を目指しており、同計画に沿って、第1期計画(H28～32)では、うち50%の耐震化を目標とする。



耐震化事例1:PCアウトフレーム補強



耐震化事例2:外付け鋼管ブレース補強

地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する
集中的支援 (防災・安全交付金)

【新規計画】

■第2期大阪府地域住宅等整備計画(防災・安全)

【交付金:大阪府及び府内全43市町村ほか】

地域の生活空間の安全確保を目標とし、「大阪府住宅・建築物耐震10ヵ年戦略プラン」及び「大阪府営住宅ストック総合活用計画」に基づき、住宅・建築物の耐震化促進など、地震災害等に対する事前防災・減災対策に取り組む。

- 公営住宅等整備事業
現行の耐震性能を満たさない府営住宅の建替えを行う。
【大阪府営瓜破2丁目住宅】他



- 住宅・建築物安全ストック形成事業
【壁の補強】



- 【接合部補強】



- 公営住宅等ストック総合改善事業(耐震改修)
【大阪府営大東寺川住宅】他

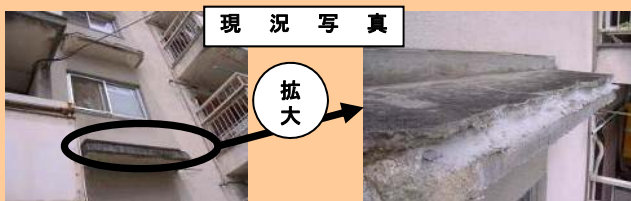
改修前

改修後

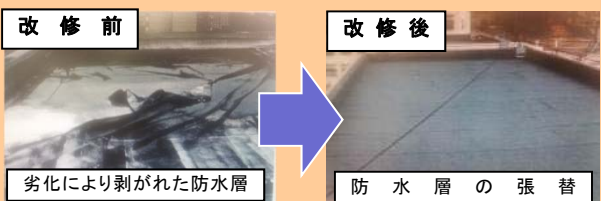


- 公営住宅等ストック総合改善事業(大規模修繕)

- 【外壁改修】



- 【屋上防水改修】



Ⅱ. 豊かで利便性の高い地域社会の実現

簡易パーキング整備事業の推進

主要な幹線道路のうち、夜間運転、過労運転による交通事故が多発もしくは多発するおそれのある路線で、休憩のための駐車施設が相当区間に渡って整備されていない区間等において、休憩施設や道路等の情報提供を行う施設を整備することで、道路利用者の安全性と利便性の向上をはかります。

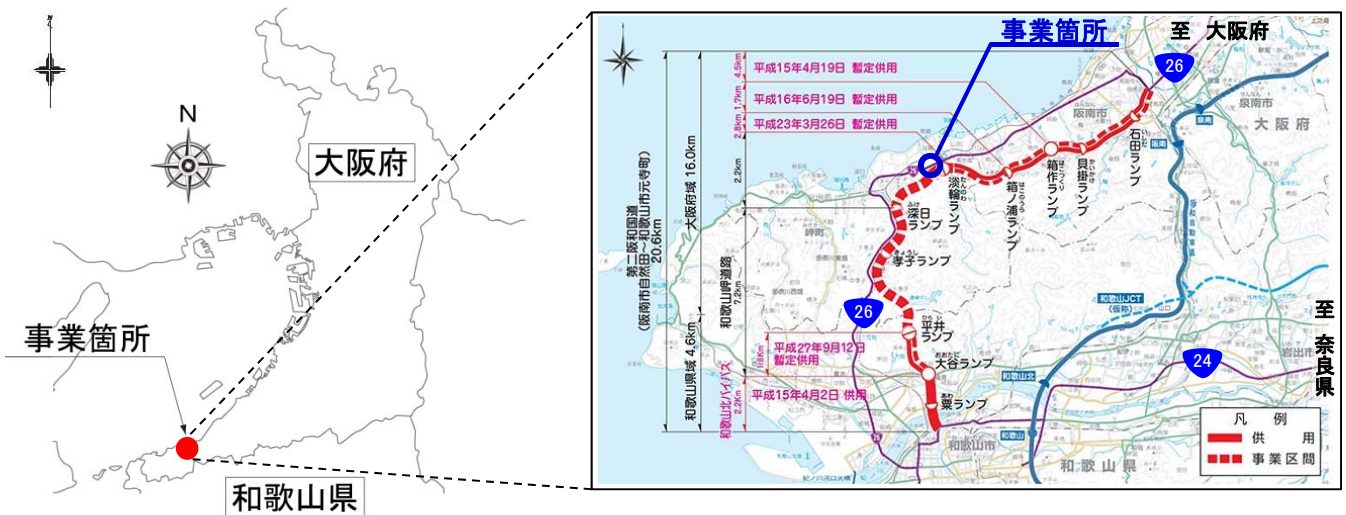
■一般国道26号簡易パーキング整備事業(みさき)

【直轄】

せんなん ぐん みさきちょう たんのわ
(大阪府泉南郡岬町淡輪地先)

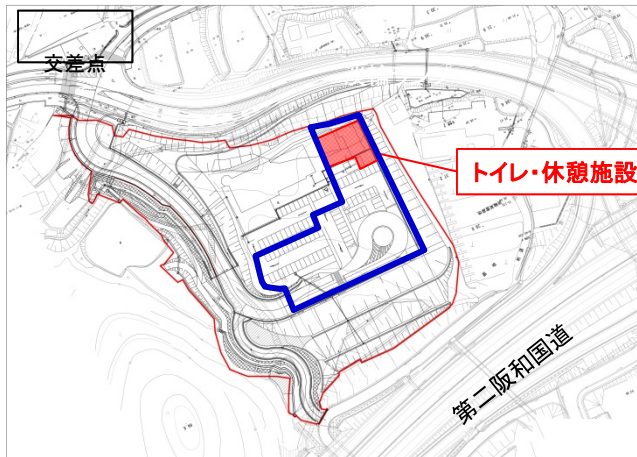
平成28年度に第二阪和国道が全線供用されますが、休憩施設が設置されていない状況となります。

そのため、道路利用者に長時間の運転を強いることとなり、過労運転による交通事故が多発する恐れがあります。本事業は第二阪和国道「淡輪ランプ」と一般国道26号の接続点である当該箇所にて道路利用者の安全性と利便性の向上を目的とした簡易パーキング整備を行うものである。



平面図

現場写真



■平成28年度 事業内容

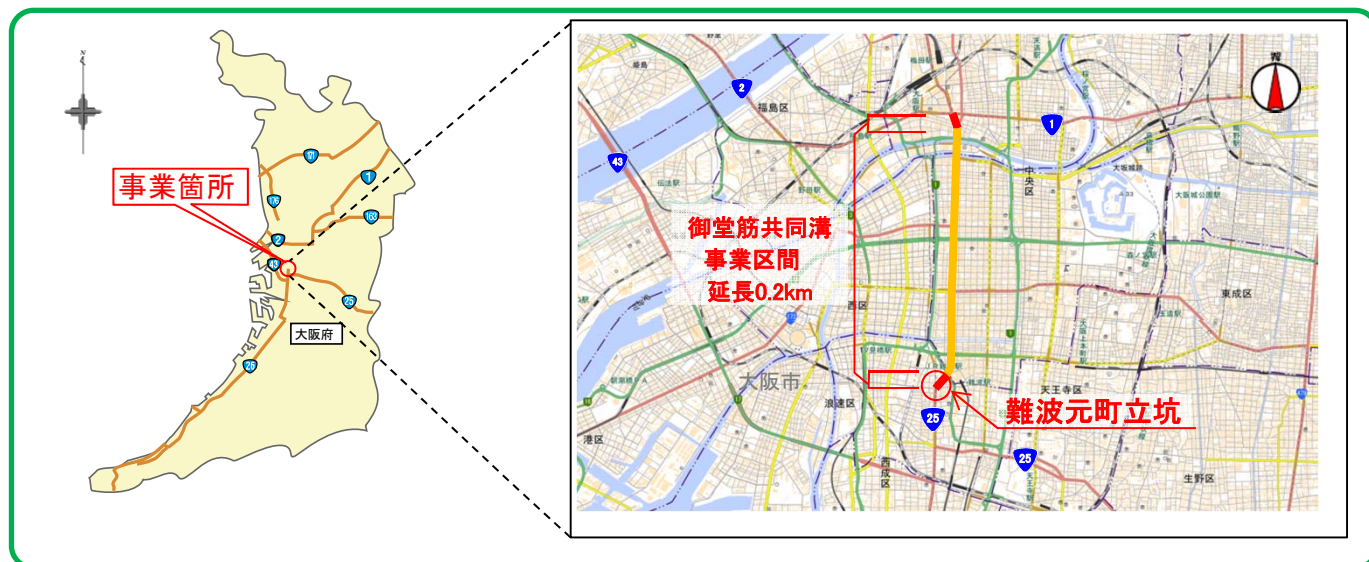
- ・簡易パーキング整備工事推進

賑わい空間の創出

国道25号(御堂筋)難波元町地区において、共同溝事業における道路空間の有効な活用方策について、地元でまちづくりに率先して取り組んでいる団体の皆様や警察等の協力を得ながら、賑わいのある空間の検討を行い事業を推進します。

■ 御堂筋難波元町立坑ヤード有効活用

【直轄】



御堂筋 難波元町地区の賑わい空間の創出（難波元町立坑ヤードの有効活用）



難波元町立坑(大阪市中心区(国道25号))

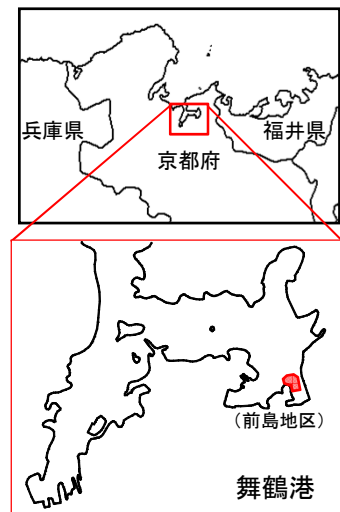
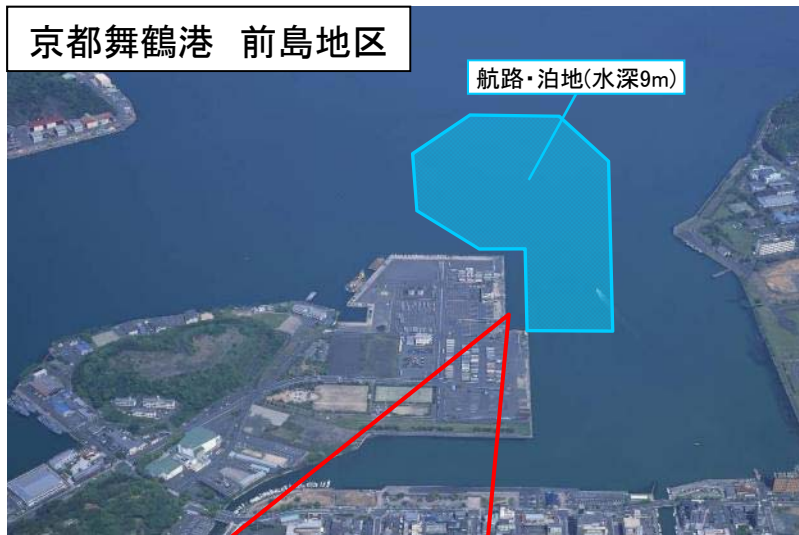
日本海側拠点港「京都舞鶴港」の機能強化

事業費：約9億円【直轄】

国際海上コンテナ、国際フェリー・国際RORO船及び外航クルーズの拠点としての役割を担っている「京都舞鶴港」は、国際物流ターミナル（水深14m）の整備による物流機能の強化と併せ、京阪神都市圏等との円滑なアクセス確保を図るための臨港道路整備を進めており、さらに国内定期フェリーの大型化に対応した機能確保を図るための事業を進めています。

《平成28年度の予定》

前島地区においては航路・泊地の増深改良を引き続き推進します。



船舶接岸状況



貨物の搬出状況

海洋環境整備事業の推進(瀬戸内海)

事業費:約3億円【直轄】

瀬戸内海における航行船舶の安全の確保、海洋の汚染の防除、良質な海洋環境保全を積極的に行うため、大阪湾・紀伊水道・播磨灘 4,500km² で海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。

《平成28年度の予定》

「Dr海洋」、「クリーンはりま」及び「海和歌丸」の3隻の海洋環境整備船を、管内3基地(神戸港、東播磨港、和歌山下津港)にそれぞれ配置し、海面の浮遊ごみ・浮遊油の回収業務を実施します。



フェニックス事業の推進(大阪湾)

事業費:約0.7億円【補助】

大都市圏を中心に、内陸部での廃棄物処分場を確保することがますます困難となっているため、廃棄物の減量化、再利用の促進を前提に、廃棄物海面処分場の整備を推進します。

《平成28年度の予定》

各廃棄物海面処分場において、護岸の整備進捗を図ります。

堺泉北港 泉大津沖地区



受入対象区域



国営公園の整備推進

事業費:約61.5億円【直轄】

レクリエーションの場の提供、地域活性化・観光振興の拠点、環境の保全と創出、歴史・文化の保存と継承、さらに発災時には防災機能の発揮など、多様な役割を担う国営公園として整備していきます。

■国営飛鳥・平城宮跡歴史公園 事業費:約38.4億円【直轄】

平城宮跡区域においては、平成29年度の開園に向け、平城宮跡展示館の建築工事、展示施設の製作・設置を行います。また、飛鳥区域のキトラ古墳周辺地区を、平成28年秋に開園する予定です。

(平城宮跡区域)



平城宮跡展示館の整備イメージ

(飛鳥区域 キトラ古墳周辺地区)



建設中のキトラ古墳壁画体験館 四神の館

■国営明石海峡公園

事業費:約14.1億円【直轄】

神戸地区を、平成28年5月に開園します。さらに、未開園区域の敷地造成、園路整備などを行います。

(神戸地区)



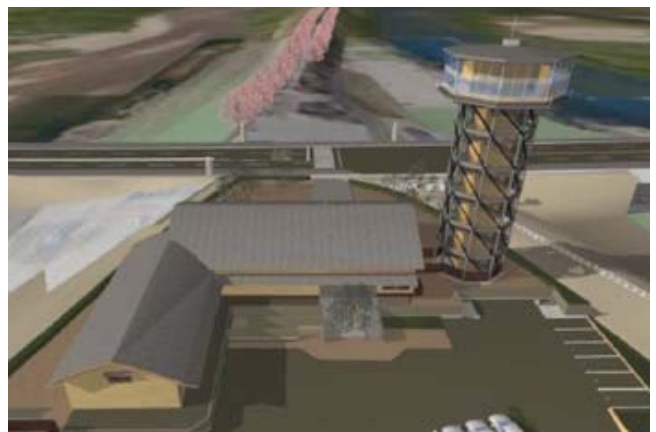
あいな里山まつり

■淀川河川公園

事業費:約9.0億円【直轄】

背割堤地区サービスセンターにおいては、平成29年春の供用に向けて建築工事を行います。

(背割堤地区)



背割堤地区サービスセンターの整備イメージ

地域を支える社会資本整備の総合的支援

(社会資本整備総合交付金等)

■滋賀県における安全安心な都市公園づくり(防災・安全)

【交付金:滋賀県】

●^{こんきこうえん}金亀公園(【仮称】彦根総合運動公園)整備事業

国宝彦根城や^{げんきゆうえん}玄宮園を含む金亀公園を拡張し、誰もが気軽にスポーツやレクリエーションに親しむことができる新たなみどりの拠点を整備する。併せて、大規模災害時には救援物資等の荷捌きを行う広域陸上輸送拠点としての整備を行う。

また、平成36年に開催される国民体育大会と全国障害者スポーツ大会の会場としても利用する。

公園整備の基本的な考え方

- ① 県民のスポーツ拠点
- ② 防災・レクリエーション等の多様な機能
- ③ 周辺景観との調和



【拡張部のイメージ(案)】

地域を支える社会資本整備の総合的支援

(社会資本整備総合交付金等)

【新規計画】

■ 京都府内における地方創生拠点の形成のための「道の駅」整備

【交付金：京都府】

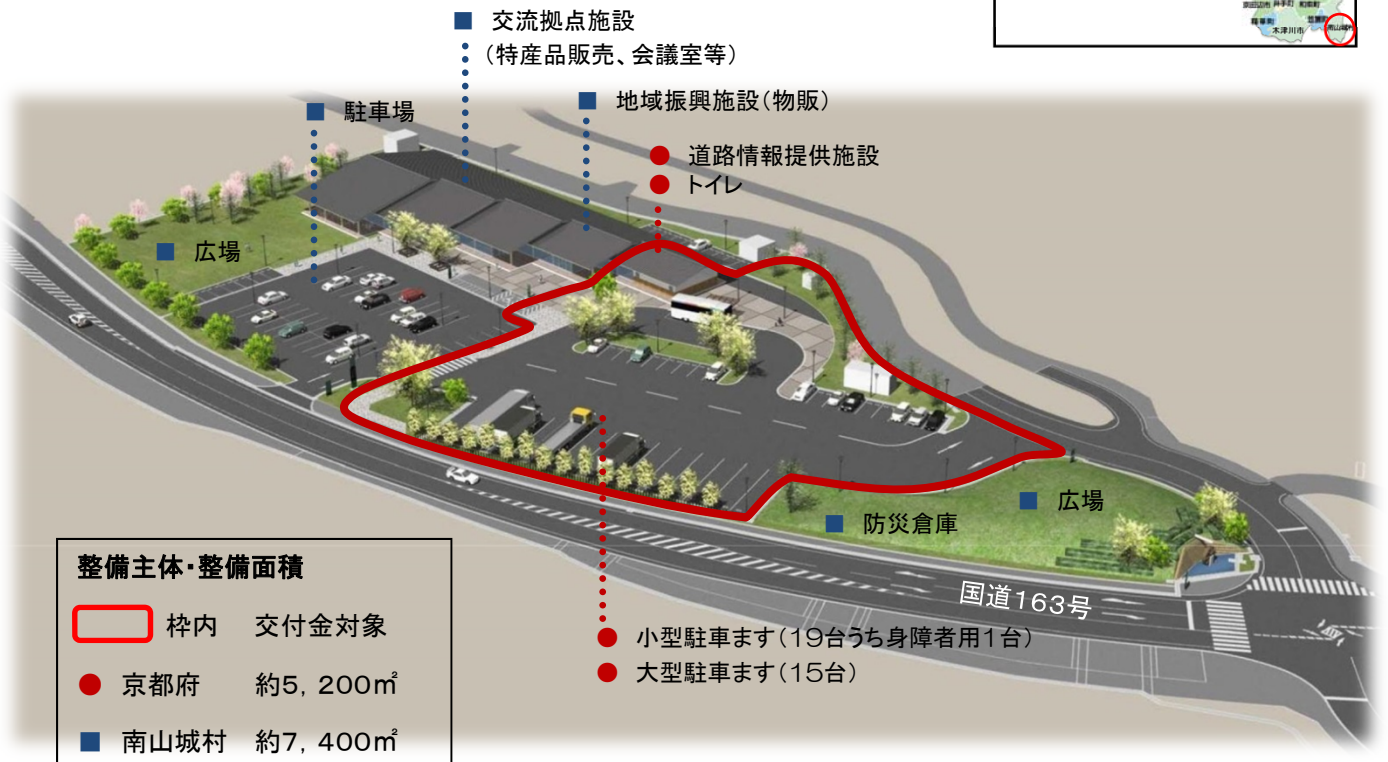
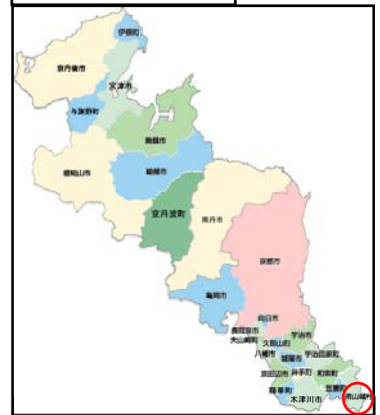
一般国道163号は、大阪府大阪市と三重県津市を結ぶ延長約118kmの幹線道路であるが、本路線には「道の駅」がないことから、路線のほぼ中間に位置する京都府南山城村に、道路利用者の休憩施設を兼ねた地方創生拠点の核となる「道の駅」(重点「道の駅」)を整備する。

事業概要

【道の駅「(仮称)お茶の京都 みなみやましろ村」の整備】

南山城村が整備する地域振興施設と一体となって、駐車場、トイレ、情報提供施設を整備し「道の駅」による地方創生拠点を形成する。

位置図



整備主体・整備面積

- 枠内 交付金対象
- 京都府 約5,200㎡
- 南山城村 約7,400㎡

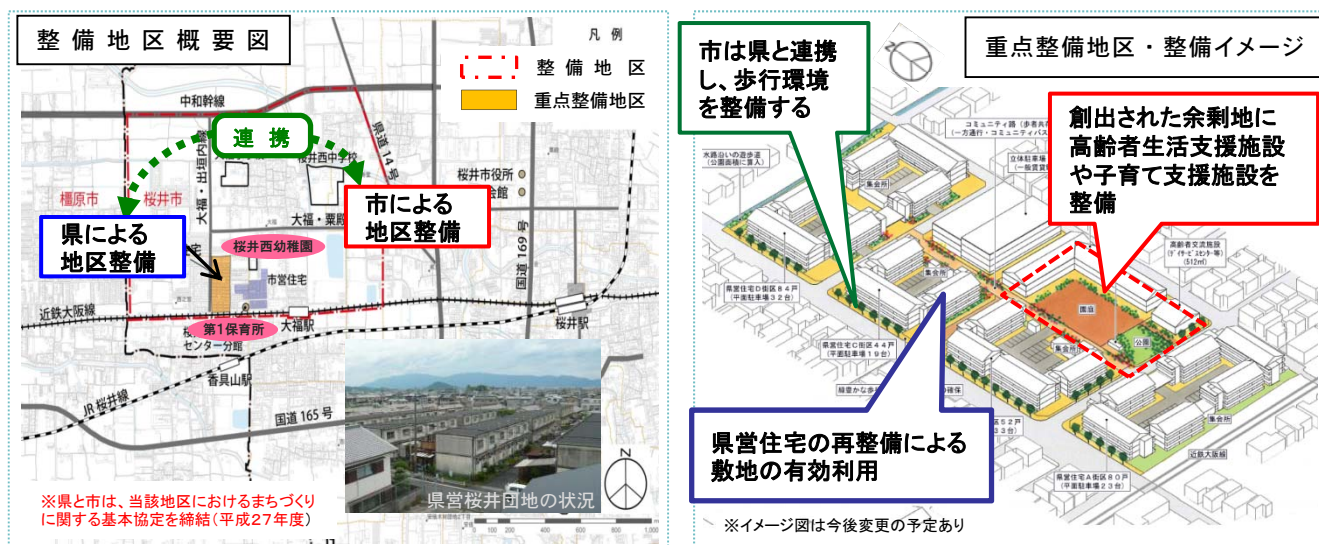
地域を支える社会資本整備の総合的支援

(社会資本整備総合交付金等)

■地域居住機能再生推進事業「近鉄大福駅周辺地区(奈良県桜井市)」 **新規事業**

事業費:約0.3億円【補助】

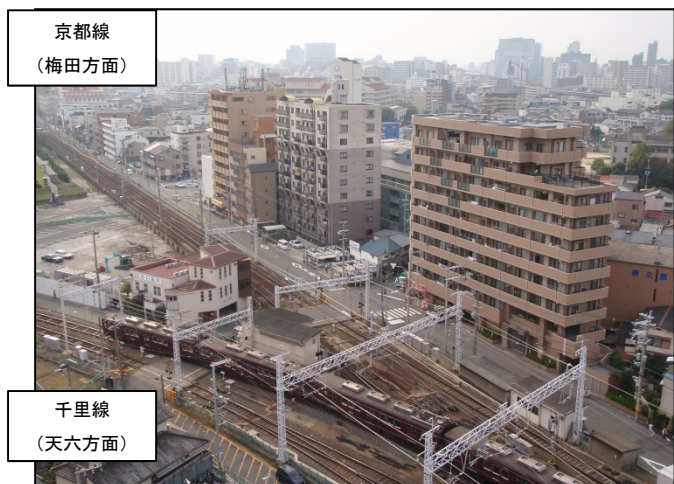
公的賃貸住宅団地を含む老朽化・高齢化の著しい地域において、多様な主体の連携・協働により、居住機能の集約化とあわせた高齢者生活支援施設や子育て支援施設等の整備を進め、高齢者世帯及び子育て世帯等が安心して暮らせる地域の居住機能再生を推進する。



■都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進(連続立体交差事業)(防災・安全)

【交付金:大阪市】

阪急電鉄京都線・千里線連続立体交差事業は、阪急電鉄京都線・千里線の淡路駅付近の7.1kmにおいて鉄道を高架化することにより17箇所の踏切(うち開かずの踏切4箇所)を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図る事業である。



【着手前】

(平成20年10月時点)



【整備中】

(平成28年2月現在)

Ⅲ. 日本経済の再生

近畿圏環状道路の整備推進

迅速かつ円滑な物流の実現、国際競争力の強化、交通渋滞の緩和等を図るため、環状道路の整備を推進します。

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び京阪神都市圏の外郭環状道路を構成する高規格幹線道路であり、全線の早期供用に向け、引き続き工事等を推進します。

近畿圏の
環状道路ネットワーク



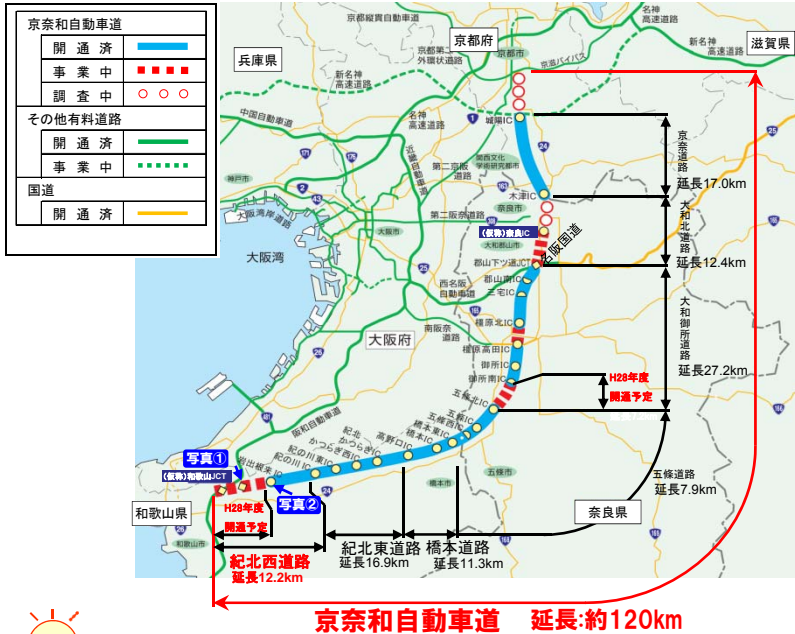
近畿圏環状道路の整備推進

■一般国道24号紀北西道路 事業費: 約285億円【直轄】

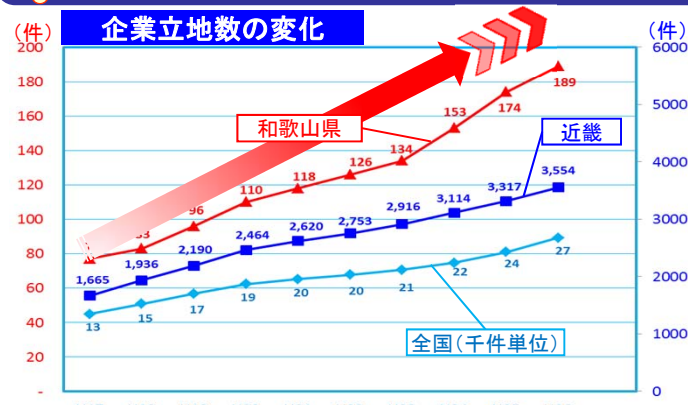
京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び京阪神都市圏の外郭環状道路を構成する高規格幹線道路です。京都・奈良・和歌山間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援するとともに、地域の活性化に資する路線として期待されています。このうち紀北西道路は、一般国道24号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故減少などを目的とした道路であり、平成28年度に全線開通を予定しています。

一般国道24号 京奈和自動車道

■工事状況写真

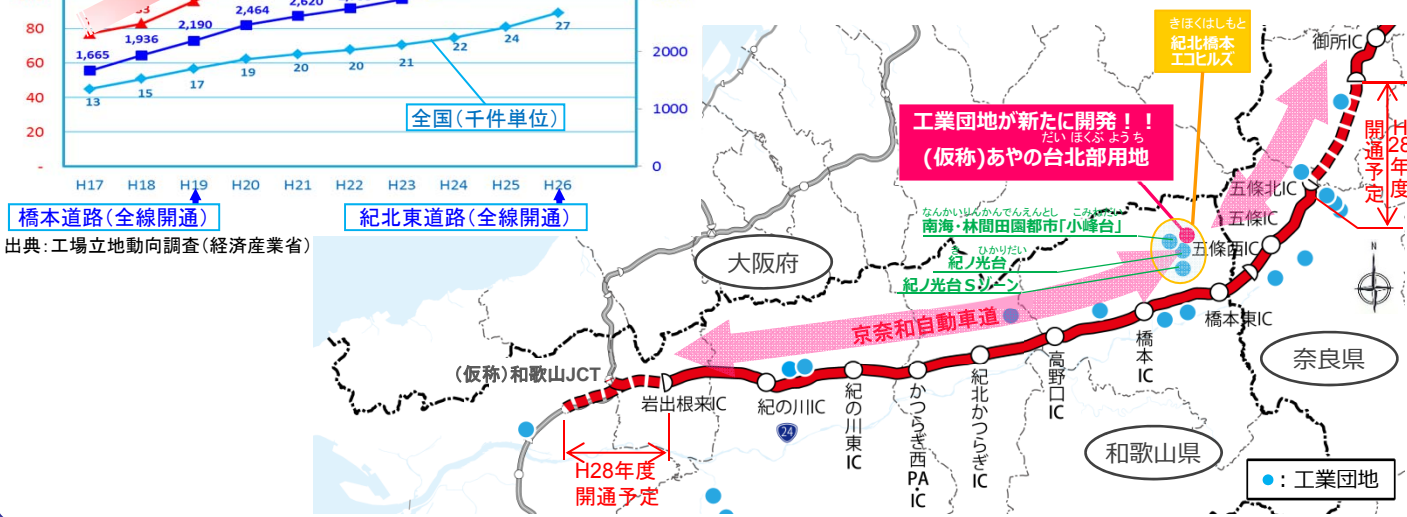


代替ルートの確保。物流及び市民生活への影響軽減。



■京奈和自動車道整備による地域の活性化

京奈和自動車道整備に伴い、沿線地域では企業立地が進展しており、紀北西道路の開通後を想定した、企業立地計画の増加による経済の活性化が期待されます。



■平成28年度 事業内容

- ・紀北西道路(岩出根来IC～(仮称)和歌山JCT) 工事推進

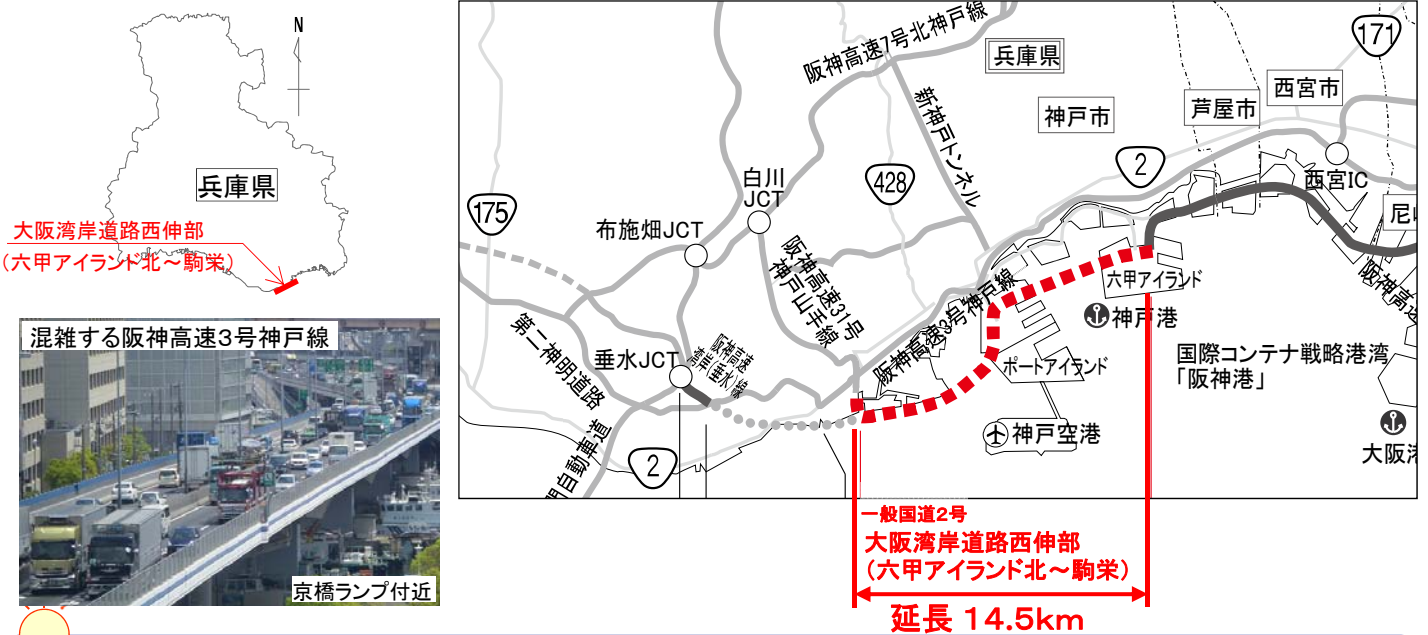
近畿圏環状道路の整備推進

新規事業

■一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) 事業費:1億円【直轄】

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成し、物流効率化による阪神経済の再生、沿道環境の改善、通行規制時の代替路の確保を目的とした、延長14.5kmの道路で、平成28年度に新規事業化しました。

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)
(兵庫県神戸市東灘区向洋町東～兵庫県神戸市長田区南駒栄町)

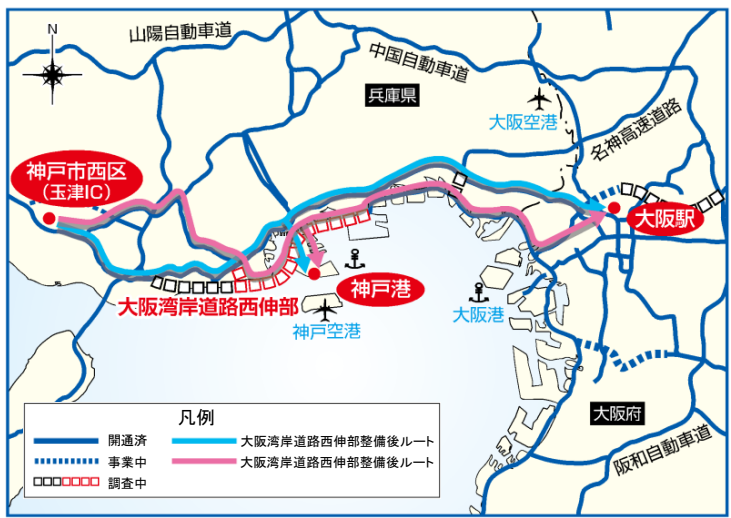


期待される整備効果 代替ルートの確保。物流効率化により地域が活性化。

■物流効率化による阪神経済の再生

- ・地域間の所要時間の短縮により、阪神港等へのアクセス性が向上し、物流効率化が図られます。
- ・これにより、企業立地が更に促進され、阪神経済の再生に寄与します。(「神戸2020ビジョン」においてH31までに企業誘致260社を目標とされています。)

◇時間短縮効果



- ◇地域間の所要時間の短縮
- 神戸市西区(玉津IC)～大阪駅
【現況】96分⇒【整備後】64分(32分短縮)
- 神戸市西区(玉津IC)～神戸港
【現況】45分⇒【整備後】31分(14分短縮)

出典：国土交通省調べ（H25.10平日の17時台の平均旅行時間）

■平成28年度 事業内容
・大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) 調査推進

観光振興の推進

■ 交差点の標識に観光地名称を表示

【直轄】

観光立国や地方創生の実現に向け、交差点名標識(交差点において、地点名を表示する標識)に観光地の名称を表示することにより、観光地へのわかりやすい案内となるよう、標識の改善を推進します。

《平成28年度の予定》

和歌山県西牟婁郡すさみ町	国道42号	ながいざか 「長井坂」	新設
和歌山県東牟婁郡串本町	国道42号	はしがしいわ 「橋杭岩」	新設

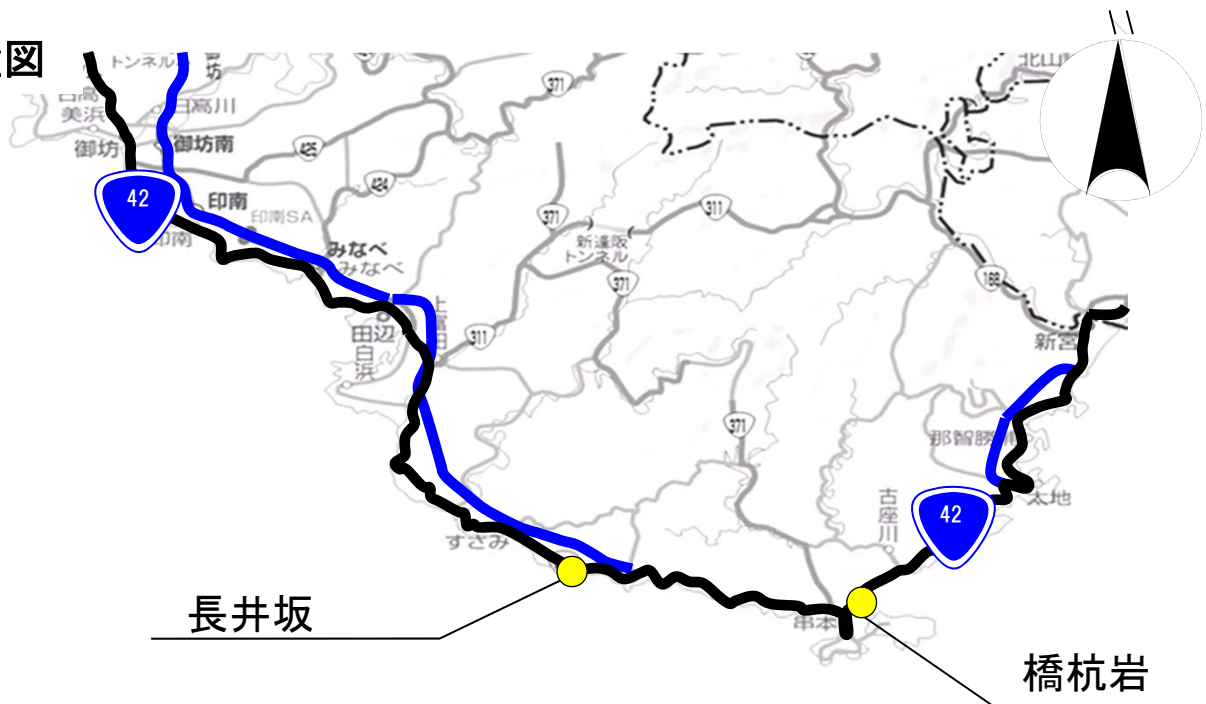
長井坂イメージ



橋杭岩イメージ



位置図



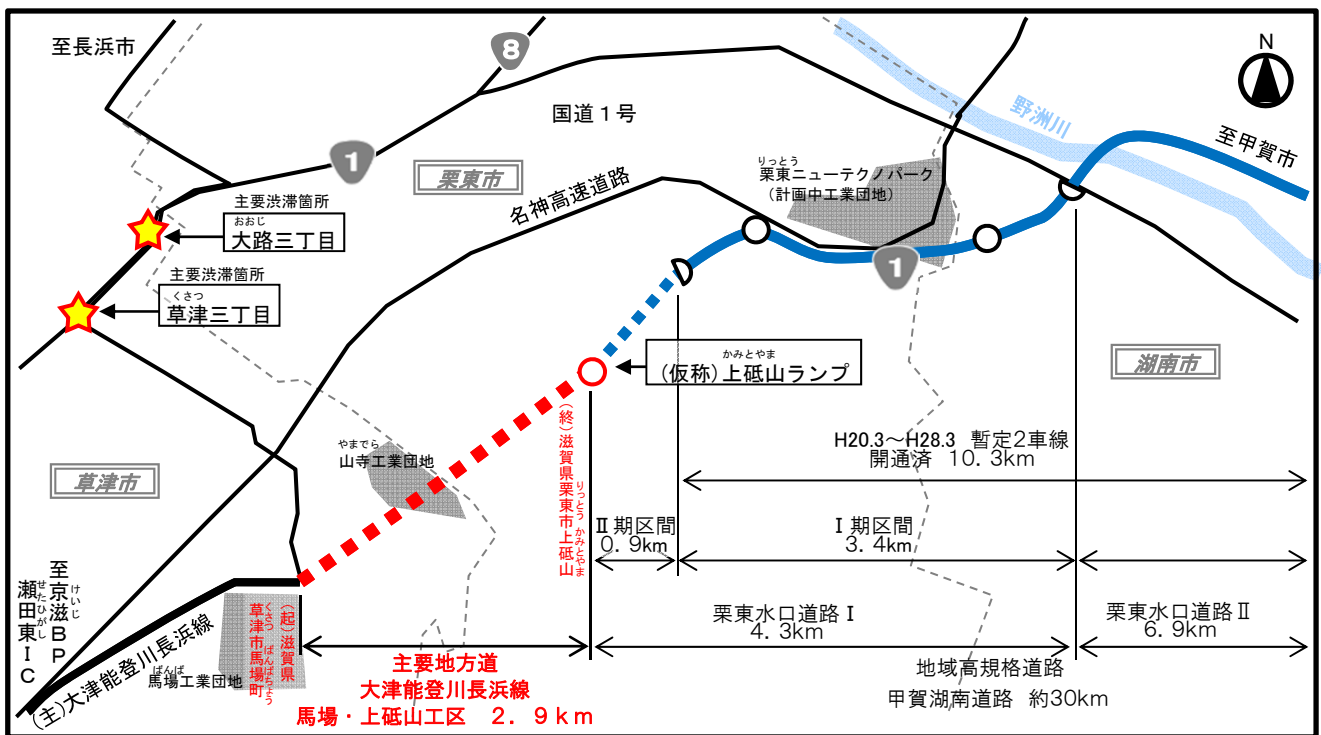
ストック効果をも高める取組

(地域高規格道路ICアクセス道路補助)

おおつのとがわながはま ばんば かみとやま
■主要地方道大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区) 事業費:約10億円【補助】

主要地方道大津能登川長浜線(馬場・上砥山工区)は、地域高規格道路甲賀湖南道路(仮称)上砥山ランプおよび本線直結)へのアクセス道路であり、栗東水口道路と一体となって、国道1号等の渋滞緩和や、物流の効率化、地域間交流の活性化などに資する道路である。

位置図

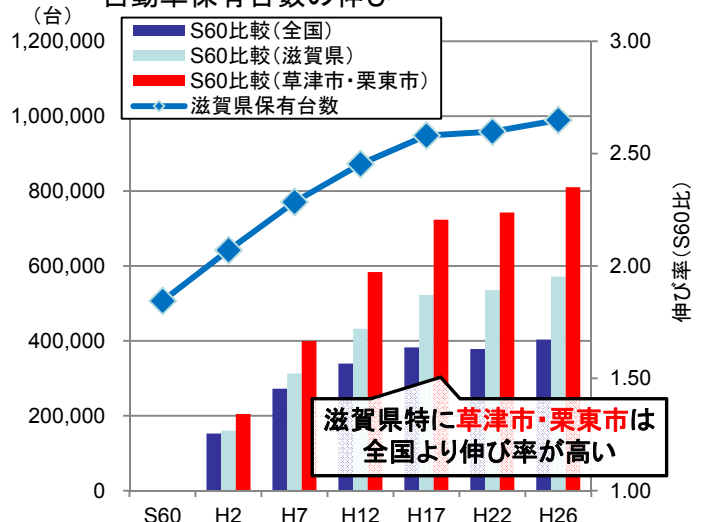


渋滞状況



主要渋滞箇所(草津三丁目交差点)の渋滞状況(国道1号)

自動車保有台数の伸び



国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の機能強化

コンテナ船の更なる大型化や船社間の連携による基幹航路の再編等、海運・港湾を取り巻く情勢が変化する中、我が国の産業競争力の強化、ひいては国民の雇用と所得の維持・創出を図るため、「国際コンテナ戦略港湾政策推進委員会最終とりまとめ（平成26年1月）」に基づき、「集貨」「創貨」「競争力強化」の3本柱の施策を総動員し、ハード・ソフト一体の国際コンテナ戦略港湾政策を深化・加速することにより、我が国に寄港する基幹航路の維持・拡大を図ります。

国際コンテナ戦略港湾政策（3本柱の施策）

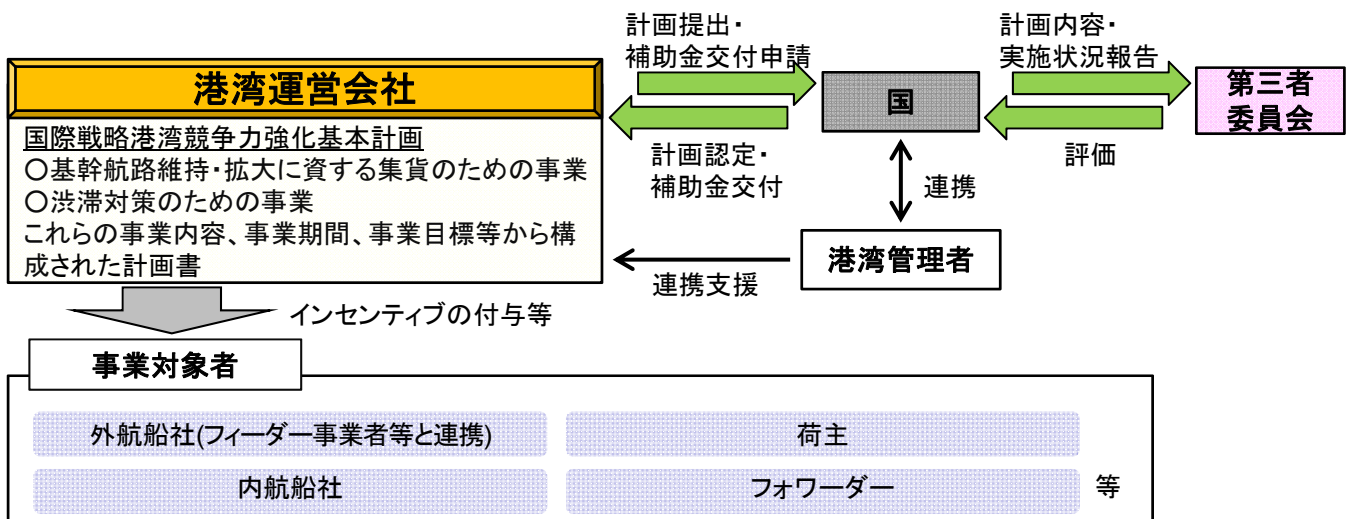
国際コンテナ戦略港湾への「集貨」	国際コンテナ戦略港湾背後への産業集積による「創貨」	国際コンテナ戦略港湾の「競争力強化」
<p>○国際コンテナ戦略港湾の港湾運営会社に対する集貨支援</p> 	<p>○国際コンテナ戦略港湾背後に立地する物流施設の整備に対する支援</p> 	<p>○コンテナ船の大型化や取扱貨物量の増大等に対応するための、大水深コンテナターミナルの機能強化</p> <p>○国際コンテナ戦略港湾のコスト削減、利便性向上のための取組の推進</p> <p>○国際コンテナ戦略港湾の港湾運営会社に対する国の出資</p>

■国際コンテナ戦略港湾「阪神港」への「集貨」(国際戦略港湾競争力強化対策事業)

【補助】

国際コンテナ戦略港湾において、経営統合した港湾運営会社が基幹航路の維持・拡大に必要なコンテナ貨物の集貨や新規航路の誘致のために実施する事業に対し、港湾管理者とも連携しつつ支援を行います。

具体的には、港湾運営会社が事業内容や事業期間等を記載した国際戦略港湾競争力強化基本計画を策定し、国の認定を受けた上で、各事業を実施します。



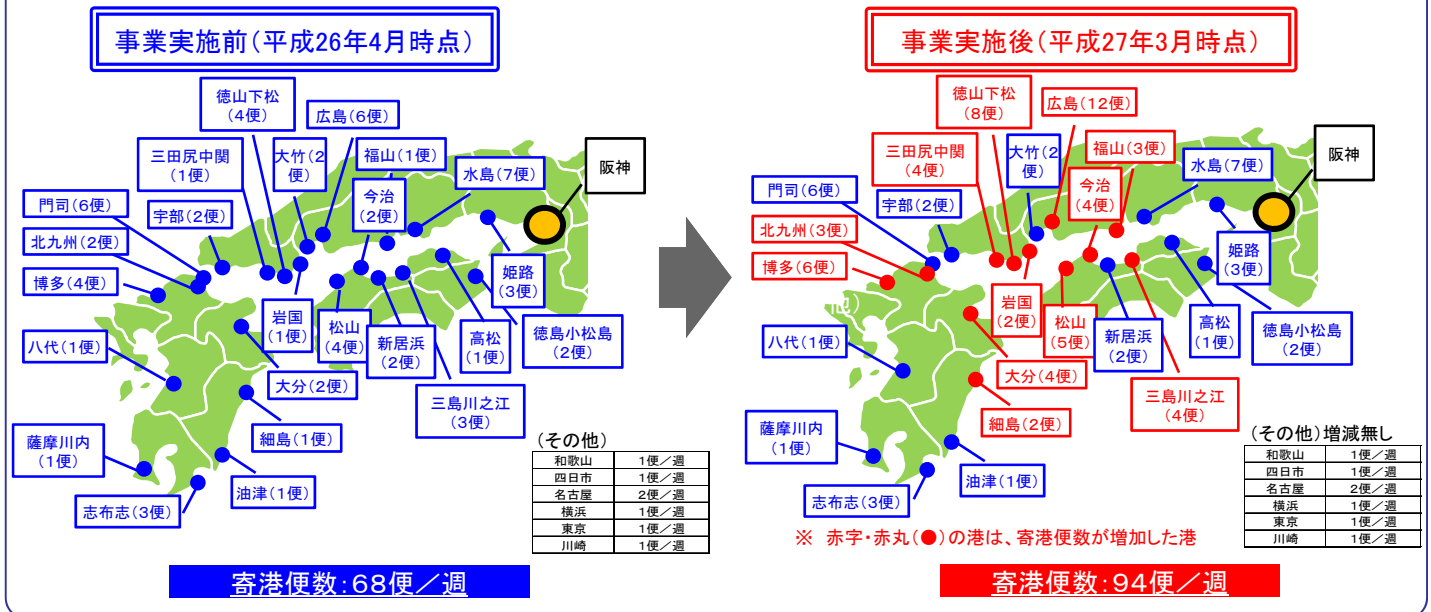
国際戦略港湾競争力強化対策事業の支援メニュー

広域集貨促進事業	国際戦略港湾以外の港湾から北米・欧州等向けに輸送されている貨物等を対象に、国際戦略港湾発着の基幹航路の利用への転換を図るための事業
新規基幹航路誘致事業	国際戦略港湾への基幹航路の新規寄港等を実現するための事業
渋滞対策事業	国際戦略港湾におけるターミナルゲート前の渋滞を緩和するための事業

阪神港と地方港を結ぶ国際フィーダー航路の寄港便数の増加

国際フィーダー利用促進事業の効果の一例

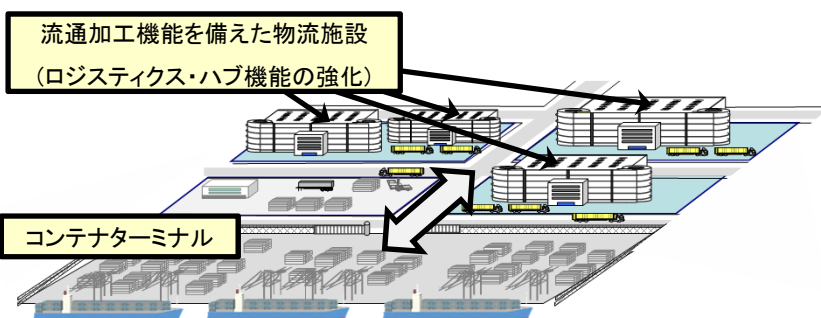
阪神港と地方港を結ぶ国際フィーダー航路の西日本諸港における寄港便数が68便/週から94便/週に26便/週増加しました。



国際コンテナ戦略港湾背後への産業集積による「創貨」

【無利子貸付】

国際コンテナ戦略港湾において、コンテナ貨物需要の創出に資する流通加工機能を備えた物流施設のふ頭近傍への誘致・集積により、ロジスティクス・ハブ機能の強化を図るため、流通加工機能を備えた荷さばき施設(上屋)又は保管施設(倉庫)を整備する民間事業者に対する無利子貸付を行います。



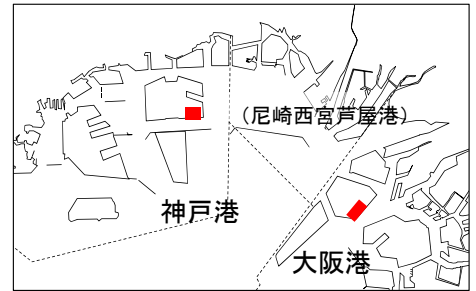
物流施設における流通加工(包装・梱包)状況

■国際コンテナ戦略港湾「阪神港」の「競争力強化」

事業費：約285億円【直轄】

《平成28年度の予定》

神戸港及び大阪港において、基幹航路に就航する大型船の入港を可能とするため、国際標準の水深、広さを有する大水深コンテナターミナルの整備を推進します。



地方におけるストック効果最大化の取組への支援

(社会資本整備総合交付金等)

■高槻駅周辺地区(2期)都市再生整備計画

【交付金：大阪府】

将来的に人口減少や高齢化が見込まれるなか、都市機能の集約化及び機能向上を図り、駅周辺の定住人口の増加を推進する。コミュニティセンターの設置や駅前広場、人口デッキの美装化などによりにぎわいあふれる空間の創出及び安全・安心・快適に移動できる環境づくりにより魅力あふれるまちづくりを推進する。



JR高槻駅南駅前広場再整備(整備前)



JR高槻駅南駅前広場再整備(整備イメージ)

地方におけるストック効果最大化の取組への支援
(社会資本整備総合交付金等)

■新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備

【交付金:大阪府】

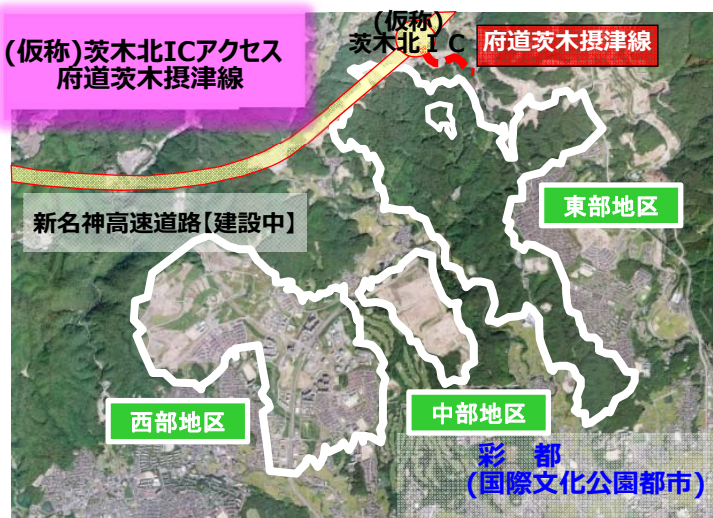
国土軸を強化する新名神高速道路の供用に合わせたICアクセス道路の整備を行い、交通ネットワークを強化することにより、物流の効率化など、経済活動の生産性を向上させ、生産拡大に資するとともに、地域産業の創出や観光振興に繋げ近畿圏全体の活性化を図ります。



新名神高速道路(仮称)茨木北ICアクセス
茨木摂津線



【発現されるストック効果の一例】 国土軸となる新名神と彩都(国際文化公園都市)を繋ぐ！新たな好立地に企業が集積！



■彩都企業用地【企業用地契約状況 (H28.2)】

	区画数	契約済	備考
西部地区	30	26(立地済)	・残りの4区画についても 随時募集
中部地区	10(予定)	5	・H27年度より順次引き渡し ・残りの区画についても随時 募集
東部地区	調整中	先行2地区	・H30年度に工場や物流施設等の着工予定 ・先行2地区以外についても 事業化に向けて進めていく。

地方におけるストック効果最大化の取組への支援
(社会資本整備総合交付金等)

急増するクルーズ船の受入環境の改善

近年、アジアをはじめ世界のクルーズ人口が増加するとともに、クルーズ船の大型化も進展しています。我が国においても、クルーズ船により入国した外国人旅行客数は大きく増加し、平成32年の目標であった100万人を平成27年末に5年前倒しで実現しました。

このような状況の中、寄港地を中心とした地域の活性化等に寄与するクルーズ船の受入環境を改善するため、既存施設を活用しながら、クルーズ船の受入に必要な係船柱及び防舷材等の改良を行います。

■大阪港における安全な交通基盤の形成と地域活性化による持続可能な港づくり

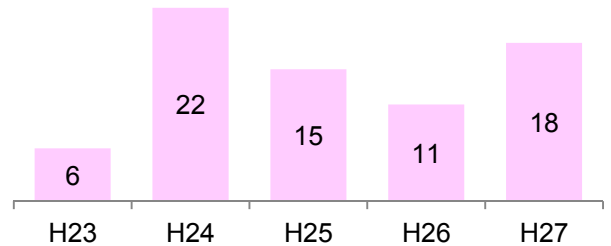
【交付金：大阪市】



大阪港港地区天保山岸壁に接岸する大型クルーズ客船

(写真提供：大阪市)

大阪港における外航クルーズ船入港実績(単位：隻)



※平成27年実績は平成28年1月時点の暫定値を近畿地方整備局において集計



クルーズ船係留状況



係船柱の改良(大型化)

■国際競争力を備えた港湾施設の整備

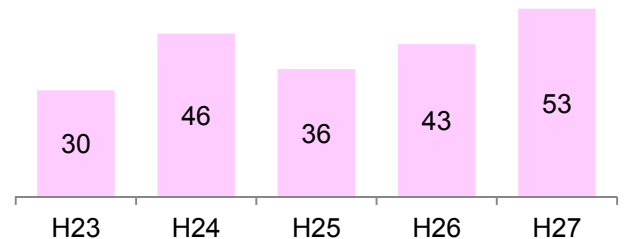
【交付金：神戸市】



神戸港新港地区ポートターミナルに接岸する大型クルーズ客船

(写真提供：神戸市)

神戸港における外航クルーズ船入港実績(単位：隻)



※平成27年実績は平成28年1月時点の暫定値を近畿地方整備局において集計



受入環境の改善(歩道改良イメージ)

IV. その他主要事業

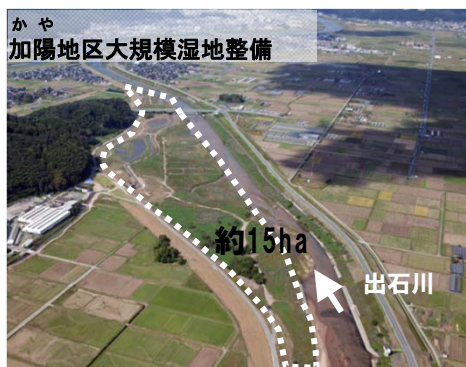
生態系の保全を促進する自然再生に係る事業

■ 円山川水系の取り組み

事業費: 約3億円【直轄】

円山川では、湿地整備等、水辺環境の保全・再生を実施します。
また、地域の取り組みや関連事業と連携し、かつてコウノトリが生息していた頃の多様な生物の生息・生育・繁殖環境の回復を目指し、生態系ネットワークの形成を図ります。

■ 円山川水系での取り組み



湿地等の再生により、鳥類の採餌場を確保



湿地再生箇所にて採餌するコウノトリ (加陽地区)

■ 生態系ネットワークの形成

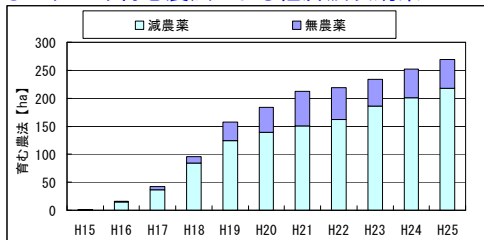


地域での取り組み(水田魚道)



地域での取り組み(無農薬栽培)

○ コウノトリ育む農法による経済波及効果



	H21	H22	H23	H24	H25
減農薬	¥8,600	¥8,000	¥8,200	¥8,900	¥8,400
無農薬	¥10,800	¥9,400	¥10,000	¥11,000	¥11,000
慣用法	¥6,200	¥5,200	¥7,100	¥7,400	¥6,600

(価格は玄米1袋30kgあたり) (参考買取価格)
・無農薬は慣行農法に比べ、買い取り価格が高い

地域と一緒に環境保全に取り組んだ結果、コウノトリブランド(コウノトリ育む農法)を核とする地域づくりの効果が地域経済へも及んでいる



「コウノトリ育む農法」(安全な農産物と生き物を同時に育む農法)

■ 淀川水系の取り組み

事業費: 約5億円【直轄】

天然記念物であるイタセンパラをはじめ、多種多様な淡水生物相の再生を目指し、現存するワンド群の保全と、干陸化したワンド・たまりの再生に取り組みます。

また、淀川環境委員会(学識経験者)の意見をふまえ、高水敷の切り下げなどによるワンドの再生を進め、地域の関係機関と連携して、外来生物の駆除等生育環境の改善を行います。

この他、淀川における鶺鴒ヨシ原再生等を実施します。

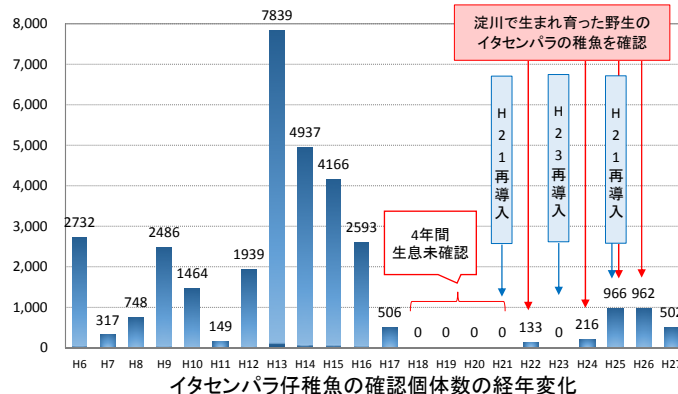
■ イタセンパラを目標種とした淀川中下流域での環境再生の実施



高水敷切り下げによるワンド再生 (唐崎地区)



地域との連携 (城北ワンド外来魚駆除釣り大会)



イタセンパラの成魚



城北ワンドで確認した稚魚 (H27.5)

■ 鶺鴒ヨシ原再生



ツル性植物が繁茂した状態



高水敷切り下げ後に繁茂しているヨシ



筆葉(ヒナリキ)

「リード部分」
鶺鴒のヨシを利用

2. 近畿地方整備局関連事業費

1) 事業別予算額総括表(事業費ベース)

(単位：百万円)

	直轄事業			補助事業			総計(直轄+補助)		
	28年度 (A)	前年度 (B)	倍率 (A)/(B)	28年度 (C)	前年度 (D)	倍率 (C)/(D)	28年度 (E)=(A)+(C)	前年度 (F)=(B)+(D)	倍率 (E)/(F)
治水	66,265	72,400	0.915	16,701	15,143	1.103	82,966	87,543	0.948
海岸	2,215	1,525	1.452	0	0	-	2,215	1,525	1.452
道路整備	178,086	196,462	0.906	11,790	10,959	1.076	189,876	207,421	0.915
港湾	33,775	34,544	0.978	1,275	1,466	0.870	35,050	36,010	0.973
空港	0	0	-	49	0	-	49	0	-
住宅対策	0	0	-	26,071	40,700	0.641	26,071	40,700	0.641
市街地整備	0	0	-	2,734	4,130	0.662	2,734	4,130	0.662
都市水環境整備	5,757	5,459	1.055	0	0	-	5,757	5,459	1.055
下水道		0	-	0	0	-	0	0	-
国営公園等	6,154	4,954	1.242	0	0	-	6,154	4,954	1.242
社会資本整備総合交付金	0	0	-	265,829	282,618	0.941	265,829	282,618	0.941
防災・安全交付金	0	0	-	354,163	335,284	1.056	354,163	335,284	1.056
(一般公共計)	292,253	315,344	0.927	678,612	690,300	0.983	970,865	1,005,644	0.965
官庁営繕	6,721	2,068	3.250	0	0	-	6,721	2,068	3.250
(合計)	298,974	317,412	0.942	678,612	690,300	0.983	977,586	1,007,712	0.970

2) 28年度補助事業府県別内訳表(事業費ベース)

(単位：百万円)

	福井県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	計
治水	3,066	0	3,000	6,200	2,935	0	1,500	16,701
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0
道路整備	1,482	1,091	220	207	4,378	1,500	2,912	11,790
港湾	0	0	250	860	40	0	125	1,275
空港	0	0	0	0	49	0	0	49
住宅対策	236	1,221	3,313	14,480	4,579	622	1,620	26,071
市街地整備	0	0	0	2,734	0	0	0	2,734
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	26,860	23,429	22,157	88,420	62,113	17,113	25,738	265,829
防災・安全交付金	19,761	24,310	35,425	122,980	92,549	25,522	33,616	354,163
一般公共計	51,405	50,051	64,365	235,880	166,643	44,756	65,511	678,612
官庁営繕	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	51,405	50,051	64,365	235,880	166,643	44,756	65,511	678,612

- 注) 1. 直轄の事業費については、工事諸費を除く金額で記載している。
 2. 交付金事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。
 3. 計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計と一致しないものがある。

3. 主な新規箇所、完了箇所等

◆平成28年度 主な新規事業箇所（治水・砂防関係）

（直轄事業）

事業名	地区名等	施工地	平成28年度事業費 (百万円)
紀の川緊急対策特定区間事業	^{いわで} 岩出地区	和歌山県岩出市	2,181(百万円)※1
淀川高規格堤防整備事業	^{いくえ} 生江地区、 ^{とりしま} 酉島地区	大阪府大阪市	2,062(百万円)※2
揖保川直轄河川改修事業	^{ふなだい} 船代地区改修	兵庫県太子町	826(百万円)※1
九頭竜川直轄河川改修事業	^{かたかす} 片粕地区改修	福井県福井市	1,261(百万円)※1

※1 平成28年度事業費は、各河川の一般河川改修事業費を記載。

※2 平成28年度事業費は、各河川の都市基盤整備事業費を記載。

◆平成28年度 主な完了予定事業箇所（治水・砂防関係）

（直轄事業）

事業名	地区名等	施工地	平成28年度事業費 (百万円)※1
熊野川河川激甚災害対策特別緊急事業	^{いけだ} 池田地区、 ^{なるかわ} 成川地区	和歌山県新宮市、三重県紀宝町	4,202(百万円)※3
大和川高規格堤防事業	^{はんこう} 阪高大和川線関連、 ^{やまとがわせん}	大阪府堺市	2,162(百万円)※2
木津川下流直轄河川改修事業	^{あかたがわ} 赤田川樋門	京都府木津川市	855(百万円)※1
揖保川直轄河川改修事業	^{いまじゆく} 今宿地区	兵庫県宍粟市	826(百万円)※1
九頭竜川直轄河川改修事業	^{えばた} 江端地区	福井県福井市	1,261(百万円)※1
特定緊急砂防事業	^{きいさんち} 紀伊山地	奈良県五條市、十津川村、野迫川村、天川村 和歌山県田辺市、那智勝浦町	9,796(百万円)

※1 平成28年度事業費は、各河川の一般河川改修事業費を記載。

※2 平成28年度事業費は、各河川の都市基盤整備事業費を記載。

※3 平成28年度事業費は、河川激甚災害対策特別緊急事業費を記載。

◆平成28年度 主な新規事業箇所(道路関係) (1/2)

【直轄事業】 改築事業

No.	府県名	路線名	箇所名	区間		平成28年度 事業費 (百万円)
				区間	延長	
1	兵庫県	国道483号	とよおか 豊岡道路	とべら かみきの 豊岡市戸牧～豊岡市上佐野	2.0km	100
2	兵庫県	国道2号	おおさかわんがんどろう せいしんぶ 大阪湾岸道路西伸部 ろっこう きた こまえ (六甲アイランド北～駒栄)	こうようちゆうひがし 神戸市東灘区向洋町東～ みなみこまえちゆう 神戸市長田区南駒栄町	14.5km	100
3	奈良県	国道169号	おぼみねとうげ 伯母峯峠道路	よしの ぐんかわかみむら おぼ 奈良県吉野郡川上村伯母 たに かみきたやま 谷～奈良県吉野郡上北山 むらにしはら 村西原	2.9km	50
4	和歌山県 三重県	国道169号	おくどろ 奥瀬道路(Ⅲ期)	ひがしむろ ぐんたやまむら 和歌山県東牟婁郡北山村 しも 下尾井～和歌山県東牟婁 ひがしむらむらこまつ 郡北山村小松	3.4km	50
5	京都府	国道9号	わかみやし 若宮橋架替	かめおかし おおいちゆうなみかわかまた 亀岡市大井町並河鎌又 なみかわくま た ～亀岡市大井町並河熊田	0.1km	50

交通安全事業

No.	府県名	路線名	箇所名	区間		平成28年度 事業費 (百万円)
				区間	延長	
1	福井県	国道8号	福井8号交差点改良等 おおわだ (大和田交差点改良)	おおわだちゆう 福井市大和田町	—	3
2	滋賀県	国道8号	滋賀8号交差点改良等 いおぎ (岩脇地区歩道整備)	まいばら いおぎ 米原市岩脇	0.1km	30
3	滋賀県	国道161号	滋賀161号交差点改良等 あどがわ (安曇川地区交差点立体化)	たかしま あどがわ ちゆうにしゆるぎ かも 高島市安曇川町西万木～鴨	1.5km	15
4	京都府	国道24号	京都24号交差点改良等 ながいけ (長池地区歩道整備)	じょうよう ながいけたしみず 城陽市長池北清水	0.02km	6
5	大阪府	国道25号	大阪25号交差点改良等 ほんごうばし (本郷橋交差点改良)	かしわら ほんごう 柏原市本郷3丁目	—	96
6	大阪府	国道171号	大阪171号交差点改良等 のだ (野田交差点改良)	たかつき のだ 高槻市野田1丁目	—	15
7	大阪府	国道171号	大阪171号交差点改良等 あさひまち (朝日町地区歩道整備)	たかつき あさひまち 高槻市朝日町	0.2km	9
8	兵庫県	国道2号	兵庫2号交差点改良等 しちのみや (七宮交差点改良)	みなとちゆう 神戸市兵庫区湊町	—	24

◆平成28年度 主な新規事業箇所(道路関係) (2/2)

	府県名	路線名	箇所名	区間		平成28年度 事業費 (百万円)
				区間	延長	
9	奈良県	国道25号	奈良25号交差点改良等 てんり (天理地区歩道整備)	てんり たいの しょうちょう 天理市田井庄町	0.1km	9
10	奈良県	国道165号	奈良165号交差点改良等 おおひがし (大東地区歩道整備)	やまとたかだ おおひがしちよう さんわちよう 大和高田市大東町～三和町	0.3km	6
11	和歌山県	国道24号	和歌山24号交差点改良等 しんざいけ (新在家地区歩道整備)	かのう しんざいけ 和歌山市加納～新在家	0.3km	3
12	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 あつそ (朝来地区歩道整備)	にしむろ かみとんだ ちよう あつそ 西牟婁郡上富田町朝来	0.5km	30
13	和歌山県	国道42号	和歌山42号交差点改良等 しんき め ぼし (新切目橋歩道整備)	ひだか いなみちようしまだ 日高郡印南町島田	0.2km	30

◆平成28年度 開通予定箇所 (道路関係)

【直轄事業】

(1)高規格幹線道路

	府県名	路線名	箇所名	平成28年度開通区間		平成28年度 事業費 (百万円)
				区間	延長(km) (車線数)	
1	福井県	国道158号	えいへいじ おおの 永平寺大野道路	えいへいじ かみしひ 永平寺IC～上志比IC	5.3km (2/4)	4,570
2	兵庫県	国道483号	ようか ひだか 八鹿日高道路	ひだか ようか ひよう せん (仮称)日高IC～八鹿氷ノ山 IC	9.7km (2/4)	20,450
3	奈良県	国道24号	やまと ごせ 大和御所道路	ごせ みなみ ごじよう きた 御所南IC～五條北IC	7.2km (2/4)	17,083
4	和歌山	国道24号	きほく にし 紀北西道路	いわで ねごろ 岩出根来IC～(仮称)和歌 山JCT	6.5km (2/4)	28,520

(2)一般国道

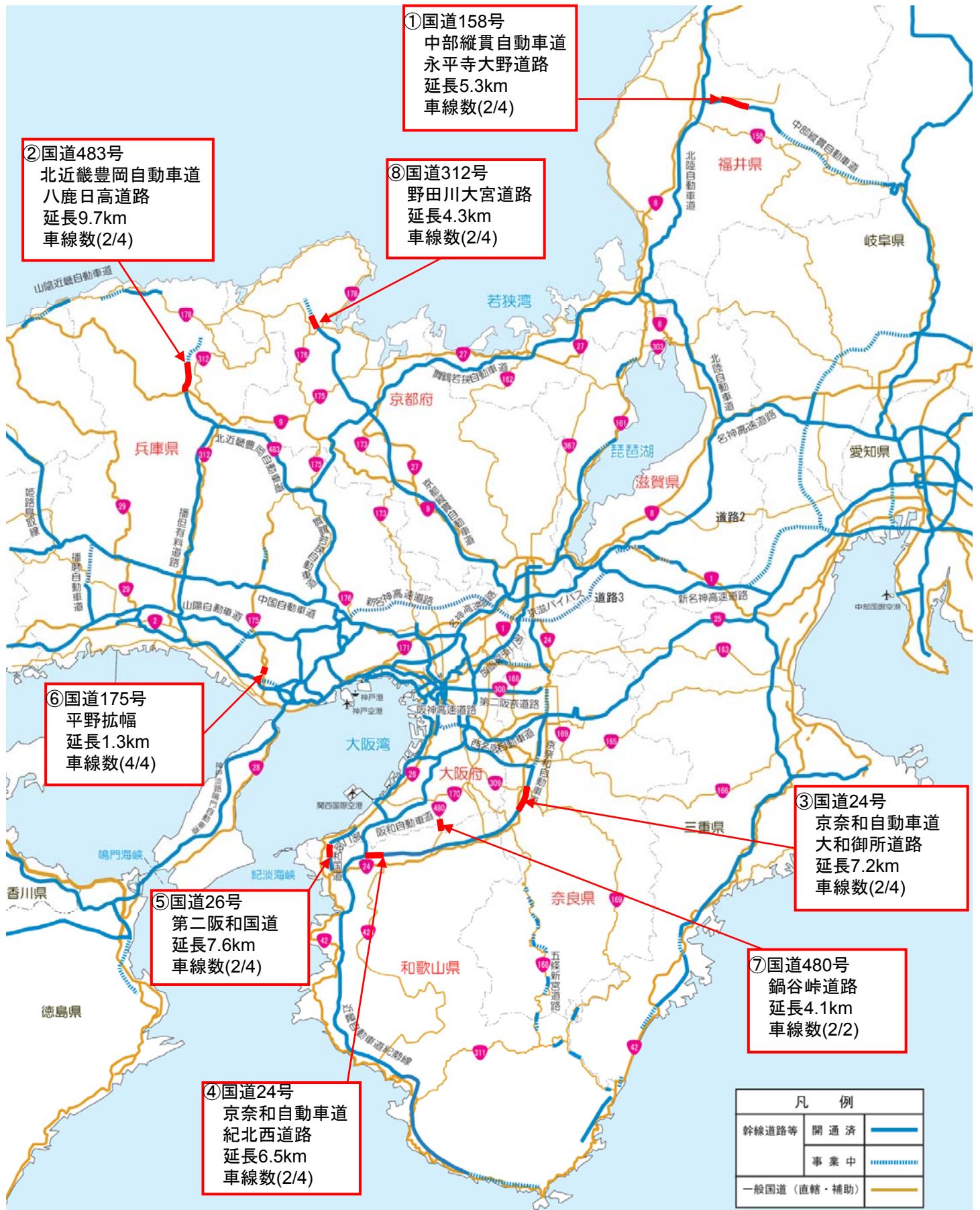
	府県名	路線名	箇所名	平成28年度開通区間		平成28年度 事業費 (百万円)
				区間	延長(km) (車線数)	
5	大阪府 和歌山県	国道26号	たいに はんわ 第二阪和国道	たんのわ ひらい 淡輪ランプ～平井ランプ	7.6km (2/4)	15,217
6	大阪府 和歌山県	国道480号	なべたにとうげ 鍋谷峠道路	いずみ ちちおにちよう いと 和泉市父鬼町～伊都郡か つらぎ町平	4.1km (2/2)	5,629
7	兵庫県	国道175号	ひらの かくふく 平野拡幅	ひらのちよう にしだ つねもと 西区平野町西戸田～常本	1.3km (4/4)	520

【補助事業】

(1)地域高規格道路

	府県名	路線名	箇所名	平成28年度開通区間		平成28年度 事業費 (百万円)
				区間	延長(km) (車線数)	
8	京都府	国道312号	の だ がわ おおみやどうろ 野田川大宮道路	みやづの すづ 宮津市須津～京丹後市大 宮町森本	4.3km (2/4)	220

◆平成28年度 開通予定箇所図(道路関係)



◆平成28年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討、都市計画決定・環境アセスメントの実施に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

優先区間の絞り込み調査

兵庫県 播磨臨海地域道路

※早期に近畿地方小委員会を開催し、優先区間の絞り込みを行う予定

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

兵庫県 名神湾岸連絡線

滋賀県 国道8号 彦根～東近江

京都府 宇治木津線 城陽～木津川

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

大阪府 淀川左岸線延伸部

大都市周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた調査を推進します。

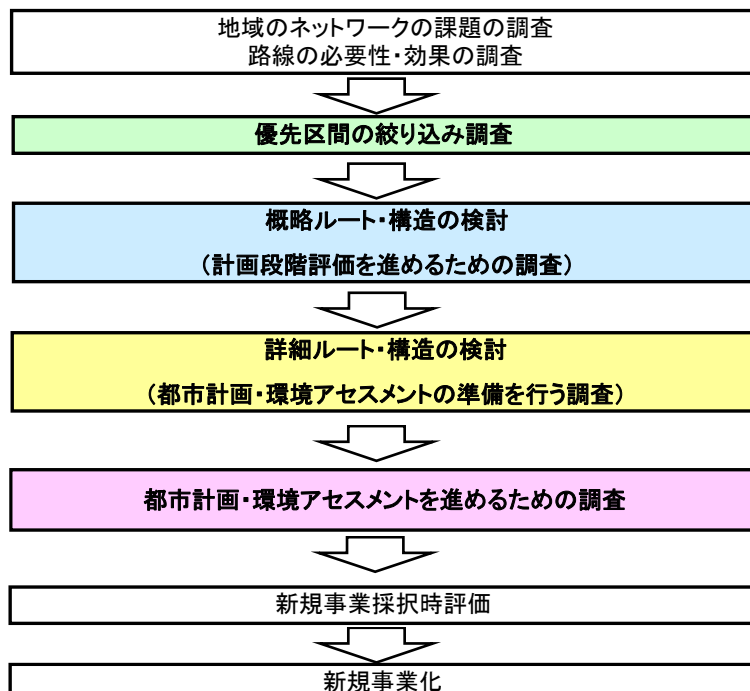
その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

なお、淀川左岸線延伸部については、阪神高速会社と連携しつつ、必要な調査を引き続き実施します。近畿自動車道紀勢線 串本～太地、新宮～新宮北については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を推進します。事前通行規制等の課題のある国道8号南越前～敦賀について、対策(範囲、概略ルート・構造)の検討を実施します。和歌山都市圏について、京奈和自動車道の延伸も含め、幹線道路ネットワークの検討を実施します。

また、鳥取豊岡宮津自動車道(山陰近畿自動車道)の豊岡北～兵庫県・京都府境をはじめとする、府県が行う調査についても、国で支援します。

◇道路調査の流れ



◆平成28年度 主な新規事業箇所（営繕関係）

（直轄事業）

事業名	工事名等	所在地	事業費 (百万円)
官庁営繕事業	福井地方合同庁舎(長寿命化)	福井県福井市	156

◆平成28年度 主な完了事業箇所（営繕関係）

（直轄事業）

事業名	工事名等	所在地	事業費 (百万円)
官庁営繕事業	奈良地方気象台(施設の更新)	奈良県奈良市	420
官庁営繕事業	串本海上保安署(施設の更新)	和歌山県東牟婁郡串本町	187

◆平成28年度 主な完了事業箇所（住宅関係）

（補助事業）

事業名	事業地区等	事業策定主体	事業費 (百万円)
地域居住機能再生推進事業	地域居住機能再生推進事業「明舞地区」	兵庫県、明石市	1,210

◆平成28年度 主な新規計画・事業（社会資本整備総合交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
福井県	「勝山市まちまるごとジオパーク」拠点整備	福井県、勝山市	H28～H31
滋賀県	次世代の下水道整備の推進(その2)	滋賀県	H28～H32
京都府	京都府内における地方創生拠点の形成のための「道の駅」整備	京都府	H28～H29
京都府	住んでよかった、住みたくなる綾部を目指して(重点)	綾部市	H28～H32
大阪府	まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり [大阪モノレール専用道]	大阪府 他20市町村	H26～H30
大阪府	新駅周辺の拠点形成に向けたまちづくり	箕面市	H28～H30
大阪府	八尾市中心地区都市再生整備計画	八尾市	H28～H31
兵庫県	兵庫県住宅市街地基盤整備計画	兵庫県、明石市、 川西市	H28～H32
兵庫県	JR芦屋駅周辺地区まちづくり計画	芦屋市	H28～H32
兵庫県	竜野駅周辺地区都市再生整備計画	たつの市	H28～H32
和歌山県	地域間アクセス向上による連携強化	和歌山県 他5市町	H28～H32
和歌山県	安全・安心のための公園整備	海南市	H28～H32
京都市	京都市における少子・高齢社会に対応した「緑豊かなまちづくり」(第2期) [都市公園事業(円山公園)]	京都市	H27～H31
京都市	人と公共交通を優先する「歩くまち・京都」を目指して(京都駅西部エリアの活性化)[都市・地域交通戦略] [JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅設置事業]	京都市	H28～H30
大阪市	大阪市下水道・河川総合整備計画[第2期]	大阪市	H28～H32
堺市	百舌鳥古墳群を活用した都市魅力の創造	堺市	H28～H32
神戸市	国際競争力を備えた港湾施設の整備(地域活性化・重点計画)	神戸市	H28～H32

◆平成28年度 主な完了計画（社会資本整備総合交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
滋賀県	守山市中部地区都市再生整備計画	守山市	H24～H28
京都府	京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する高速道路IC等アクセス道路の整備	京都府 他6市町	H24～H28
大阪府	高槻駅周辺地区(2期)都市再生整備計画	高槻市	H24～H28
兵庫県	神戸市地域住宅支援整備計画	神戸市	H23～H28
兵庫県	多可町における持続可能な水環境の整備	多可町	H24～H28
兵庫県	加西市における良好な水環境のまちづくり	加西市	H24～H28
奈良県	学研北生駒駅周辺における安全・安心で賑わいのあるまちづくり	生駒市	H24～H28
奈良県	水と緑・歴史と文化が共生するふれあい豊かなまち、みんなでつくる夢ある宇陀	宇陀市	H24～H28
奈良県	緑と潤いのある生活環境づくり	葛城市	H24～H28
和歌山県	安全・安心な都市公園整備の推進	和歌山県	H24～H28
神戸市	地方創生拠点と防災拠点の形成のための「道の駅」整備	神戸市	H27～H28

◆平成28年度 主な新規計画・事業（防災・安全交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
福井県	人にやさしく快適な都市環境づくり(通学路等)(防災・安全)	福井県、福井市、越前市	H28～H32
滋賀県	通学路交通安全対策実施プログラムに基づく通学路整備(防災・安全)	草津市	H28～H32
滋賀県	滋賀県における安全安心な都市公園づくり(防災・安全) [金亀公園(【仮称】彦根総合運動公園)整備事業]	滋賀県	H24～H28
京都府	防災・安全に配慮した京都府港湾(舞鶴港、宮津港、久美浜港)施設整備[重点](防災・安全)	京都府	H28～H31
大阪府	通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	大阪府 他13市町	H28～H32
大阪府	第2期大阪府地域住宅等整備計画(防災・安全)	大阪府 他46市町村等	H28～H32
大阪府	既存施設の機能確保及び長寿命化対策の推進(防災・安全)緊急対策	大阪府	H28～H30
大阪府	連続立体交差事業(開かずの踏切対策)による踏切事故の解消及び安全・安心な地域づくり(防災・安全)	大阪府	H28～H32
兵庫県	兵庫県大規模建築物安全ストック整備計画(防災・安全)	兵庫県 他10市町等	H28～H32
兵庫県	災害や事故に備える安全安心な都市公園づくり(防災・安全) [都市公園事業(淡路佐野運動公園)]	兵庫県	H24～H28
和歌山県	和歌山県国土強靱化計画や東海・東南海・南海地震など大規模災害に備えた道路の防災、減災対策	和歌山県 他13市町村	H28～H32
和歌山県	美浜町防災まちづくりの推進(防災・安全)	美浜町	H28～H30
和歌山県	串本町災害に強いまちづくり(防災・安全)	串本町	H28～H32
大阪市	安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	大阪市	H28～H32
大阪市	大阪市下水道・河川総合整備計画(防災・安全)[第2期]	大阪市	H28～H32
堺市	市民の命と暮らしを守る橋梁等の長寿命化修繕並びに耐震強化事業(防災・安全)	堺市	H28～H32
堺市	堺市公共下水道事業計画(防災・安全)(第Ⅱ期)	堺市	H28～H32
神戸市	神戸市における道路施設の適確な老朽化対策の推進	神戸市	H28～H32
神戸市	神戸港における南海トラフ巨大地震等大規模災害に備えた対策(重点計画)	神戸市	H28～H31

◆平成28年度 主な完了計画（防災・安全交付金関係）

府県政令市	整備計画名	計画策定主体	計画期間
福井県	池田町下水道事業における効果的整備計画(防災・安全)	池田町	H24～H28
大阪府	熊取町における安全・安心な魅力あるまちづくり(防災・安全)	熊取町	H24-H28
大阪府	門真市北部地区における災害に強い住まいとまちづくり(防災・安全)	大阪府、門真市	H23～H28
兵庫県	相生市における災害に強いまちづくりの推進(防災・安全)	相生市	H25～H28
兵庫県	加西市における下水道施設の安心・安全まちづくり(防災・安全)	加西市	H24～H28
奈良県	安全・安心な道路構造物の保全整備	奈良県 他39市町村	H24～H28
和歌山県	すさみ町防災まちづくりの推進(防災・安全)	すさみ町	H26～H28
京都市	京都市の安心・安全で快適なまちづくり(防災・安全)	京都市	H24-H28
大阪市	大阪市共同溝整備・改修計画(防災・安全)	大阪市	H24～H28

◆平成28年度 主な供用予定事業【改築(一般国道・府県道)】

(社会資本整備総合交付金)

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	整備計画名
福井県	永平寺町	一般国道364号・永平寺インター道路	0.3	インターアクセス道路の整備による交通ネットワークを強化する道づくり
福井県	大野市	一般国道157号・大野バイパス	4.7	インターアクセス道路の整備による交通ネットワークを強化する道づくり
福井県	勝山市	一般県道勝山インター線・鹿谷町～遅羽町	1.7	社会基盤の計画的な保全による安全で安心な暮らしと環境を支える地域づくり
滋賀県	長浜市	丁野虎姫長浜線(山脇工区)	0.7	ストック効果を生み出すIC・駅への1次アクセス道路の整備
滋賀県	甲賀市	(都) 葛木竜法師線	0.8	鉄道駅へのアクセス向上と安全安心な歩行者・自転車の通行環境を目指したまちづくり
京都府	南山城村	一般国道163号 北大河原バイパス	3.7	京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備
京都府	八幡市	一般府道八幡インター線(美濃山～内里)	1.4	京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する高速道路IC等アクセス道路の整備
京都府	京丹後市	一般府道大宮岩滝線(森本)	2.3	京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する高速道路IC等アクセス道路の整備
京都府	八幡市	(都)内里高野道線	0.5	京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する高速道路IC等アクセス道路の整備
大阪府	高槻市	(主)伏見柳谷高槻線・高槻ICアクセス	3.9	新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備
大阪府	茨木市	(主)茨木摂津線・大岩工区	0.6	新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備
大阪府	箕面市	(国)423号(箕面道路)	0.55	新名神高速道路ICアクセスを強化する道路整備
大阪府	和泉市	(国)480号・父鬼バイパス	2.9	京奈和自動車道のICアクセス向上によるネットワーク形成及び関西広域連携機能強化
兵庫県	川西市	(一)川西インター線	3.3	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(ICアクセス道路等関連)
兵庫県	宝塚市	(主)塩瀬宝塚線	0.5	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(ICアクセス道路等関連)
和歌山県	海南市	国道370号 木津バイパス	0.8	地域間アクセス向上による連携強化
和歌山県	海南市	国道424号 木津2バイパス	0.3	地域間アクセス向上による連携強化

◆平成28年度 主な供用予定事業【改築(一般国道・府県道)】

(防災・安全交付金)

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	整備計画名
京都府	京丹後市	一般国道482号 丹後弥栄道路弥栄工区	2.4	京都府内における通学路等の交通安全対策の推進(防災・安全)
兵庫県	尼崎市	(都) 尼崎宝塚線(元浜)	1.1	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(通学路の安全確保)
兵庫県	尼崎市	(都) 尼崎宝塚線(武庫)	1.1	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(通学路の安全確保)
兵庫県	伊丹市	(都) 尼崎宝塚線(山田)	0.6	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(通学路の安全確保)
兵庫県	高砂市	(都) 沖浜平津線(小松原)	0.7	元気で安全・安心な兵庫の道づくり(通学路の安全確保)
奈良県	下市町	一般国道309号 丹生バイパス	1.1	南部・東部地域における災害に対し強靱な輸送ネットワークの構築
和歌山県	九度山町	国道370号 椎出工区	0.6	和歌山県国土強靱化計画や東海・東南海・南海地震など大規模災害に備えた道路の防災、減災対策
京都市	京都市 下京区～南区	八条通ほか1	0.9	市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり(防災・安全)
京都市	東山区	本町下高松通ほか2	0.2	市民が効果を実感できる安全で快適なみちづくり(防災・安全)
大阪市	国道25号	国道25号・御堂筋共同溝	3.7	大阪市共同溝整備・改修計画(防災・安全)