



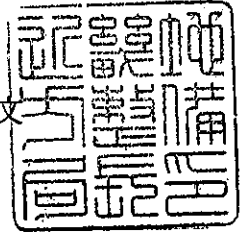
国近整企画第 84 号
平成27年 2月25日

兵庫県知事

井戸 敏三 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（兵庫県関連分） [予定] について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど平成27年度政府予算案における当局所管直轄事業の平成27年度事業計画 [予定] をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾計画課 企画係

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,434.312	2,870.321				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			8,081.000	2,693.665				
一般河川改修事業			7,701.000	2,566.999				
加古川	直轄管理区間 L=41.4km	582	2,674.000	891.333	高砂地区外:河道掘削V=189.9千m3 滝野地区:河道掘削V=42.9千m3、用地0.85ha 前谷川樋門:樋門改築N=1基 河高地区:浸透対策L=600m 等	滝野地区:河道掘削(平成31年度以降完成予定) 高砂地区外:河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	9.0~25	
揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	424	1,252.000	417.333	興浜地区:築堤L=200m、護岸L=200m 曲里地区:河道掘削V=6千m3、築堤L=180m、護岸L=180m、 井堰改築N=1基、旧堰撤去N=1基、水路工L=280m 井野原地区:樋門撤去N=5基 下野地区:浸透対策L=1000m 今宿地区:築堤L=180m、護岸L=180m、用地A=0.34ha 等	興浜地区:築堤、護岸、旧堰撤去、樋門撤去(平成27年度完成予定) 今宿地区:築堤、護岸(平成28年度完成予定) 等	~12	
円山川	直轄管理区間 L=40.5km	304	3,775.000	1,258.333	ひのそ地区外:築堤L=3,000m、用地A=0.5ha 下鶴井地区:土砂仮置場返還1式 日高地区:築堤L=700m 鶴岡日置地区:用地A=3.3ha 中郷遊水地:用地A=8.0ha 等	ひのそ地区外:築堤、樋門(平成29年度完成予定) 日高地区:河道掘削、築堤、樋門(平成31年度以降完成予定) 鶴岡日置地区:地盤改良(平成29年度完成予定) 中郷遊水地:試験掘削(平成31年度以降完成予定) 湯島地区:浸透対策(平成27年度完成予定) 等	1.3~38	
流域治水整備事業			380.000	126.666				
猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	145	380.000	126.666	出在家地区:河道掘削V=4千m3 等	猪名川 河川改修推進	~4.7	
総合水系環境整備事業費			353.312	176.656				
淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 407	51.312	25.656	北伊丹地区:礫河原再生 0.19ha 等	北伊丹地区:礫河原再生(平成31年度以降完成予定) 等	~0.5	
加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	26	31.000	15.500	大野・神野地区:フンド再生 2箇所 等	中津地区:フンド再生(平成31年度以降完成予定) 等	~0.3	
揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	31.000	15.500	新宮地区:丸石河原再生 1ha 等	新宮地区:丸石河原再生(平成31年度以降完成予定) 等	~0.4	
円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	45	240.000	120.000	加陽地区:湿地再生 2.1ha 等	加陽地区・円山川本川中流地区:湿地再生(平成31年度以降完成予定) 等	~2.5	
ダム事業			183.531	63.787				
電気事業者等工事費負担金還付金			183.531	63.787				
淀川猪名川総合開発	還付金	-	183.531	63.787	電気事業者等工事費負担金還付金	-	-	
砂防事業			3,347.522	1,115.840				
砂防事業費			3,347.522	1,115.840				
六甲山系	流域面積 A=120km2	2,392	3,347.522	1,115.840	鉢伏・塚川砂防堰堤補強、二の谷東第二砂防堰堤、奥山川砂防堰堤補強、長背砂防堰堤補強、檜川第三砂防堰堤、上原川砂防堰堤、摩耶第五砂防堰堤、牛ノ背東砂防堰堤、北の嶺砂防堰堤補強、剣谷第四砂防堰堤、榑谷第三砂防堰堤補強、西服山第三砂防堰堤、赤旗砂防堰堤補強、城下砂防堰堤補強、カソカ谷砂防堰堤、ショウブケ谷砂防堰堤、多聞寺川砂防堰堤、奥東服山砂防堰堤、荻川谷山腹工、菊水第三・第四砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、婆谷第二砂防堰堤、大池見山砂防堰堤、唐櫃金懸砂防堰堤群、水呑第二砂防堰堤、瀬川砂防堰堤、座福ヶ原砂防堰堤補強、日柳第二砂防堰堤補強、有馬口砂防堰堤群、土橋砂防堰堤補強、高取山砂防堰堤補強、奥西服山砂防堰堤、再度谷砂防堰堤、ヤンゲン砂防堰堤、西須磨東砂防堰堤、夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、塚川グリーンベルト 等	摩耶第五砂防堰堤、牛ノ背東砂防堰堤、北の嶺砂防堰堤補強、剣谷第四砂防堰堤、榑谷第三砂防堰堤補強(平成27年度完成予定) 西服山第三砂防堰堤、赤旗砂防堰堤補強、城下砂防堰堤補強、カソカ谷砂防堰堤、ショウブケ谷砂防堰堤、多聞寺川砂防堰堤、奥東服山砂防堰堤(平成28年度完成予定) 荻川谷山腹工、菊水第三・第四砂防堰堤、船坂第十砂防堰堤、婆谷第二砂防堰堤、大池見山砂防堰堤(平成29年度完成予定) 唐櫃金懸砂防堰堤群、水呑第二砂防堰堤、瀬川砂防堰堤、座福ヶ原砂防堰堤補強、日柳第二砂防堰堤補強(平成30年度完成予定) 有馬口砂防堰堤群、土橋砂防堰堤補強、高取山砂防堰堤補強、奥西服山砂防堰堤、再度谷砂防堰堤、ヤンゲン砂防堰堤、西須磨東砂防堰堤、夙川砂防堰堤、高橋川砂防堰堤、天上川砂防堰堤、住吉川砂防堰堤、石屋川砂防堰堤、都賀川砂防堰堤、新湊川砂防堰堤、妙法寺川砂防堰堤、新生田川砂防堰堤、宇治川砂防堰堤、塚川砂防堰堤(平成31年度以降完成予定) 等	11~37	

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
海岸事業			194.341	64.780				
海岸保全施設整備事業費			194.341	64.780				
東播海岸	直轄施行区域 L=18,855m	332	194.341	64.780	垂水工区:陸閘1基 等	垂水工区:護岸工(平成27年度完成予定) 等	—~3.0	
合 計			12,159.706	4,114.728				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	324	526	175	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:野々地区(A=367m²) 有年地区土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=6,000m²) ・工事推進:上松地区改良工事(L=200m) 取得用地管理工事 ・調査推進:上松～東有年地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:有年地区土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=5,000m²) ・工事推進:上松・野々地区改良工事(L=1,800m) 〈取得用地管理工事〉 ・調査推進:〈上松～東有年地区調査設計〉 	<p>開通必要額 6～8億円程度</p>	<p>用地進捗率:約74% 事業進捗率:約47%</p> <p>相生市若狭野町上松～同町八洞 L=1.8km(4/4) 平成27年度開通予定</p> <p>相生市若狭野町八洞～赤穂市東有年 L=6.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	187	10	3	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 美方郡香美町村岡区福岡 ～日影地区(A=300m²) ・工事推進:福岡・日影地区取得用地管理工事 ・調査推進:黒田日影地区地質調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 〈美方郡香美町村岡区福岡 ～日影地区(A=300 m²)〉 ・工事推進:〈福岡・日影地区用地管理工事〉 ・調査推進:〈黒田日影地区地質調査〉 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約85% 事業進捗率:約49%</p> <p>香美町村岡区福岡～日影 L=3.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	350	110	37	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:宇山地区(A=7,800m²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:宇山地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:〈宇山地区(A=4,000m²)〉 ・工事推進:〈取得用地管理工事〉 ・調査推進:〈宇山地区調査設計〉 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約92% 事業進捗率:約81%</p> <p>洲本市炬口～宇山 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	100	33	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:下伊勢地区用地測量 下伊勢地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進:〈下伊勢地区用地測量〉 〈下伊勢地区調査設計〉 	<p>～1億円程度</p>	<p>用地進捗率:約30% 事業進捗率:約59%</p> <p>姫路市林田町下伊勢～同町六丸谷 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	400	300	100	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:蒲江地区(A=3,600m²) ・工事推進:取得用地管理工事 寺内地区改良工事(L=100m) ・調査推進:下戸田～寺内地区調査設計 津万～大伏地区埋蔵文化財調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進:〈上戸田地区(A=480m²)〉 ・工事推進:〈取得用地管理工事〉 ・調査推進:〈上戸田地区調査設計〉 〈黒田庄町地区埋蔵文化財調査〉 	<p>～3億円程度</p>	<p>用地進捗率:約95% 事業進捗率:約43%</p> <p>西脇市下戸田～同市黒田庄町大伏 L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定</p>

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道176号	名塩道路	L=10.6km	850	1,945	648	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:八幡トンネル工事(L=200m) 名塩地区改良工事(L=200m) 東之町~大西地区改良工事(L=700m) 大西地区~東之町地区舗装工事(L=1,350m) ・調査推進:東之町~大西地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: <大西~東之町地区(A=11,000m2)> ・工事推進: 八幡トンネル工事(L=200m) 大西~東之町地区舗装工事(L=1,350m) ・調査推進: 大西~東之町地区調査設計 	開通必要額 6~9億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率: 約73% 事業進捗率: 約90% 西宮市塩瀬町名塩字ヤケリ~士林 L=1.4km(4/4) 平成27年度開通予定 西宮市山口町下山口~塩瀬町名塩字ヤケリ L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 西宮市塩瀬町名塩字士林~西宮市生瀬町 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	日高豊岡南道路	L=6.1km	330	1,015	338	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 豊岡市上佐野 ~豊岡市日高町久斗地先(用地国債再取得) 上佐野~久斗地区(A=39,000m2) ・工事推進: 祢布トンネル工事(L=595m) 山本地区改良工事(L=532m) ・調査推進: 豊岡地区水文調査、環境調査 豊岡地区調査設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 豊岡市上佐野 ~豊岡市日高町久斗地先(用地国債再取得) <上佐野地区(A= 4,300m2)> ・工事推進: <水上トンネル工事(L=511m)> <山本地区改良工事(L= 532m)> <藤井地区埋蔵文化財調査> ・調査推進: <豊岡地区水文調査、環境調査> <豊岡地区調査設計> 	0.5~8億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約24% 豊岡南IC~日高IC L=6.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道483号	八鹿日高道路	L=9.7km	690	5,948	1,983	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 豊岡市日高町久斗 ~養父市八鹿町高柳地先(用地国債再取得) 久斗~高柳地区(A=8,000m2) ・工事推進: 三谷トンネル工事(L=2,810m) 青山川橋上下部工事(L=262m) 門前トンネル工事(L=560m) 馬瀬トンネル工事(L=1,420m) 久斗トンネル工事(L=1,471m) 日高IC改良工事(L=431m) ・調査推進: 養父地区調査設計 養父地区水文調査、環境調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地推進: 豊岡市日高町久斗 ~養父市八鹿町高柳地先(用地国債再取得) ・工事推進: 三谷トンネル工事(L=2,810m) 馬瀬トンネル工事(L=1,420 m) 久斗トンネル工事(L=1,471m) 八木川橋上部工事(L=412m) 青山トンネル工事(L=180m) 日高IC改良工事(L=431m) 宿南地区改良工事(L=412m) 日高IC埋蔵文化財調査 ・調査推進: 養父地区調査設計 養父地区水文調査、環境調査 	開通必要額 74~83億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約28% 日高IC~八鹿水/山IC L=9.7km(2/4) 平成28年度開通予定
計				9,954	3,318				残事業費:約1,500億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	173	10	3	・調査推進:加古川西ランプ調査設計	・調査推進:<加古川西ランプ調査設計>	0.2~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 明石市魚住町清水 ~高砂市阿弥陀町魚橋 L=12.5km ランプ改良等 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	313	15	5	・用地推進:英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=154m2)	・用地推進:英賀保駅周辺土地区画整理事業 公共施設管理者負担金(A=145m2)		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99% 苦繩地区 側道部 L=0.5km ランプ改良等 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	231	10	3	・設計推進:宍粟市波賀町戸倉地区調査設計	・用地推進:<戸倉地区(A=5,700m2)> ・調査推進:<宍粟市波賀町戸倉地区調査設計>		用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 宍粟市波賀町日見谷~戸倉 L=31.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	兵庫2号環境対策 (県)	L=117.2km	271	60	20	・調査推進:加古川市~赤穂市地区調査設計 ・工事推進:兼田地区遮音壁設置工事(L=130m)	・工事推進:<新在家地区遮音壁設置工事 (L=340m)>		事業進捗率:約36% 尼崎市梶ヶ島~赤穂郡上郡町梨ヶ原 L=83.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	別所ランプ改良	—	8	269	90	・工事推進:別所地区改良工事(L=500m) ・調査推進:別所地区調査設計	—		姫路市別所町別所 平成27年3月21日完了予定 H26完了
国道9号	兵庫9号環境対策	L=71.0km	63	10	3	・工事推進:新温泉町鐘尾地区 低層遮音壁設置工事(L=100m) ・調査設計:香美町村岡区村岡地区調査設計	—		朝来市山東町金浦~美方郡新温泉町 L=71.0km 平成26年度完了予定 H26完了

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道43号	兵庫43号環境整備 (県)	L=12.6km	320	60	20	・用地推進:尼崎～芦屋市域環境防災緑地 (A=330m2) ・工事推進:西宮市域～芦屋市域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計	・用地推進:尼崎～芦屋市域環境防災緑地 (A=130m2) ・工事推進:尼崎市域～芦屋市域 環境防災緑地整備工事 ・調査推進:環境防災緑地設計、遮音壁設計		事業進捗率:約63% 尼崎市東本町1丁目 ～芦屋市平田北町 L=12.6km 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				434	145				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道2号 兵庫2号交差点改良等	—	—	666	222	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・工事 —	16~19億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	258	—				平成28年度完成予定
	—	—	309	—				平成26年度完成予定
	—	—	99	—				
国道9号 兵庫9号交差点改良等	—	—	390	130	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収 ・工事	16~19億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	123	—				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	21	—				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	30	—				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	36	—				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
—	—	180	—	平成26年度完成予定				
国道28号 兵庫28号交差点改良等	—	—	48	16	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・工事	— ・調査設計 ・調査設計 ・工事	16~19億円程度	平成26年度完成予定
	—	—	15	—				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	—	—	6	—				平成27年度完成予定
—	—	—	27	—				

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道29号	兵庫29号交差点改良等	—	—	219	73				
	┌ 松山～狭戸地区 │ 歩道整備	—	—	57		・調査設計	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 五十波地区歩道 │ 整備	—	—	27		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 杉田・日見谷地区 │ 歩道整備	—	—	108		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 皆木地区歩道整備	—	—	27		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道43号	兵庫43号交差点改良等	—	—	159	53				
	┌ 芦屋歩道橋改良	—	—	159		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道171号	兵庫171号交差点改良等	—	—	24	8				
	┌ 寺本4丁目交差点 │ 改良	—	—	24		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道175号	兵庫175号交差点改良等	—	—	30	10				
	┌ 稲畑地区歩道整備	—	—	30		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	1,536	512				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	96	48	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	区画線、道路標識、防護柵、視線誘導標	2~3億円程度	
国道9号	-	-	-	42	21	区画線、情報収集機器(ITV)	区画線		
国道28号	-	-	-	46	23	区画線、道路標識、情報収集機器(ITV)	区画線、道路標識		
国道29号	-	-	-	26	13	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道43号	-	-	-	10	5	区画線、防護柵	区画線、防護柵		
国道171号	-	-	-	4	2	区画線	区画線		
国道175号	-	-	-	10	5	区画線	区画線		

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道176号	—	—	—	2	1	区画線	区画線		
国道483号	—	—	—	40	20	区画線、情報収集機器(ITV)	区画線		
合 計			—	276	138				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	兵庫2号電線共同溝			250	125				
	明石西新町電線共同溝	L=1.0km	6	10		調査設計	調査設計、本体工事	1~2億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	明石硯電線共同溝	L=0.9km	6	240		調査設計、本体工事、支障物移転	調査設計		平成27年度完成予定
合 計				250	125				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容(注)	H27年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園整備費								
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積：40ha	958	670	223	【工事】 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」敷地造成工事 1式 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」花木修景整備 1式 ・「神戸地区(森のゾーン)」園路整備 L=0.2km 【設計】 ・「神戸地区」公園施設実施設計 ・「神戸地区」サイン整備実施設計 【用地】 ・用地取得 A=0.015ha 等	【工事】 ・「神戸地区(棚田ゾーン)」園路整備 L=0.8km ・「神戸地区(棚田ゾーン)」花木修景整備 1式 ・「神戸地区(森のゾーン)」駐車場整備 1式 【設計】 ・「神戸地区」園路橋梁予備設計 【用地】 ・用地取得 A=0.005ha 等	6.1～6.8	・平成28年度 一部完成予定 (「神戸地区」の一部) ・平成30年代後半 完成予定

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成27年度 兵庫県における事業計画(H27年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
姫路港	姫路港須加地区 航路・泊地整備事業	40	162	73	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)	- ~ 4億円程度	H30年度完成予定
	姫路港予防保全事業	11	40	20	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港尼崎地区 国際物流ターミナル整備事業	203	258	122	岸壁(-10m)(改良)、航路泊地(-12m)	航路泊地(-12m)	- ~ 4億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
柴山港	柴山港柴山地区 避難港整備事業	348	435	145	外防波堤(西)	外防波堤(西)	- ~ 5億円程度	H40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計		602	895	360				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所が追加される場合がある。

(注)※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境。