

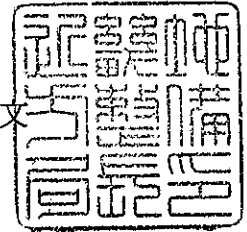


国近整企画第 84 号
平成27年 2月25日

大阪市長
橋下 徹 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（大阪市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成27年度 大阪市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	大阪2号環境対策 (市)	L=6.2km	9	2	1	・調査推進:福島区海老江地区調査設計	・調査推進:<福島区海老江地区調査設計>	～1億円程度	事業進捗率:約84% 大阪市北区梅田1丁目 ～大阪市西淀川区佃2丁目 L=6.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道43号	大阪43号環境対策 (市)	L=9.8km	40	3	1	・調査推進:西淀川区出来島地区調査設計	・調査推進:<西淀川区大野地区調査設計>		事業進捗率:約75% 大阪市西成区出城1丁目 ～西淀川区佃7丁目 L=9.8km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				5	2				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 大阪市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪1号交差点改良等	-	-	78	26	・調査設計 ・工事	-	0.05~1億円程度	平成26年度完成予定
	{ 関目5丁目交差点改良	-	-	78					
国道25号	大阪25号交差点改良等	-	-	216	72	・調査設計 ・工事	-		0.05~1億円程度
	{ 杭全横断歩道橋改良	-	-	216					
国道43号	大阪43号交差点改良等	-	-	33	11	・調査設計	・調査設計	0.05~1億円程度	
	{ 弁天町駅前交差点/バリアフリー化整備	-	-	33					
合 計			-	327	109				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大阪市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	4	2	区画線、道路標識	区画線、情報収集機器(ITV)	0.05~1億円程度	
国道2号	-	-	-	16	8	区画線、道路標識、防護柵	区画線、情報収集機器(ITV)		
国道25号	-	-	-	8	4	区画線、道路標識、防護柵	区画線、道路標識		
国道26号	-	-	-	4	2	区画線、道路標識	区画線		
国道43号	-	-	-	12	6	区画線	区画線、道路標識、道路照明、情報収集機器(ITV)		
国道163号	-	-	-	12	6	区画線	区画線		
合計			-	56	28				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 大阪市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	大阪1号電線共同溝			224	112				
	┌ 城東電線共同溝	L=5.4km	38	102		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、支障物移設	6~7億円程度	平成28年度完成予定
	└ 都島電線共同溝	L=3.5km	21	122		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事、支障物移設		平成28年度完成予定
合 計				224	112				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大阪市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道25号	大阪25号共同溝			18	9	調査設計、本体工事	調査設計	～1億円程度	平成29年度完成予定
	{ 御堂筋共同溝	L=0.2km	40	18					
合計				18	9				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大阪市における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
大阪港	大阪港南港東地区 国際物流ターミナル整備事業	118	11	5	岸壁(-13m)	岸壁(-13m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大阪港 国際海上コンテナターミナル整備事業	1,792	8,039	2,635	岸壁(-16m)(耐震)(延伸)、 航路(-16m)、荷さばき地	岸壁(-16m)(耐震)(延伸)、航路 (-16m)、航路・泊地(-16m)、泊 地(-15m)、荷さばき地	- ~ 145億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大阪港予防保全事業	5	300	150	岸壁(-10m)(改良)、岸壁(- 7.5m~-9m)改良	岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5m ~-9m)改良	- ~ 1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		1,915	8,350	2,790				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。