

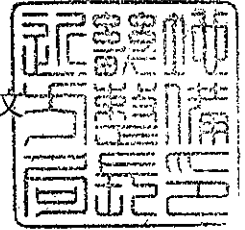


国近整企画第 84 号  
平成27年 2月25日

京都市長  
門川 大作 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（京都市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成27年度 京都市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	五条大宮拡幅	L=0.9km	210	150	50	・調査推進:関係機関協議資料作成 ・工事推進: 丹波口駅西地区改良工事(L=400m) 丹波口駅西地区舗装(上り)工事(L=400m) 丹波口駅西地区照明設置(上り)工事 (L=400m) 丹波口駅西地区施設整備工事(L=400m)	—	—	下京区中堂寺栗田町 ～右京区西院南高田町 L=0.4km(8/8) 平成26年9月30日開通済 H26完了
国道9号	京都西立体交差	L=3.8km	321	89	30	・用地推進:事業損失補償 ・調査推進:関係機関協議資料作成 ・工事推進:千代原口地区側道工事(L=1,000m)	・用地推進:<事業損失補償> ・調査推進:<かどの地区調査設計>	—～1億円程度	用地進捗率:約43% 事業進捗率:約76%  かどの地区 L=1.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道478号	京都第二外環状道路	L=15.7km	4,269	390	130	・用地推進:事業損失補償 ・調査推進:管理引継資料作成 ・工事推進:大原野地区周辺整備工事(L=500m) 大原野地区工事用道路撤去工事 (L=2,900m)	—	—	事業規模、全体事業費は、京都府区間 を含む  大山崎JCT・IC～沓掛IC L=9.8km(4/4) 平成25年4月21日開通済 H26完了
計				629	210				残事業費:約77億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 京都市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	京都1号交差点改良等	-	-	111	37	・調査設計  ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事  -	0.05~1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  平成26年度完成予定
	東山地区中央分離帯等整備	-	-	15					
	鳥羽大橋拡幅	-	-	96					
国道9号	京都9号交差点改良等	-	-	156	52	・調査設計 ・工事	-	0.05~1億円程度	平成26年度完成予定
	五条通自転車通行環境整備	-	-	156					
国道24号	京都24号交差点改良等	-	-	18	6	・調査設計	・調査設計	0.05~1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	烏丸通自転車通行環境整備	-	-	18					
合 計			-	285	95				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 京都市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	-	-	-	12	6	区画線、防護柵	区画線	0.05~1億円程度	
国道9号	-	-	-	6	3	防護柵	区画線		
国道24号	-	-	-	6	3	区画線	区画線		
国道171号	-	-	-	4	2	防護柵	区画線		
合 計			-	28	14				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 京都市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考		
				事業費	負担金						
国道1号	京都1号電線共同溝			10	5			0.7~4億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 山科音羽電線共同溝	L=2.0km	9	10		調査設計	調査設計				
国道9号	京都9号電線共同溝			176	88				0.7~4億円程度	平成26年度L=1.1km部分完成予定 L=1.6km早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 千代原電線共同溝	L=3.7km	30	176		調査設計、本体工事、支障物移設	調査設計、本体工事				
国道24号	京都24号電線共同溝			20	10					0.7~4億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 河原町塩小路電線共同溝	L=0.1km	2	10		調査設計	調査設計				
	{ 最上電線共同溝	L=0.4km	3	10		調査設計	調査設計				
国道171号	京都171号電線共同溝			67	34			0.7~4億円程度			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 野上電線共同溝	L=0.4km	3	67		調査設計、本体工事、支障物移設	調査設計、本体工事				
合 計				273	137						

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 京都市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	京都9号共同溝			1,102	551			11～12億円程度	L=2.7km早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 京都西共同溝	L=3.3km	58	1,102		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事		
合 計				1,102	551				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。