



国近整企画第13号

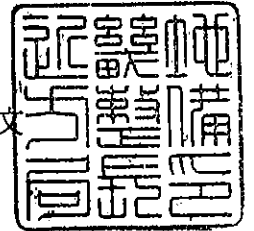
平成27年5月15日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省 近畿地方整備局長

森 昌文



直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成27年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

平成27年度 当初予算

河川関係
道路関係

平成27年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	256,320	89,710
道路関係	7,669,000	2,635,833
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	7,925,320	2,725,543

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			78,041	142,857	1,000	1,660	0	0	2,922	226,480	89,710			
河川改修費			37,041	99,857	1,000	1,460	0	0	1,822	141,180	47,060			
一般河川改修事業			37,041	99,857	1,000	1,460	0	0	1,822	141,180	47,060			
瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 2,972*	29,041	50,514	0	1,145	0	0	480	81,180 (246,000)	27,060	黒津他地区：河道掘削V=14千m3 等	<事業展開>* 淀川水系(全体) 平成28年度約110億円 平成29年度約120億円	
野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	48	8,000	49,343	1,000	315	0	0	1,342	60,000	20,000	野洲・吉身地区：浸透対策L=20m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 平成28年度約4億円 平成29年度約1億円未 済	
総合水系環境整備事業費			41,000	43,000	0	200	0	0	1,100	85,300	42,650			
淀川水系	野洲川自然再生 1式	淀川水系 407	0	28,000	0	0	0	0	0	28,000 (570,900)	14,000	野洲川河口部：モニタリング調査 等		
	野洲川水辺整備 1式		41,000	15,000	0	200	0	0	1,100	57,300 (570,900)	28,650	中洲地区：緩傾斜護岸整備 等		
ダム事業			978	3,091	24,831	775	0	0	165	29,840	0			
河川総合開発事業費			978	3,091	24,831	775	0	0	165	29,840	0			
淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム(堤高67.5m、堤 頂長200m)、県道大津信楽線付替他	1,080**	978	3,091	24,831	775	0	0	165	29,840 (1,174,900)	0	付替道路工事、水理水文調査 等		
			79,019	145,948	25,831	2,435	0	0	3,087	256,320	89,710			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	740,000	22,800	72,000	3,200	0	0	838,000	279,333	・用地推進:名坂～泉地区公共移設補償 ・工事推進:名坂～泉地区舗装工事(L=2,100m) ・調査推進:名坂～泉地区調査設計 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 甲賀市水口町名坂～泉 L=3.5km(4/4) 平成27年度開通予定
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	430	925,000	46,300	115,000	3,700	0	0	1,090,000	363,333	・用地推進:六地藏地区(9,000m ²) ・工事推進:石部地区改良工事(L=400m) 石部地区舗装工事(L=400m) 六地藏地区舗装工事(L=2,000m) ・調査推進:石部～小野地区調査設計 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約85% 湖南市石部～栗東市小野 L=3.4km(2/4) 平成27年度開通予定 栗東市小野～同市上砥山 L=0.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道1号	栗東水口道路 II	L=6.9km	479	205,000	24,500	1,000	500	0	0	231,000	77,000	・用地推進:菩提寺地区移設補償 ・工事推進:菩提寺地区舗装工事(L=700m) ・調査推進:菩提寺地区調査設計 用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 湖南市菩提寺～同市石部 L=0.7km(2/4) 平成27年度開通予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	200,000	23,000	25,000	2,000	0	0	250,000	83,333	・用地推進:塩津浜地区(1,500m ²) 塩津浜地区公共移設補償 ・工事推進:塩津浜地区文化財発掘調査 (A=800m ²) 塩津浜地区改良工事(L=100m) ・調査推進:塩津浜地区調査設計 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約84% 長浜市西浅井町塩津浜 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	80,000	128,900	90,000	1,100	0	0	300,000	100,000	・用地推進:松原～佐和山地区(4,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 松原～佐和山地区文化財発掘調査 (A=10,000m ²) ・調査推進:佐和山地区調査設計 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約57% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	290	400,000	277,000	810,000	13,000	0	0	1,500,000	500,000	・用地推進:大橋～妙光寺地区(A=36,000m ²) 中～大中小路地区 (用地先行取得国債) ・工事推進:妙光寺地区文化財発掘調査 (A=10,000m ²) ・調査推進:大橋～妙光寺地区構造物設計 用地進捗率:約16% 事業進捗率:約7% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	5,000	68,900	273,000	3,100	0	0	350,000	116,667	・用地推進:海津地区(A=25,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:海津～西浜地区調査設計 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約70% 高島市マキノ町海津～西浜 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	190	50,000	76,900	370,000	3,100	0	0	500,000	166,667	・用地推進:北小松地区(A=35,000m ²) ・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:北小松地区調査設計 用地進捗率:約82% 事業進捗率:約30% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道161号	湖西道路(真野～坂本北)	L=6.6km	89	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 真野大野～仰木の里東地区道路設計 仰木の里東～坂本地区道路設計 用地進捗率:100% 事業進捗率:0% 大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	3,000	6,900	0	100	0	0	10,000	3,333	・工事推進:取得用地管理工事 ・調査推進:黄瀬地区調査設計 用地進捗率:約23% 事業進捗率:約20% 甲賀市信楽町黄瀬～勅旨 L=2.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				2,608,000	724,200	1,756,000	30,800	0	0	5,119,000	1,706,333	残事業費:1,287億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道8号	姉川橋架替	L=0.6km	46	280,000	37,900	0	2,100	0	0	320,000	106,667	・用地推進: 酢地区水道移設補償 ・工事推進: 姉川橋上部工事(L=260m) 酢地区舗装工事(L=600m) ・調査推進: 酢地区調査設計	事業進捗率: 約88% 長浜市酢 L=0.6km(2/2) 平成27年度開通予定
国道8号	米原貨物ターミナル	L=1.1km	29	0	9,900	0	100	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 梅ヶ原地区用地測量	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約19% 米原市梅ヶ原 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				280,000	47,800	0	2,200	0	0	330,000	110,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号交差点改良等	—	—	265,000	32,000	0	3,000	0	0	300,000	100,000		
	大路3丁目交差点改良	—	—	265,000	11,000	0	3,000	0	0	279,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大江地区歩道整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道8号	滋賀8号交差点改良等	—	—	188,000	41,000	110,000	0	0	0	339,000	113,000		
	高月自転車歩行者道設置	—	—	15,000	16,000	50,000	0	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	甲田町地区歩道整備	—	—	43,000	7,000	10,000	0	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	愛知川自転車歩行者道設置	—	—	0	7,000	50,000	0	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収	平成28年度完成予定
	上田町交差点改良	—	—	130,000	11,000	0	0	0	0	141,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道161号	滋賀161号交差点改良等	—	—	1,066,000	36,000	0	2,000	0	0	1,104,000	368,000		
	青柳北交差点改良	—	—	995,000	21,000	0	1,000	0	0	1,017,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	今堅田歩道整備	—	—	21,000	8,000	0	1,000	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	柳が崎地区歩道整備	—	—	50,000	7,000	0	0	0	0	57,000		・調査設計 ・工事	平成29年度完成予定
合 計			—	1,519,000	109,000	110,000	5,000	0	0	1,743,000	581,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	40,000	23,000	0	1,000	0	0	64,000	32,000	区画線、防護柵、情報提供機器(その他)	
国道8号	—	—	—	102,000	41,000	0	3,000	0	0	146,000	73,000	簡易パーキング(道の駅「あぢかまの里」、区画線、 防護柵、情報提供機器(その他)	
国道21号	—	—	—	2,000	2,000	0	0	0	0	4,000	2,000	区画線、防護柵	
国道161号	—	—	—	75,000	37,000	0	2,000	0	0	114,000	57,000	簡易パーキング(大津市)、区画線、防護柵、情報提 供機器(その他)	
合 計			—	219,000	103,000	0	6,000	0	0	328,000	164,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			117,000	31,000	0	1,000	0	0	149,000	74,500		
	大路電線共同溝	L=1.2km	5	0	4,900	0	100	0	0	5,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	草津電線共同溝	L=0.5km	3	500	3,400	0	100	0	0	4,000		・調査設計 ・本体工事	平成27年度完成予定
	竜が丘電線共同溝	L=0.7km	4	0	19,500	0	500	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	本宮電線共同溝	L=1.4km	6	116,500	3,200	0	300	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				117,000	31,000	0	1,000	0	0	149,000	74,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。