

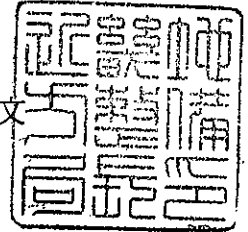


国近整企画第 84 号
平成27年 2月25日

神戸市長
久元 喜造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（神戸市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成27年度 神戸市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	神戸西バイパス	L=12.5km	1,900	10	3	・工事推進:用地取得管理工事 ・調査推進:榎谷地区調査設計	・工事推進:<用地取得管理工事> ・調査推進:<榎谷地区調査設計>	～1億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約73% (主)小部明石線 ～(都)西神5号線 一般部 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 永井谷JCT～石ヶ谷JCT L=6.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	神戸2号交差点改良	L=2.8km	25	403	134	・用地推進:塩屋地区公共移設補償 ・工事推進:菅公橋(JR委託)(L=40m) 塩屋～垂水地区改良工事(L=900m) 塩屋～垂水地区舗装工事 (L=2,200m) ・調査推進:塩屋～垂水地区調査設計	—	—	須磨区西須磨～垂水区泉ヶ丘1丁目 L=2.8km(3/3) 平成27年度開通予定
国道175号	平野拡幅	L=3.3km	130	504	168	・用地推進:西戸田～常本地区公共移設補償 西戸田～常本地区(A=690m ²) ・工事推進:西戸田～常本地区改良工事 (L=1,300m) 西戸田～常本地区舗装工事 (L=1,300m) ・調査推進:西戸田～常本地区調査設計	・用地推進:西戸田～常本地区公共移設補償 常本地区(A=480m ²) ・工事推進:常本地区函渠工事 ・調査推進:西戸田～常本地区調査設計	開通必要額 1～2億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% 西区平野町西戸田～常本 L=1.3km(4/4) 平成28年度開通予定
国道175号	神出バイパス	L=5.7km	224	240	80	・用地推進:田井地区公共移設補償 ・工事推進:田井地区改良工事(L=700m) 田井地区舗装工事(L=1,100m) ・調査推進:田井地区調査設計	・工事推進:<取得用地管理工事> ・調査推進:<常本地区調査設計>	～1億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約74% 西区神出町田井 L=1.1km(2/4) 平成27年3月15日開通予定 西区平野町常本～神出町田井 L=0.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				1,157	386				残事業費:約579億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 神戸市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備 (市)	L=7.6km	47	20	7	・用地推進:東灘区域環境防災緑地(A=98m ²) ・工事推進:灘区域～東灘区域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	・工事推進:灘区域～東灘区域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	0.1～1億円程度	事業進捗率:約87% 神戸市東灘区深江南町1丁目 ～灘区岩屋南町1丁目 L=7.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				20	7				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 神戸市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	60	20	調査設計 ・工事	調査設計 ・工事	0.05~1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 玉津IC北交差点改良	—	—	60					
合 計			—	60	20				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 神戸市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	—	—	—	26	13	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	0.05~1億円程度	
国道43号	—	—	—	16	8	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道175号	—	—	—	10	5	区画線	区画線		
合 計			—	52	26				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 神戸市における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			322	161			
	灘下河原都通電線共同溝	L=0.5km	3	142	調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事	3~4億円程度	平成27年度完成予定
	脇浜南電線共同溝	L=0.9km	8	160	調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計、本体工事、支障物移設		平成28年度完成予定
	須磨浦通5電線共同溝	L=0.7km	5	10	調査設計	調査設計、支障物移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	垂水塩屋電線共同溝	L=1.0km	5	10	本体工事	調査設計、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				322	161			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 神戸市における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
神戸港	神戸港 国際海上コンテナターミナル整備事業	4,186	19,718	6,380	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、 航路(-16m)、航路・泊地(- 16m)、泊地(-16m)、荷さば き地	岸壁(-16m)(改良)(耐震)、航路 (-16m)、航路・泊地(-16m)、荷 さばき地	- ~ 207億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定
計		4,186	19,718	6,380				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。